

Curriculum Vitae (April 1, 2024)

Tomio Miwa (Dr. Eng.)

Professor, Nagoya University

Institute of Innovation for Future Society
Graduate School of Environmental Studies

Web of Science ResearcherID: [I-6084-2014](#)

ORCID: [0000-0001-9385-7844](#)

ResearchGate: [Tomio Miwa](#)



Profile

Address

Furo-cho, Chikusa-ku, Nagoya-shi, Aichi, 464-8603, JAPAN

Building 8, North Wing, School of Engineering

Tel: +81-52-789-5018

E-mail: miwa [at] nagoya-u.jp

Research Field

Transportation Planning, Travel Behavior Analysis, Intelligent Transport Systems

Education

Bachelor of Engineering, Nagoya University, March 1998.

Master of Engineering, Nagoya University, March 2000.

Doctor of Engineering, Nagoya University, March 2005.

Academic Employment

Researcher	Graduate School of Environmental Studies, Nagoya University, April 2005 – October 2006.
Research Associate	Department of Civil Engineering, Nagoya University, November 2006 – March 2007.
Assistant Professor	Department of Civil Engineering, Nagoya University, April 2007 - March 2009.
Associate Professor	EcoTopia Science Institute, Nagoya University, April 2009 – September 2015.
Visiting Scholar	Institute of Transport and Logistics Studies, The University of Sydney, Australia, July 2013 - June 2014

Associate Professor	Institute of Materials and Systems for Sustainability, Nagoya University, October 2015 – March 2024
Professor	Institute of Innovation for Future Society, Nagoya University, April 2024 – Present

Other Employment

Engineer	Katahira & Engineers Inc., Tokyo, Japan, April 2000 – March 2002
----------	--

Awards

- Best Paper Award of IATSS Review/Research, Tran, Y., Yamamoto, T., Sato, H., Miwa, T. and Morikawa, T., Title: Attitude toward physical activity as a determinant of bus use intention: A case study in Asuke, Japan (April 8th, 2022)
- ベストポスター賞, 第 17 回 ITS シンポジウム 2019
市岡佑樹, 三輪富生, 田代むつみ, 森川高行, 2019 年 12 月 12 日
「一般街路交差点における合流支援方法に関する基礎的研究」
Best Poster Award at ITS Symposium 2019
Ichioka, Y., Miwa, T., Tashiro, M., and Morikawa, T. (December 12 2019)
Title: Fundamental Study on Merging Support System at Urban Road Intersection
- Outstanding Presentation Award at International Conference on Materials and Systems for Sustainability 2017
Liu, Z., Miwa, T., Zeng, W. and Morikawa, T.
Application of Reliable Path Finding to a Shared Autonomous Taxi System in a Time-varying Road Network (October 1st, 2017)
- 道路と交通論文賞 (経済社会部門), 高速道路調査会
三輪富生, 浪崎隆裕, 高速道路調査会, 2016 年 6 月 8 日
「一般道路網を含む混雑緩和のための高速道路料金に関する研究」
Best Paper Award (Socioeconomics category) of “Expressways and Automobiles”, the Journal Published by Express Highway Research Foundation of Japan
Miwa, T. and Namizaki, T. (8 June 2016)
Title: Analysis on expressway toll for congestion mitigation in road networks with surface road
- The Best Paper Award for discovering interesting facts at the 11th EASTS International Conference (Eastern Asia Society for Transportation Studies)
Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T. (14 September 2015)
Title: Exploring Trip Fuel Consumption by Machine Learning from GPS and CAN Bus Data
- 平成 25 年度近畿地方整備局研究発表会優秀賞 (調査・計画・設計部門), 「観測交通量に基づく現況再現配分結果の再現性評価基準について」, 安田幸司, 三輪富生, 2013 年 7 月 12 日
- 道路と交通論文賞 (技術部門), 高速道路調査会
三輪富生, 孫迅, 高速道路調査会, 2011 年 5 月 25 日

「統合型交通シミュレータを用いた貨物車自動走行レーンに関する研究」

Best Paper Award (Technology category) of “Expressways and Automobiles”, the Journal

Published by Express Highway Research Foundation of Japan

Miwa, T. and Sun, X. (25 May 2011)

Title: Preliminary analyses on truck automated lane using integrated traffic simulator

- 日本交通学会賞, 日本交通学会, 2010 年

「道路投資の便益評価-理論と実践- (森地茂, 金本良嗣編)」

JSTE Award, The Japan Society of Transportation Economics, 2010.

Title: Benefit evaluation of road investment (edited by Morichi, S. and Kanemoto, Y.)

- 交通工学研究論文賞 (交通工学研究会)

三輪富生, 木内大介, 山本俊行, 薄井智貴, 森川高行, 2010 年 5 月 28 日

「低コストプローブカーデータのオンラインマップマッチング手法の開発」

Best Paper Award of “Traffic Engineering”, the Journal Published by Japan Society of Traffic Engineers.

Miwa, T., Kiuchi, D., Yamamoto, T., Usui, T. and Morikawa, T. (28 May 2010)

Title: Development of on-line map-matching algorithm for low-cost probe-vehicle data

Invited Talk

- “スマートローカルモビリティ公共財プラットフォームの提案”, 名古屋大学未来社会創造機構
モビリティ社会研究所 公開シンポジウム 自動運転バスのコストコントロール, 2024 年 3 月
27 日
- “地域交通サービスを支えるスマートモビリティの公共財化について”, 名古屋大学 COI-NEXT
マイモビリティ共創拠点シンポジウム, 2023 年 12 月 15 日
- “これからの交通について”, 第 4 回 JSTE シンポジウム (札幌) オーガナイズドセッション,
2022 年 11 月 24 日
- “これからの交通について～私たちの「移動」はどのように変わるのか?～”, 第 63 回名大祭
学術企画, 2022 年 6 月 12 日
- “Preliminary study on transit-induced residential gentrification in Nagoya, Japan”, 第 222 回
住宅経済研究会, 2020 年 12 月 1 日
- “中山間地域における移動手段の将来”, 第 9 回香嵐溪シンポジウム, 2018 年 10 月 18 日
- “自動運転車社会について思うこと”, 名古屋街づくり研究会ミニサロン, 2018 年 6 月 15 日
- “自動運転車による交通マネジメント”, 一般財団法人運輸総合研究所研究会, 2018 年 6 月 14
日
- “中山間地域の移動手段確保についての取り組み”, 豊田まちと交通勉強会 第 77 回まちべん,
2018 年 1 月 17 日
- “Civil Consciousness to Congestion Charging Polity”, University of Science (Ho Chi Minh City,
Vietnam), September 19, 2017.

- "Probabilistic Aspects of Probe Vehicle Based Traffic Information", University of Communications and Transport (Ho Chi Minh City, Vietnam), September 18, 2017.
- “道路交通とコミュニケーション-これまでとこれから-“, 名古屋大学公開講座リレーセミナー, 2016 年 9 月 6 日.
- “名古屋市における自転車走行空間整備評価”, 北陸地方整備局新潟国道事務所, 2012 年 1 月 30 日.
- “Optimum Allocation Problem of Taxi-Probe Vehicles, presented at China-Japan Seminar on Traffic Control Technology of Expressway”, Beijing Jiaotong University, February 27, 2010.
- “プローブカーデータからの交通情報の生成について”, 第 13 回京都大学交通学セミナー, 2017 年 5 月 25 日.
- “世界の ITS の現状と今後の展望”, 平成 16 年度連続市民セミナー (豊田市), 2004 年 10 月 9 日.

Publication List

Book Chapter

1. Yamamoto, T., Miwa, T., Takeshita, T. and Morikawa, T.: Updating dynamic origin-destination matrices using observed link travel speed by probe vehicles, In W.H.K. Lam, S.C. Wong and H.K. Lo (eds.) *Transportation and Traffic Theory 2009: Golden Jubilee*, pp. 723 - 738, 2009. (DOI: 10.1007/978-1-4419-0820-9_35) [[link](#)]
2. 森川高行, 金森亮, 三輪富生: 道路投資の便益評価-理論と実践- (森地茂, 金本良嗣編) 第 12 章 TDM 施策に対する交通需要予測手法とロードプライシング代替案の評価, 東洋経済新報社, pp. 305 - 349, 2008. [日本交通学会賞, 日本交通学会, 2010 年]
3. Morikawa, T., Miwa, T., Kurauchi, S., Yamamoto, T. and Kobayashi, K.: Driver's Route Choice Behavior and its Implications on Network Simulation and Traffic Assignment, *SIMULATION APPROACHES IN TRANSPORTATION ANALYSIS -Recent Advances and Challenges-*, pp. 341 - 369, Springer, 2005. (DOI: 10.1007/0-387-24109-4_13) [[link](#)]

Journal Article

In press/Accepted

1. Wang, J., Miwa, T., Ma, X., Li, D. and Morikawa, T.: Recovering Real Demand for Free-Floating Bike-Sharing System Considering Demand Truncation, Migration, and Spatial Correlation, ***IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*** (early access) (<https://doi.org/10.1109/TITS.2023.3327083>) <[NAGOYA Repository](#)>
2. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T., Yamamoto, T. and Ando, R.: Examining Passenger Car Ownership of Different Sizes Incorporating Unknown Annual Income and Household Structure: Case Study of Nagoya Metropolitan Area, Japan, ***Journal of Eastern Asia Transportation Studies*** (accepted)

2023

3. 田島怜路, 三輪富生, 鶴見直樹, 森川高行: プローブカーデータのマップマッチングによるリンク旅行時間情報の蓄積, *土木学会論文集*, Vol. 79(10), 23-00044, 2023.
(<https://doi.org/10.2208/jscej.23-00044>)
4. Wang, J., Miwa, T. and Morikawa, T.: A Demand Truncation and Migration Poisson Model for Real Demand Inference in Free-Floating Bike-Sharing System, *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, Vol. 24(10), pp. 10525-10536, 2023.
(<https://doi.org/10.1109/TITS.2023.3275081>)
5. Liang, J., Miwa, T. and Morikawa, T.: Preference and Expectation of Japanese Employees toward Telecommuting Frequency in the Post-pandemic Era, *Sustainability* 15(16), 12611, 2023.
(<https://doi.org/10.3390/su151612611>)
6. Miwa, T., Wang, J. and Morikawa, T.: Are seniors in mountainous areas able to realize their desired trips? A novel approach to estimate trip demand, *Transportation Research Part A*, Vol.175, 103776, 2023. (<https://doi.org/10.1016/j.tra.2023.103776>)
7. Katagiri, S., Miwa, T., Tashiro, M. and Morikawa, T.: Effect of optimization time-scale on learning-based cooperative merging control at a nonsignalized intersection, *IEEE Access*, Vol. 11, pp. 32857-32868, 2023. (<https://doi.org/10.1109/ACCESS.2023.3263118>)
8. Liang, J., Miwa, T., Wang J. and Morikawa, T.: Impact of Telecommuting on Japanese Citizen's Travel, Activities, and Residential Locations: Experiences and Future Expectations under COVID-19 Pandemic, *Asian Transport Studies*, Vol.9, 100105, 2023.
(<https://doi.org/10.1016/j.eastsj.2023.100105>)
9. Jiang, M., Mourabiti, O.E., Miwa, T. and Morikawa, T.: Vulnerability Analysis of Road Network by Capacity Weighted Spectral Analysis: A Case Study in Casablanca-Morocco, *Transportation Research Record*, Vol. 2677(2), pp. 1189-1199, 2023.
(<https://doi.org/10.1177/03611981221110565>)
10. Hussain, B., Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Subjective Evaluations of Self and Others' Driving Behaviors: A Comparative Study Involving Data from Drivers in Japan, China, and Vietnam, *Journal of Safety Research*, Vol. 84, pp. 316-329, 2023.
(<https://doi.org/10.1016/j.jsr.2022.11.007>)
11. 中垣 弦一郎, 田代 むつみ, 三輪 富生, 森川 高行: 単独交差点における協調制御シミュレーションと右折レーン活用効果の検証, *交通工学論文集*, Vol. 9 (2), p. A_229-A_237, 2023.
(<https://doi.org/10.14954/jste.9.2 A 229>)
12. Wang, J., Miwa, T. and Morikawa, T.: Recursive decomposition probability model for demand estimation of street-hailing taxis utilizing GPS trajectory data, *Transportation Research Part B*, Vol. 167, pp. 171-195, 2023. (<https://doi.org/10.1016/j.trb.2022.11.014>)
13. Liu, X., Zhang, Z., Miwa, T. and Cao, P.: Estimating Freeway Lane-level Traffic State with Intelligent Connected Vehicles, *Transportation Research Record*, Vol. 2677(1), pp. 60-75, 2023.
(<https://doi.org/10.1177/03611981221098395>)

2022

14. Mori, K., Miwa, T., Abe, R. and Morikawa, T.: Equilibrium Analysis of Trip Demand of Autonomous Taxi Services in Nagoya, Japan, ***Transportation Research Part A***, Vol. 166, pp. 476–498, 2022. (<https://doi.org/10.1016/j.tra.2022.10.009>)
15. Wang, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Interrelationships between Traditional Taxi Services and Online Ride-hailing: Empirical Evidence from Xiamen, China, ***Sustainable Cities and Society***, Vol. 83, 103924, 2022. (<https://doi.org/10.1016/j.scs.2022.103924>)
16. Tosa, C., Mitrea, A., Miwa, T. and Morikawa, T.: Mobility Styles and Affinity for Public Transport Services in Romanian Urban Areas, ***Romanian Journal of Transport Infrastructure***, Vol. 11(1), pp. 1-20, 2022. (<https://doi.org/10.2478/rjti-2022-0005>)
17. Wnag, J., Wang, L., Miwa, T., Jiang, M. and Morikawa, T.: Understanding Travel Mode Choice in Future Robo-taxi Available Society, ***Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies***, Vol. 14, pp. 1019-1038, 2022. (<https://doi.org/10.11175/easts.14.1019>)
18. Chu, T.D., Miwa, T., Bui, T.A., Nguyen, Q.P., Vu, Q.H.: Examining the unobserved factors associated with red light running in Vietnam: A latent class model analysis, ***Transportation Safety and Environment***, Vol. 4(1), tdac006, 2022. (<https://doi.org/10.1093/tse/tdac006>)

2021

19. Wang, L., Miwa, T., Jaing, M. and Morikawa, T.: Heterogeneous residential distribution changes and spillover effects by railway projects: The case study of Nagoya, Japan, ***Transportation Research Part A***, Vo. 154, pp. 145–163, 2021. (DOI: 10.1016/j.tra.2021.10.004)
20. Wang, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Comparative Analysis of Spatial-temporal Distribution between Traditional Taxi Service and Emerging Ride-hailing, ***International Journal of Geo-Information***, Vol.10(10), Article ID: 690, 2021. (DOI: 10.3390/ijgi10100690)
21. Sugiarto, Apriandy, F., Darma, Y., Saleh, S.M., Rusdi, M. and Miwa, T.: Determining Passenger Car Equivalent (PCEs) for Pretimed Signalized Intersections with Severe Motorcycle Composition using Bayesian Linear Regression, ***PLOS ONE***, Vol.16(9), paper ID, e0256620, 2021. (DOI: 10.1371/journal.pone.0256620)
22. 三輪富生, 吉田亮, 久世益充, 渡辺孝一, 中村純一, 水谷克也 : オンライン会議システムを用いた土木技術者と学生の交流会の試み, ***土木学会論文集 H (教育)***, Vol.77(1), p.26-36, 2021. (DOI: 10.2208/jscejeep.77.1_26)
23. Wang, L., Jiang, M., Miwa, T. and Morikawa, T.: Investigation on Railway Investment-Induced Neighborhood Change and Local Spatial Spillover Effects in Nagoya, Japan, ***Journal of Transport and Land Use***, Vol.14(1), pp. 715-735, 2021. (DOI: 10.5198/jtlu.2021.1763)
24. Sugiarto, Fahlev, H., Achmad, A., Fajr, L. and Miwa, T.: The Relative Importance of Bus System's Perceived Service Quqlity (PSQ) Attributes Among Public and Private Mode Users in Indonesia, ***Journal of Applied Engineering Science***, Vol.19, pp. 600-609, 2021. (DOI: 10.5937/jaes0-27957)
25. Li, D., Song, Y., Sze, N.N., Li, Y., Miwa, T. and Yamamoto, T.: An Alternative Closed-Form Crash Severity Model with the Non-Identical, Heavy-Tailed, and Asymmetric Properties, ***Accident Analysis and Prevention***, Vol. 158, Article ID: 106192, 2021. (DOI: 10.1016/j.aap.2021.106192)

2020

26. Hussain, B., Sato, H., Miwa, T. and Morikawa, T.: Influence of Personality Traits on Aberrant Driving Behaviors: A Comparison of Japanese, Chinese, and Vietnamese drivers, *Journal of Safety Research*, Vol. 75, pp. 178-188, 2020. (DOI: 10.1016/j.jsr.2020.09.011)
27. Tran, Y., Yamamoto, T., Sato, H., Miwa, T. and Morikawa, T.: Attitude toward physical activity as a determinant of bus use intention: a case study in Asuke, Japan, *IATSS Research*, Vol. 44(4), pp. 293-299, 2020. (DOI: 10.1016/j.iatssr.2020.03.002)
28. Wang, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Big Trajectory Data Mining: A Survey of Methods, Applications, and Services, *Sensors*, Vol. 20(16), Article ID: 4571, 2020 (DOI: 10.3390/s20164571)
29. He, J., Yamamoto, T., Miwa, T. and Morikawa, T.: Hazard duration model with panel data for daily car travel distance: A Toyota City case study, *Sustainability*, Vol. 12(6), Article ID: 6331, 2020. (DOI: 10.3390/su12166331)
30. Wang, L., Jiang, M., Miwa, T., Bardaka, E. and Morikawa, T.: Preliminary study on transit-induced residential gentrification in Nagoya, Japan, *Asian Transport Studies*, Vol. 6, Article ID: 100022, 2020. (DOI: 10.1016/j.eastsj.2020.100022.)
31. Nguyen, N.T., Miwa, T. and Morikawa, T.: Demand forecast of public transportation considering positive and negative mass effects, *Transportation Research Part D*, Vol. 85, Article ID 102466, 2020 (DOI: 10.1016/j.trd.2020.102466)
32. Tran, Y., Yamamoto, T., Sato, H., Miwa, T. and Morikawa, T.: The analysis of influences of attitudes on mode choice under highly unbalanced mode share patterns, *Journal of Choice Modelling*, Vol. 36, Article ID 100227, 2020. (DOI: 10.1016/j.jocm.2020.100227)
33. Sugiarto, Miwa, T. and Morikawa, T.: The tendency of public's attitudes to evaluate urban congestion charging policy in Asian megacity perspective: Case a study in Jakarta, Indonesia, *Case Studies on Transport Policy*, (online first) (DOI: 10.1016/j.cstp.2018.09.010)
34. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Eco-routing problem considering fuel consumption and probabilistic travel time budget, *Transportation Research Part D*, Vol. 78, Article ID 102219, 2020. (DOI: 10.1016/j.trd.2019.102219)
35. Tashiro, M., Motoyama, H., Ichioka, Y., Miwa, T. and Morikawa, T.: Simulation analysis on optimal merging control of connected vehicles for minimizing travel time, *International Journal of Intelligent Transportation Systems Research*, Vol. 18(1), pp. 65-76, 2020. (DOI: 10.1007/s13177-018-0172-8)

2019

36. Toşa, C., Miwa, T. and Morikawa, T.: Dataset on commuting patterns and mode-switching behavior under prospective policy scenarios for public transport, *Data in Brief*, Vol. 27, Article ID 104703, 2019. (DOI: 10.1016/j.dib.2019.104703)
37. Chu, T.D., Miwa, T., Sato, H., Kenmochi, C. and Morikawa, T.: Incorporating Covariance Heterogeneity into Two-level Nested Logit: An Application to a Cooperative Ride System for

- Elderly People in Rural Areas of Aging Population, Japan, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 13, pp. 698-715, 2019. (DOI: 10.11175/easts.13.698)
38. Wang, L., Jiang, M., Miwa, T., Bardaka, E. and Morikawa, T.: Preliminary Study on Transit-Induced Residential Gentrification in Nagoya, Japan, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 13, pp. 463-481, 2019. (DOI: 10.11175/easts.13.43)
 39. Zheng, X. and Miwa, T.: A Comparative Analysis on Residents' Paying Willingness for On-Road Public Transport Services Based on Option Price, *Journal of Eastern Asia Transport Studies*, Vol. 13, pp. 221-237, 2019. (DOI: 10.11175/easts.13.221)
 40. Hussain, B., Sato, H., Xiong, S., Miwa, T., Nguyen, N.T. and Morikawa, T.: Cross-Cultural Differences in Aberrant Driving Behaviors: Comparison of Japanese, Chinese, and Vietnamese Drivers, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 13, pp. 43-59, 2019. (DOI: 10.11175/easts.13.43)
 41. Nguyen, N.T., Miwa, T. and Morikawa, T.: Response to the Planned Public Transport System in Ho Chi Minh City: Analysis of Latent Classes, *Clean Technologies and Environmental Policy*, Vol.21(10), pp. 1925–1935, 2019 (DOI: 10.1007/s10098-018-1638-8)
 42. Nakano, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Factors Promoting Clean Energy in Japanese Cities: Nuclear Risks Versus Climate Change Risks, *Sustainability*, 11(24), Article ID: 6918, 2019. (DOI: 10.3390/su11246918)
 43. Liu, Z., Miwa, T., Zeng, W., Bell, M.G.H. and Morikawa, T.: Dynamic Shared Autonomous Taxi System Considering On-time Arrival Reliability, *Transportation Research Part C*, Vol. 103, pp. 281-297, 2019. (DOI:10.1016/j.trc.2019.04.018)
 44. Li, D., Miwa, T., Xu, C. and Li, Z.: The Non-Linear Fixed and Multi-level Random Effects of Origin-Destination Attributes on Route Choice Behavior, *IET Intelligent Transport Systems*, Vol. 13(4), pp. 654-660, 2019. (DOI: 10.1049/iet-its.2018.5251)
 45. Li, D., Li, C., Miwa, T. and Morikawa, T.: An Exploration on Factors Affecting Drivers' Daily Fuel Consumption Efficiencies Considering Multi-Level Random Effects, *Sustainability*, 11(2), Article ID: 393, 2019. (DOI: 10.3390/su11020393)
 46. Zheng, X. and Miwa, T.: A comparative analysis on residents' reservation willingness for bus service based on option price, *Sustainability*, 11(1), Article ID: 260, 2019. (DOI: 10.3390/su11010260)

2018

47. Liu, Z., Miwa, T., Zeng, W., Bell, M.G.H. and Morikawa, T.: Shared Autonomous Taxi System and Utilization of Collected Travel-Time Information, *Journal of Advanced Transportation*, Vol. 2018, Article ID: 8919721, 2018. (DOI: 10.1155/2018/8919721)
48. Nakano, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Comparative Analysis on Citizen's Subjective Responses Related to Their Willingness to Pay for Renewable Energy in Japan Using Latent Variables, *Sustainability*, Vol. 10, Article ID: 2433, 2018. (DOI: 10.3390/su10072423)
49. Chu, T.D., Miwa, T., Morikawa, T. and Sugiarto: Understanding Public Responses Towards Park-and-Ride in Conjunction with Transportation-Eco-Point: A Latent Class Modeling Approach,

Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 5(1), pp. 117-136, 2018.
(DOI: 10.11175/eastsats.5.117) [[link](#)]

50. Nguyen, N.T., Miwa, T. and Morikawa, T.: Switching to the Public Transport Modes for Commuting Trips Considering Latent Motivations in Ho Chi Minh City, *Asian Transport Studies*, Vol. 5(1), pp. 117-136, 2018. (DOI: 10.11175/eastsats.5.117) [[link](#)]
51. Liu, Z., Miwa, T., Zeng, W. and Morikawa, T.: An Agent Based Simulation Model for Shared Autonomous Taxi System, *Asian Transport Studies*, Vol. 5(1), pp. 1-13, 2018. (DOI: 10.11175/eastsats.5.1) [[link](#)]
52. Toşa, C., Sato H., Morikawa, T. and Miwa, T.: Commuting behavior in emerging urban areas: Findings of a revealed-preferences and stated-intentions survey in Cluj-Napoca, Romania. *Journal of Transport Geography*, Vol. 68, pp. 78-93, 2018. (DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2018.02.011) [[link](#)]
53. Toşa, C., Mitrea, A., Sato, H., Miwa, T. and Morikawa, T.: Economic growth driven urban metamorphosis: A quarter century of transformations in the Bucharest metropolitan area, *Journal of Transport and Land Use*, Vol. 18(1), pp. 132-144, 2018. [[link](#)]
54. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Exploring traveler's risk-averse preference to travel time reliability from GPS-based trip record, *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, Vol. 18(1), pp. 132-144, 2018. [[link](#)]
55. Sugiarto, Miwa, T. and Morikawa, T.: Recursive bivariate response models of the ex-ante intentions to link perceived acceptability among charge and refund options for alternative road pricing schemes, *Transportation Letters*, Vol. 10(1), pp. 52-63, 2018. (DOI: 10.1080/19427867.2016.1228747) [[link](#)]

2017

56. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Application of the support vector machine and heuristic k-shortest path algorithm to determine the most eco-friendly path with a travel time constraint, *Transportation Research Part D*, Vol.57, pp.458-473, 2017. (DOI: 10.1016/j.trd.2017.10.001) [[link](#)]
57. Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Range and battery depletion concerns with electric vehicles, *Journal of Advanced Transportation*, Vol. 2017, Article ID: 7491234, 2017. (DOI: 10.1155/2017/7491234) [[link](#)]
58. Cao, P., Hu, Y., Miwa, T., Wakita, Y., Morikawa, T. and Liu, X.: Optimal Mandatory Lane Change Decision for Autonomous Vehicles in Urban Arterials, *Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations*, Vol.21, pp.271-284, 2017. (DOI: 10.1080/15472450.2017.1315805) [[link](#)]
59. Chu, T. D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Discrete Choice Models for Gap Acceptance at Urban Expressway Merging Sections with Consideration of Safety, Road Geometry and Traffic Conditions, *Journal of Transportation Engineering Part A*, Vol.143(7), Article ID: 04017025, 2017. (DOI: 10.1061/JTEPBS.0000053). [[link](#)]

60. Sugiarto, Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Explaining differences in acceptance determinants towards congestion charging policies in Indonesia and Japan, ***Journal of Urban Planning and Development***, Vol.143(2), Article ID: 04016033, 2017. (10.1061/(ASCE)UP.1943-5444.0000360) [\[link\]](#)
 61. Sugiarto, Miwa, T., and Morikawa, T.: Inclusion latent constructs in utilitarian resource allocation model for jointly analyzing the revenue spending options of the congestion charging policy, ***Transportation Research Part A***, Vol.13, pp.36-53, 2017. (DOI: 10.1016/j.tra.2017.05.019) [\[link\]](#).
 62. Miwa, T. and Bell, M.G.H.: Efficiency of routing and scheduling system for small and medium size enterprises utilizing vehicle location data, ***Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations***, Vol.21(3), pp.239-250, 2017. (DOI: 10.1080/15472450.2017.1291350) [\[link\]](#)
 63. Wakita, Y., Yamada, K., Miwa, T. and Morikawa, T.: Traffic Flow Smoothing Based on Individual Desired Speed, International ***Journal of Engineering Science and Innovative Technology***, Vol.6, No.2, pp.33-40, 2017.
 64. Cristian, T., Miwa, T. and Morikawa, T.: Space-Time Prism Vertices for Morning and Evening Commuters, in Cluj-Napoca, Romania, ***Advanced Engineering Forum***, Vol. 21, p573-578, 2017. (DOI: 10.4028/www.scientific.net/AEF.21.573) [\[link\]](#)
 65. Nguyen, T.N., Miwa, T. and Morikawa, T.: Vehicle ownership, usage and CO2 emissions in Ho Chi Minh City: Estimation of discrete-continuous model and simulation study, ***Asian Transport Studies***, Vol. 4, No. 3, pp.499-517, 2017. (DOI: 10.11175/eastsats.4.499) [\[link\]](#)
- 2016**
66. 三輪富生, 森川高行: 電気自動車の航続距離が購入意向に与える影響に関するモデル分析, **都市計画論文集**, No. 51(3), (第 51 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2016 年 11 月) (in press)
 67. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Modeling Time-of-Day Car Use Behavior: A Bayesian Network Approach, ***Transportation Research Part D***, Vol.47, pp.54-66, 2016. (DOI: 10.1016/j.trd.2016.04.011) [\[link\]](#)
 68. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Prediction of vehicle CO2 emission and its application to eco-routing navigation, ***Transportation Research Part C***, Vol.68, pp.194-214, 2016. (DOI: 10.1016/j.trc.2016.04.007) [\[link\]](#)
 69. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Application of hyperpath strategy and driving experience to risk-averse navigation, ***IET Intelligent Transport Systems***, Vol.10(5), pp.338-346, 2016. (DOI: 10.1049/iet-its.2015.0065) [\[link\]](#)
 70. Li, D., Miwa, T., Morikawa, T. and Liu, P.: Incorporating observed and unobserved heterogeneity in route choice analysis with sampled choice sets, ***Transportation Research Part C***, Vol.67, pp.31-46, 2016. (DOI: 10.1016/j.trc.2016.02.002) [\[link\]](#)

2015

71. Chu, T. D., Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Analysis on characteristics of passenger car and motorcycle fleets and their driving conditions in developing country: a case study in Ho Chi Minh City, Vietnam, ***Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies***, Vol.11, pp.890-905, 2015. (DOI: 10.11175/easts.11.890) [[link](#)]
72. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Exploring trip fuel consumption by machine learning from GPS and CAN bus data, ***Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies***, Vol.11, pp.906-921, 2015. (DOI: 10.11175/easts.11.906) [[link](#)]
73. Sato, H., Miwa, T. and Morikawa, T.: A Study on Use and Location of Community Cycle Stations, ***Research in Transportation Economics***, Vol.53, pp.13-19, 2015. (DOI: 10.1016/j.retrec.2015.10.015) [[link](#)]
74. 三輪富生, 浪崎隆裕, 森川高行, 山本俊行 : 一般道路網を含む混雑緩和のための高速道路料金に関する研究, ***高速道路と自動車***, Vol.58, No.12, pp.17-25, 2015.
[平成 28 年度道路と交通論文賞 (経済社会部門) , 高速道路調査会, 2016 年]
75. Miwa, T., Ishiguro, Y., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Allocation planning for probe taxi devices aimed at minimizing losses to travel time information users, ***Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations***, Vol.19, No.4, pp.399-410, 2015. (DOI: 10.1080/15472450.2014.995760) [[link](#)]
76. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis of Vehicles' Daily Fuel Consumption Frontiers with Long-Term Controller Area Network Data, ***Transportation research record: Journal of the Transportation research board***, Vol. 2503, pp. 100-109, 2015. (DOI: 10.3141/2503-11) [[link](#)].
77. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Learning traveler's risk preference to travel time reliability using GPS probe data, ***Journal of Highway and Transportation Research and Development***, Vol.32(S1), pp.50-58, 2015.
78. Gong, L., Sato, H., Yamamoto, T. Miwa, T. and Morikawa, T.: Identification of activity stop locations in GPS trajectories by density-based clustering method combined with support vector machines, ***Journal of Modern Transportation***, Vol.23, No.3, pp.202-213, 2015. (DOI: 10.1007/s40534-015-0079-x).
79. Sugiarto, Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Use of latent variables representing psychological motivation to explore citizens' intentions with respect to congestion charging reform in Jakarta, ***Urban, Planning and Transport Research***, Vol.3, No.1, pp.46-67, 2015. (DOI: 10.1080/21650020.2015.1037964) [[link](#)]
80. Zeng, W., Miwa, T., Wakita, Y. and Morikawa, T.: Application of Lagrangian relaxation approach to α -reliable path finding in stochastic networks with correlated link travel times, ***Transportation Research Part C***, Vol.56, pp.309-334, 2015. (DOI:10.1016/j.trc.2015.04.018) [[link](#)]
81. Sugiarto, Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Understanding the Effects of Various Factors on the Public Response to Congestion Charge: A latent Class Modeling Approach, ***Journal of Transportation Technologies***, Vol.5, No.2, pp.76-87, 2015. (DOI: 10.4236/jtts.2015.52008) [[link](#)]

82. Xu, G., Miwa, T., Morikawa T. and Yamamoto, T.: The impact of Eco-car promotion policy on vehicle type choice in Japan, *Transportation Research Part D*, Vol.34, pp.195-207, 2015. (DOI: 10.1016/j.trd.2014.11.001) [[link](#)]

2014

83. 佐藤仁美, Sugiarto, 三輪富生, 森川高行 : ジャカルタと名古屋におけるロードプライシングの受容性に関する比較分析, *都市計画論文集*, No. 49(3), pp.441-446, 2014. (第 49 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2014 年 11 月) (DOI: 10.11361/journalcpj.49.441) [[link](#)]
84. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Considering En-Route Choices in Utility-Based Route Choice Modelling, *Networks and Spatial Economics*, Vol.14, pp.581-604, 2014. (DOI: 10.1007/s11067-014-9255-5) [[link](#)]
85. Cao, P., Miwa, T., and Morikawa, T.: Use of Probe Vehicle Data to Determine Joint Probability Distributions of Vehicle Location and Speed on an Arterial Road, *Transportation research record: Journal of the Transportation research board*, Vol.2421, pp.103-114, 2014. (DOI: 10.3141/2421-12) [[link](#)]
86. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis of Car Usage Time Frontiers Incorporating Both Inter- and Intraindividual Variation with GPS Data, *Transportation research record: Journal of the Transportation research board*, Vol. 2413, pp. 13-23, 2014. (DOI: 10.3141/2413-02) [[link](#)]
87. 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 多様な高速道路料金施策の分析に向けた交通均衡配分モデルの構築, *高速道路と自動車* 3 月号 (*Expressways and Automobiles*, Vol. 57, No. 3) , pp. 23-31, 2014.

2013

88. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Dynamic route choice behavior analysis considering en-route learning and choice, *Transportation research record: Journal of the Transportation research board*, Vol. 2383, pp. 1-9, 2013. (DOI: 10.3141/2383-01) [[link](#)]
89. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: A Discrete-Continuous Model for Analyzing the Ownership and Usage of Electric Vehicles Using Stated Preference Data, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 10, pp. 499-514, 2013. (DOI: 10.11175/easts.10.499) [[link](#)]
90. Cao, P., Miwa, T., Yamamoto, T., and Morikawa, T.: Estimation of Dynamic Link Flows and Origin-Destination Matrices from Lower Polling Frequency Probe Vehicle Data, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 10, pp. 762-775, 2013. (DOI: 10.11175/easts.10.762) [[link](#)]
91. Cao, P., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Bi-level GLS estimation of dynamic Origin-Destination matrix for urban network using probe vehicle data, *Transportation research record: Journal of the Transportation research board*, Vol. 2333, pp. 66-73, 2013. (DOI: 10.3141/2333-08, ISSN: 0361-1981) [[link](#)]
92. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Use of Private Probe Data in Route Choice Analysis to Explore Heterogeneity in Drivers' Familiarity with Origin-Destination Pairs, *Transportation research*

record: Journal of the Transportation research board, Vol. 2338, pp. 20-28, 2013.

(DOI: 10.3141/2338-03, ISSN: 0361-1981) [[link](#)]

93. [Miwa, T.](#), Ishiguro, Y., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Allocation planning for probe taxi devices based on information reliability, **Transportation Research Part C**, Vol. 34, pp. 55-69, 2013.

(DOI: 10.1016/j.trc.2013.05.004, ISSN: 0968-090X) [[link](#)]

94. 浪崎隆裕, [三輪富生](#), 森川高行, 山本俊行: エコドライブ実施意識の差異を考慮したエコドライブ促進システムの効果分析, **土木学会論文集 D3 (土木計画学)**, Vol. 69, No. 5, pp. I_461-I_470, 2013. (DOI: 10.2208/jscejpm.69.I_461) [[link](#)]

95. 佐藤仁美, 酒井良輔, [三輪富生](#), 森川高行: コミュニティサイクルシステムの利用実態とステーション配置に関する研究, **土木学会論文集 D3 (土木計画学)**, Vol. 69, No. 5, pp. I_563-I_570, 2013. (DOI: 10.2208/jscejpm.69.I_563) [[link](#)]

2012

96. Yang, J., [Miwa, T.](#), Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Examining the preference of electric vehicles purchasing behavior using stated preference data, **Journal of International City Planning 2012**, pp. 213-223, 2012. (Presented at International Symposium on City Planning, Taipei, Taiwan, August 2012)

97. [Miwa, T.](#), Kiuchi, D., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Development of map matching algorithm for low frequency probe data, **Transportation Research Part C**, Vol. 22, pp. 132-145, 2012.

(DOI: 10.1016/j.trc.2012.01.005) [[link](#)]

2011

98. Sun, X., [Miwa, T.](#) and Morikawa, T.: The Impact of Automated Truck Lanes on Intercity Expressways: A Study Using Hybrid Simulator, **Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology**, Vol. 11 (3), pp. 32-42, 2011.

(DOI: 10.1016/S1570-6672(10)60120-1) [[link](#)]

99. [三輪富生](#), 山本俊行, 森川高行: 名古屋市における自転車走行空間の利用意向調査と整備効果の分析, **都市計画論文集**, No. 46(3), pp. 793-798, 2011. (第 46 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2011 年 11 月)

100. [三輪富生](#), 孫迅, 森川高行: 統合型交通シミュレータを用いた貨物車自動走行レーンに関する基礎的研究, **高速道路と自動車**, 3 月号 (Vol. 54, No. 3), pp. 33-41, 2011.

[平成 22 年度道路と交通論文賞 (技術部門), 高速道路調査会, 2011 年]

2010

101. [Miwa, T.](#), Okada, Y. and Morikawa, T.: Applying a structured dispersion parameter to multi-class stochastic user equilibrium assignment model, **Transportation research record: Journal of the Transportation research board**, Vol. 2196, pp. 142-149, 2010. (DOI: 10.3141/2196-15)

[[link](#)]

102. Zuo, Z., Kanamori, R., [Miwa, T.](#) and Morikawa, T.: A Study of Both Optimal Locations and Toll Levels Road Pricing Using Genetic Algorithm, **Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies**, Vol. 8, pp. 145-156, 2010. (DOI: 10.11175/easts.8.145) [[link](#)]

103. Ando, A., Morikawa, T., Miwa, T. and Yamamoto, T.: A study of acceptability on a parking deposit system (PDS) as a alternative road pricing scheme, *IET Intelligent Transport Systems*, Vol. 4, Iss. 1, pp. 61-75, 2010. (DOI: 10.1049/iet-its.2009.0030) [[link](#)]
104. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: 討議過程の視覚化手法を用いた道路課金政策に対する市民の賛否態度特性の分析, *都市計画論文集*, No. 45(3), pp. 481-486, 2010. (第 45 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2010 年 11 月)

2009

105. Miwa, T., Ando, A., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: A Basic Study of the Effectiveness of a Parking Deposit System (PDS), *Journal of International City Planning 2009* (Presented at International Conference of City Planning 2009, Tainan City, Taiwan, August 2009), pp. 618 - 628, 2009.
106. 三輪富生, 石黒洋介, 山本俊行, 森川高行: 情報の信頼性と収集頻度を考慮したタクシープローブカーの確率論的最適配置計画, *土木学会論文集 D*, Vol. 65, No. 4, pp. 465-479, 2009. (DOI: 10.2208/jscejd.65.465) [[link](#)]
107. 金森亮, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: 総合交通戦略の策定に向けた統合型交通需要予測モデルの開発, *土木学会論文集 D*, Vol. 65, No. 4, pp. 503-518, 2009. (DOI: 10.2208/jscejd.65.503) [[link](#)]
108. 杉浦栄紀, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行, 加藤博和: バスマップの見直しによるコミュニティバス利用意図の向上可能性に関する研究, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 26, No. 4, pp. 715-724, 2009.
109. 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 家族の共有時間に関する時点間および地点間比較 - 交通行動データを用いた分析 -, *都市計画論文集*, No. 44(3), pp. 745-750, 2009. (第 44 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2009 年 11 月) <[NAGOYA Repository](#)>
110. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: 市民の討論過程からみた駐車デポジット制度 (PDS) の賛否認知に関する基礎研究, *都市計画論文集*, No. 44(3), pp. 121-126, 2009. (第 44 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2009 年 11 月) <[NAGOYA Repository](#)>
111. 三輪富生, 木内大介, 山本俊行, 薄井智貴, 森川高行: 低コストプローブカーデータのオンラインマップマッチング手法の開発, *交通工学*, Vol. 44, No. 3, pp. 100-110, 2009. [交通工学研究論文賞, 交通工学研究会, 2010 年]

2008

112. Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Evaluation of Road Pricing Policy with Semi-Dynamic Combined Stochastic User Equilibrium Model, *International Journal of ITS Research*, Vol. 6, No. 2, pp. 67-77, 2008. [[link](#)]
113. Li, Q., Miwa, T. and Morikawa, T.: Preliminary Analysis on Link Travel Time for Probe-Based Estimation Method by Microscopic Simulation, *International Journal of ITS Research*, Vol. 6, No. 1, pp. 21-27, 2008. [[link](#)]
114. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: 道路課金政策に対する事業者の賛否意識構造と駐車デポジット制度 (PDS) の有効性に関する研究, *都市計画論文集*, No. 43(3), pp. 859-864, 2008. (第 43 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2008 年 11 月) <[NAGOYA Repository](#)>

115. 三輪富生, 新井秀幸, 山本俊行, 安藤章, 森川高行: 都心来訪者の駐車デポジットシステムに対する受容性に関する基礎的研究, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 25, No. 1, pp. 165-174, 2008.
(DOI: 10.2208/journalip.25.165) [[link](#)] <[NAGOYA Repository](#)>
 116. 薄井智貴, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: Web システムを活用した広域モビリティ・マネジメント実施効果と行動変容の分析, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 25, No. 4, pp. 1051-1062, 2008.
(DOI: 10.2208/journalip.25.1051) [[link](#)] <[NAGOYA Repository](#)>
 117. 三輪富生, 山本俊行, 竹下知範, 森川高行: プローブカーの速度情報を用いた動的 OD 交通量の推定可能性に関する研究, *土木学会論文集 D*, Vol. 64, No. 2, pp. 252-265, 2008.
(DOI: 10.2208/jscejd.64.252) [[link](#)]
 118. 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 駐車場所－駐車時間選択行動への離散－連続選択モデルの適用と駐車料金施策分析, *都市計画論文集*, No. 43(1), pp. 34-41, 2008. <[NAGOYA Repository](#)>
 119. 佐藤仁美, 三輪富生, 森川高行: ETC マイレージサービスの効果と新たな活用方法についての検討, *高速道路と自動車*, 2 月号 (Vol. 51, No. 2), pp. 18-25, 2008.
- 2007**
120. Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Application of Time-Dependent Stochastic Equilibrium Assignment Model Considering Activity Choices to Nagoya Metropolitan Area, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 7, pp. 612-627, 2007. (DOI: 10.11175/easts.7.612) [[link](#)]
 121. 金森 亮, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: 時間帯別・確率的統合均衡モデルを用いた駐車デポジットシステムの導入評価, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 24, No.4, pp. 915-926, 2007. [[link](#)]
 122. 金森亮, 三輪富生, 森川高行: 活動選択を考慮した時間帯別・統合均衡モデルの構築と適用, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 24, No. 3, pp. 545 - 556, 2007. [[link](#)]
 123. 金森亮, 三輪富生, 森川高行: 都市圏レベルの交通需要予測手法の違いによる予測値の差の検証－確率的統合均衡モデルと非集計モデルの比較－, *都市計画論文集*, No. 42(3), pp. 565-570, 2007. (第 42 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2007 年 11 月) <[NAGOYA Repository](#)>
 124. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: ロードプライシングの受容意識構造を踏まえた駐車デポジットシステム (PDS) の有効性の検証, *都市計画論文集*, No. 42(3), pp. 907-912, 2007. (第 42 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2007 年 11 月) <[NAGOYA Repository](#)>
 125. 薄井智貴, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: WEB による自己診断型交通行動支援システムの開発と行動変化の分析, *情報利用技術シンポジウム論文集*, Vol. 16, pp. 213-224, 2007. [[link](#)]
 126. 森川高行, 山本俊行, 三輪富生, 王立暁: 動的経路案内システム「PRONAVI」の開発と性能評価実験, *交通工学*, Vol. 42, No. 3, pp. 65 - 75, 2007. <[NAGOYA Repository](#)>

2006

127. Morikawa, T. and Miwa, T.: Preliminary Analysis on Dynamic Route Choice Behavior: Using Probe-Vehicle Data, *Journal of Advanced Transportation*, Vol. 40, No. 2, pp. 141-163, 2006. (DOI: 10.1002/atr.5670400204) [[link](#)]

2005

128. 三輪富生, 森川高行, 倉内慎也: プローブカーデータを用いた動的な経路選択行動に関する基礎的分析, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 22, No. 3, pp. 477-486, 2005. [[link](#)] <[NAGOYA Repository](#)>
129. 岡田良之, 三輪富生, 森川高行: 確率の利用者均衡配分モデルにおける分散パラメータに関する研究, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 22, No. 3, pp. 523-530, 2005. [[link](#)] <[NAGOYA Repository](#)>

2004

130. Miwa, T., Sakai, T. and Morikawa, T.: Route Identification and Travel Time Prediction Using Probe-Car Data, *International Journal of ITS Research*, Vol. 2, No. 1, pp. 21-28, 2004. [[link](#)]
131. 三輪富生, 森川高行: プローブカーデータを利用した経路選択行動に関するモデル分析, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 21, No. 2, pp. 553-560, 2004. [[link](#)]
132. 岡田良之, 森川高行, 三輪富生: プローブカーデータを用いたリンクコスト関数推定に関する研究, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 21, No. 4, pp. 1005-1010, 2004. [[link](#)] <[NAGPYA Repository](#)>

Conference Paper (full paper refereed)

2024

1. Wang, J., Miwa, T. and Morikawa, T.: Jointly Optimization of Passenger-Route Assignment and Transfer Incentivization Scheme for a Customized Modular Bus System, 102nd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, DC, January 7-11, 2024.

2023

2. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T., Yamamoto, T. and Ando, R.: Examining the Ownership of Passenger Cars Incorporating Uninvestigated Annual Income and Household Structure: Case Study of the Chukyo Region, Japan, Presented at 15th EASTS conference, Shah Alam, Malaysia, September 4-7, 2023.
3. 北川永遠, 中村俊之, 三輪富生, 森川高行: 名古屋高速 3 号大高線上りににおける交通事故リスク推計と精度検証, 第 43 回交通工学研究発表会, 8 月 8-9 日, 2023, 東京

2022

4. 中垣弦一郎, 田代むつみ, 三輪富生, 森川高行: 右折レーンを活用した無信号交差点における協調制御, 第 42 回交通工学研究発表会, 2022 年 8 月 9-10 日, 東京.
5. Liu, X., Zhang, Z., Miwa, T. and Cao, P.: Estimating Freeway Lane-level Traffic State with Intelligent Connected Vehicles, 101st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, DC, January 9-13, 2022.

6. Jiang, M., Mourabiti, O.E., Miwa, T. and Morikawa, T.: Vulnerability Analysis of Road Network by Capacity Weighted Spectral Analysis: A Case Study in Casablanca-Morocco, 101st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, DC, January 9-13, 2022.

7.

2021

8. Cao, P., Zhang, Z., Miwa, T. and Liu, X.: Estimating freeway Lane-level traffic state with intelligent connected vehicles equipped with ranging sensors, 2021 World Transport Convention, Xi'an, China, June 15 – 19, 2021.
9. Cao, P., Sun, J., Miwa, T. and Liu, X.: Real-time estimation of lane-based queue lengths on expressways using instrumented vehicle data, 2021 World Transport Convention, Xi'an, China, June 15 – 19, 2021.

2020

10. Chen, L., Miwa, T., Morikawa, T. and Xu, R.: A Comparison of High-speed Rail Operations in Two Typical Areas of Japan and China, Proceedings of 99th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., January 12–16, 2020.

2019

11. Sugiarto, Fahlevi, H., Achmad, A., Anggraini, R., Fajri, L. and Miwa, T.: A preliminary analysis of the relative importance bus system perceived quality service (PSQ) attributes among public and private mode users, the 3rd Global Research on Sustainable Transport and Logistics (GRoSTLog), August 1-2, 2019, Trisakti Institute of Transportation and Logistics, Jakarta, Indonesia.

2018

12. 秦竜平, 三輪富生, 剣持千歩, 森川高行: 豊田市足助地区におけるスクールバスの再編可能性に関する研究, 第 38 回交通工学研究発表会論文集, pp.411-416, 2018.
13. 中島寛崇, 板橋遼, 清水哲夫, 三輪富生, 茂木渉: 都市内高速道路の交通量推計におけるリンクパフォーマンス関数の改良, 第 38 回交通工学研究発表会論文集, pp.619-614, 2018.
14. Nguyen, T.N., Miwa, T. and Morikawa, T.: A PSYCHOLOGICAL INVESTIGATION ON PRIVATE VEHICLE USERS TOWARD PUBLIC TRANSPORT USAGE IN A DEVELOPING CITY, Proceedings of 97th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., January 7–11, 2018.

2017

15. Wakita, Y., Yamada, K., Miwa, T. and Morikawa, T.: Traffic flow smoothing based on individual desired speed, The International Conference on Engineering and Applied Sciences, Singapore, February 21-23, 2017.
16. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis on Heterogeneity in Drivers' Daily Fuel Consumption based on Multi-Level Model and Long Term Panel Data, Proceedings of 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., January 8–12, 2017.
17. Zeng, W., Miwa, T., Mutsumi, T. and Morikawa, T.: Detecting and modeling heart rate variability for driving stress analysis in urban road network, Proceedings of 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., January 8–12, 2017.

18. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Route Choice Analysis Incorporating both Observed and Unobserved Origin-Destination Specific Heterogeneity, Proceedings of 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., January 8–12, 2017.

2016

19. Ma, D., Miwa, T., Morikawa, T. and Liu, Z.: A Traffic Simulation for Hyper-congestion Traffic Flow in Shanghai Urban Expressway (Scientific paper), Proceedings of 23rd World Congress on Intelligent Transport Systems, Melbourne, Australia, 14th October 2016.
20. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Application of machine learning and heuristic k-shortest path algorithm to eco-routing problem with travel time constraint, Proceedings of 95th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2016.
21. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Route Choice Analysis Incorporating both Observed and Unobserved Origin-Destination Specific Heterogeneity, 95th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2016.
22. Ma, D., Miwa, T., Morikawa, T. and Liu Z.: Understanding Stochastic Characteristics of Recurrent Bottleneck Capacity for Alleviating Hyper-congestion on Shanghai Urban Expressway, 95th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2016.

2015

23. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Application of machine learning to explore traveler's risk-averse preference to travel time reliability from large-scale GPS data, Proceedings of 14th ITS Asia Pacific Forum, CD-ROM, NanJing, China, April 2015.
24. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Modeling Time-of-Day Car Use Behavior: A Bayesian Network Approach, Proceedings of 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2015.
25. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis on Vehicles' Daily Fuel Consumption Frontiers using Long-term CAN Data, Proceedings of 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2015.
26. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Finding a reliable shortest path for risk-averse navigation using historical driving experience of probe vehicle, Proceedings of 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2015.
27. Chu, T. D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Gap acceptance on urban expressway merging sections: An application of inverse time to collision, Proceedings of 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2015.
28. Gong, L., Sato, H., Morikawa, T. and Miwa, T.: Activity stop and non-activity stop identification in GPS trajectories utilizing density-based clustering method and support vector machines, Proceedings of 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2015.

2014

29. Sugiarto, Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Congestion Charging Acceptability: A Preliminary Analysis Considering Jakarta Citizen's Consciousness (Scientific paper), Proceedings of 21st

World Congress on Intelligent Transport Systems (<http://itswc.conferencespot.org/?qr=1>), Detroit, United States, September, 2014.

30. Cao, P., Miwa, T., and Morikawa, T.: Modeling distribution of travel time in signalized road section using truncated distribution, Social and Behavioral Sciences, Vol. 138, pp. 137-147, 2014 (Presented at the 9th International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, August 2014). (DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.189)
31. Yang, J., Tian, M., Miwa, T. and Morikawa, T.: Examining the Variation of Household Vehicle Holding Behavior in the Chukyo Region in Japan, Social and Behavioral Sciences, Vol. 138, pp.174-184, 2014 (Presented at the 9th International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, August 2014). (DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.193)
32. Xu, G., Miwa, T., Morikawa, T.: Analysis of Drivers' Route Choice Behavior Considering Probabilistic Choice Set, Social and Behavioral Sciences, Vol. 138, pp. 76-85, 2014 (Presented at the 9th International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, August 2014). (DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.183)
33. Chu, T. D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Modeling Speed Adjustment Behavior of Merging Vehicles at Urban Expressway Merging Sections, Social and Behavioral Sciences, Vol. 138, pp. 116-126, 2014 (Presented at the 9th International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, August 2014). (DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.187)
34. Chu, T. D., Miwa, T. and Morikawa, T.: An Analysis of Merging Maneuvers at Urban Expressway Merging Sections, Social and Behavioral Sciences, Vol. 138, pp. 105-115, 2014 (Presented at the 9th International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, August 2014). (DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.186)
35. Sugiart, Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Transportation Expenditure Frontier Models in Jakarta Metropolitan Area, Social and Behavioral Sciences, Vol.138, pp. 148-158, 2014 (Proceedings of the 9th International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, August 2014). (DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.190)
36. Cao, P., Miwa, T., and Morikawa, T.: Joint probability distributions of vehicle locations and speeds from probe data on arterial road, Proceedings of 93rd TRB Annual Meeting, Washington D.C., United States, January 2014.
37. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis on Car Use Time Frontier Using GPS Data: Incorporating 1 both Inter-Individual and Intra-Individual Variation, Proceedings of 93rd TRB Annual Meeting, Washington D.C., United States, January 2014.

2013

38. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Forecasting the Demand of Electric Vehicles Ownership and Usage in the Chukyo Region in Japan, International Conference on Transportation Engineering 2013 (ICTE 2013), pp. 245-251, Chengdu, China, October 2013. (DOI: 10.1061/9780784413159.036) [[link](#)]

39. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis of route choice using private probe data considering heterogeneity in familiarity to OD pairs, Proceedings of 92nd Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2013.
40. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Dynamic route choice behavior analysis considering en-route learning and choice, Proceedings of 92nd Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2013.
41. Cao, P., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Bi-level GLS estimation of dynamic Origin-Destination matrix for urban network using probe vehicle data, Proceedings of 92nd Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2013.

2012

42. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Modeling travelers' perception of travel time for dynamic route choice behavior analysis (scientific paper), Proceedings of the 19th ITS World Congress, CD-ROM, Vienna, Austria, October 2012.

2010

43. Zuo, Z., KANAMORI, R., MIWA, T. and MORIKAWA, T.: A study of optimal refund level estimation of parking deposit system. Proceedings of 12th International Summer Symposium, pp. 251 - 254, Funabashi, Japan, September 2010.
44. Zuo, Z., KANAMORI, R., MIWA, T. and MORIKAWA, T.: A study of new method of optimal points of road pricing problem. Proceedings of 12th International Summer Symposium, pp. 259 - 262, Funabashi, Japan, September 2010.
45. Sun, X., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: A Simulation Study of Environmental Impact of Automated Truck Lanes on Intercity Expressways, Traffic and Transportation Studies 2010 (Proceedings of ICTTS 2010), pp. 959-968, Kunming, China, August 2010. (DOI: 10.1061/41123(383)90) [[link](#)]
46. Zuo, Z., Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Comparison of Cordon and Optimal Toll Points Road Pricing Using Genetic Algorithm, Traffic and Transportation Studies 2010 (Proceedings of ICTTS 2010), pp. 535-544, Kunming, China, August 2010. (DOI: 10.1061/41123(383)51) [[link](#)]
47. 三輪富生, 尾形信一, 山本俊行, 森川高行: 低コストプローブカーデータを用いた道路交通流からの二酸化炭素排出状況の把握, 第 30 回交通工学研究発表会論文集, pp. 141-144, 2010.
48. 金森亮, 森川高行, 三輪富生, 左志: マルチクラス統合均衡モデルを用いたパッケージ施策の導入評価, 第 30 回交通工学研究発表会論文集, pp. 309-312, 2010.

2009

49. Sun, X., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: An integrated simulation system study for automated truck lane on intercity expressways (scientific paper), Proceedings of the 16th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Stockholm, Sweden, September 2009.
50. Ando, A., Morikawa, T., Miwa, T., Yamamoto, T. and Nakai, Y.: A Pilot Program and Future Prospects of PDS (Parking Deposit System) as an Alternative Road Pricing Scheme (scientific paper), Proceedings of the 16th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Stockholm, Sweden, September 2009.

2008

51. Ando, A., Morikawa, T., Miwa, T. and Yamamoto, T.: A study of attitudes to RP among business establishments and the effectiveness of PDS (scientific paper), Proceedings of the 15th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, N.Y., United States, November 2008.
52. Usui, T., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Development and validation of internet-based personal travel assistance system for mobility management (scientific paper), Proceedings of the 15th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, November, N.Y., United States, November 2008.

2007

53. Ando, A., Morikawa, T., Miwa, T. and Yamamoto, T.: Fundamental study on new road pricing format from the perspective of acceptability (scientific paper), Proceedings of the 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Beijing, China, October 2007.
54. Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Evaluation of road pricing policy with semi-dynamic combined stochastic user equilibrium model (scientific paper), Proceedings of the 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Beijing, China, October 2007. <[NAGOYA Repository](#)>
55. Li, Q., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Applicability of Prevalent Sample Size Estimation Methods for Signalized Link (scientific paper), Proceedings of the 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Beijing, China, October 2007.

2006

56. Wang, L., Yamamoto, T., Miwa, T. and Morikawa, T.: An analysis of effects of rainfall on travel speed at signalized surface road network based on probe vehicle data, Proceedings of ICTTS 2006, pp. 615-624, Xi'an, China, August 2006.

2005

57. 三輪富生, 多和田雄介, 山本俊行, 森川高行: 速度変化情報を用いた予測旅行時間の更新手法の検討, 第3回 ITS シンポジウム 2004 Proceedings, pp. 451-456, 名古屋, 2005年1月.

2004

58. Miwa, T., Tawada, Y., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: En-route Updating Methodology of Travel Time Prediction Using Accumulated Probe-car Data (scientific paper), 11th ITS World Congress, CD-ROM, Nagoya, Japan, October 2004. <[NAGOYA Repository](#)>
59. 岡田良之, 三輪富生, 森川高行: 認知誤差を考慮したマルチクラス確率的利用者均衡配分モデルに関する研究, 第24回交通工学研究発表会論文報告集, pp. 157-160, 2004.

2003

60. Miwa, T. and T. Morikawa: Analysis on Route Choice Behavior Based on Probe-Car Data (scientific paper), Proceedings of the 10th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Madrid, Spain, November 2003.
61. 三輪富生, 境隆晃, 森川高行: プローブカーデータを用いた経路特定手法と旅行時間推定に関する研究, 第2回 ITS シンポジウム 2003 Proceedings, pp. 277-282, 京都, 2003年11月.

2002

62. 三輪富生, 森川高行, 岡田良之: プローブカーデータによる OD 表の作成と経路選択行動の分析, 第 1 回 ITS シンポジウム 2002 Proceedings, pp. 591-596, 東京, 2002 年 12 月.

International Conference Proceedings (non-refereed or abstract refereed)

2023

1. Yang, J., Miwa, T. and Yamazaki, M.: Incorporating Vehicle Crash Risk into Navigation Route Guidance Problem for Elderly Drivers Using a Stated Preference Survey Data, Presented at International Conference on Materials and Systems for Sustainability 2023, Nagoya, Japan, December 1-3, 2023.
2. Liang, J. and Miwa, T.: Activity Time Allocation Patterns in a Telecommuting Era, Presented at International Conference on Materials and Systems for Sustainability 2023, Nagoya, Japan, December 1-3, 2023.
3. Katagiri, S., Miwa, T. and Morikawa, T.: Development of A route allocation model with reducing traffic congestion at an intersection, Presented at International Conference on Materials and Systems for Sustainability 2023, Nagoya, Japan, December 1-3, 2023.
4. Wang, J., Miwa, T. and Morikawa, T.: Timetable Optimization for A Single Bus Line Considering Potential Passengers' Heterogeneous and Uncertain Bus Usage Time Window, Presented at International Conference on Materials and Systems for Sustainability 2023, Nagoya, Japan, December 1-3, 2023.

2021

5. Liang, J. and Miwa, T.: Travel and Activity Behavior in Telecommuting Era, Presented at International Conference on Materials and Systems for Sustainability 2021, Nagoya (online), Japan, November 4-6, 2021.
6. Wang, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Comparing Mobility Patterns Between Traditional Taxis and Ride-Hailing Services Using Non-Negative Tensor Factorization, Presented at International Conference on Materials and Systems for Sustainability 2021, Nagoya (online), Japan, November 4-6, 2021.
7. Wang, L., Miwa, T., Jiang, M. and Morikawa, T.: Railway-induced Heterogeneous Residential Distribution and Spatial Spillover Effects: The Case in Nagoya City, Presented at International Conference on Materials and Systems for Sustainability 2021, Nagoya (online), Japan, November 4-6, 2021.
8. Wang, J., Wang, L., Miwa, T., Jiang, M. and Morikawa, T.: Understanding Travel Mode Choice in Future Robo-taxi Available Society, The 14th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies 2021, Hiroshima, Japan, September 12-14, 2021.

2020

9. Chen, L., Miwa, T., Xu, R. and Morikawa, T.: A Comparison of High-speed Rail Transportation Operations in Two Typical Areas of Japan and China, The Symposium of High-Speed Rail and the Environment 2020, Shijiazhuang, China, June 16-17, 2020.
10. Chen, L., Miwa, T., Xu, R. and Morikawa, T.: An Analysis of High-speed Rail Travel Efficiency and

Reliability in Japan and China, The Symposium of High-Speed Rail and the Environment 2020, Shijiazhuang, China, June 16-17, 2020.

2019

11. Li, D., Bekhor, S., Chen, A. and Miwa, T.: Bicycle Route Choice Behavior Analysis Considering both Absolute and Relative Utility Differences, The 6th International Choice Modelling Conference, Kobe, Japan, August 19-21, 2019.
12. Tran, Y. V., Yamamoto, T., Sato, H., Miwa, T. and Morikawa, T.: Influence of attitudes on travel mode choice with highly unbalanced mode share, The 6th International Choice Modelling Conference, Kobe, Japan, August 19-21, 2019.
13. Liu, Z., Miwa, T. and Morikawa, T.: The effectiveness of Collected Travel-Time Data on Travel Time Saving in a Shared Autonomous Taxi System. Civil Engineering Conference in the Asian Region 2019. Tokyo, Japan, April 16-19, 2019.

2018

14. Li, D., Miwa, T. and Chen, A.: Drivers' Passenger Choice Behavior in Ride Sharing Market of China Considering Taste Heterogeneity, The 23rd International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, Hong Kong, December 8-10, 2018.
15. Li, D., Chen, A. and Miwa, T.: Multi-Level Correlations in Route Choice and Resulting Aggregated Demand Uncertainty in Reliability-Based Stochastic User Equilibrium, The 23rd International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, Hong Kong, December 8-10, 2018.
16. Liu, Z., Miwa, T., Zeng, W. and Morikawa, T.: The Effectiveness of Historical Travel-time Information of Road Network in Shared Autonomous Taxi System, ISTS & IWTDCS 2018, Ehime, Japan, August 4 to 6, 2018.
17. Tosa, C., Sato, H., Miwa, T. and Morikawa, T.: Residential Preferences of Individuals in Bucharest-Ifov Metropolitan Area, RSA Annual Conference 2018, Lugano, Switzerland, June 3 to 6, 2018.
18. Liu, Z., Miwa, T., Zeng, W. and Morikawa, T.: An agent-based simulation model for shared autonomous taxi system, World Transportation Convention 2018, June 18th to 21st, 2018.

2017

19. Nguyen, T.N., Miwa, T. and Morikawa, T.: Response to the Planned Public Transport System in Ho Chi Minh City: Analysis on Latent Constructs, 3rd International Conference of Low Carbon Asia, November 1 to 3, 2017.
20. Liu, Z., Miwa, T., Zeng, W. and Morikawa, T.: Application of reliable path finding to a shared autonomous taxi system in a time-varying road network, Nagoya, Japan, September 29th to October 1st, 2017.
21. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Eco-routing problem considering fuel consumption and probabilistic travel time budget, International Conference on Materials and Systems for Sustainability, Nagoya, Japan, September 29th to October 1st, 2017.
22. Sato, H., Kenmochi, C., Miwa, T. and Morikawa, T.: Study on cooperative ride system for the elderly in rural area of Japan, The 12th International Conference of Eastern Asia Society for

Transportation Studies, Ho Chi Minh City, Vietnam, September 18-21, 2017. (Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies)

23. Nwe, S.M., Sato, H., Miwa, T. and Morikawa, T.: Impacts on shopping and leisure trips in downtown after reforming bus service in Yangon, Myanmar, The 12th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Ho Chi Minh City, Vietnam, September 18-21, 2017. (Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies)
24. Chu, T.D., Nguyen, T.N., Miwa, T. and Morikawa, T.: Exploring Mode and Brand Choices in Motorcycle Dependent Cities for Policy Analysis Related to Emission Reduction, The 12th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Ho Chi Minh City, Vietnam, September 18-21, 2017. (Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies)
25. Tosa, C., Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Long-term residential mobility and travel behavior of elders in Bucharest-Ilfov Metropolitan Area, RSA Central and Eastern Europe Conference 2017, Cluj-Napoca, Romania, September 10 to 13, 2017.
26. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Exploring travelers' route choice behavior from GPS trajectories: a path size logit model with sampling, International Choice Modelling Conference 2017, Cape Town, South Africa, 3 – 5, April 2017.

2016

27. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Exploring traveler's risk-averse preference to travel time uncertainty from large-scale GPS trip data, The 5th hEART symposium in Delft, the Netherlands, 14-16, September 2016.

2015

28. Tosa, C., Miwa, T. and Morikawa, T.: Modelling and Forecasting Car Ownership in Romania's Counties Using Bass Diffusion Model, Proceedings of European Transport Conference 2015, Frankfurt, Germany, 30th September 2015.

2014

29. Miwa, T. and Bell, M.G.H.: Web-based dynamic routing and scheduling system for SMEs: concept and perspective (technical paper), Proceedings of 21st World Congress on Intelligent Transport Systems (<http://itswc.conferencespot.org/?qr=1>), CD-ROM, Detroit, United States, September 2014.

2013

30. Masutani, O., Liu, Z., Miwa, T. and Morikawa, T.: Toward a resilient prediction system for non-uniform traffic data (technical paper), Proc. 20th World Congress on Intelligent Transport Systems, Tokyo, Japan, CD-ROM, October 2013.
31. Cao, P., Miwa, T. and Morikawa, T.: Application of Truncated Distribution to Travel Time on Signalized Road Section (technical paper), Proceedings of 20th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Tokyo, Japan, October 2013.

32. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Considering en-route choices in utility-based route choice modeling, Presented at International Choice Modelling Conference 2013, Sydney, Australia, July 2013.
33. Xu, G., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis of drivers' route choice behavior considering probability choice sets, Presented at International Choice Modelling Conference 2013, Sydney, Australia, July 2013.

2012

34. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Forecasting the Demand of Electric Vehicles in Chukyo Region in Japan, The 8th China/Japan Joint Seminar on Urban and Transport Development & Sustainable Urban Transportation Development, Urumqi, China, August 2012.
35. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Dynamic Route Choice Behavior Analysis Considering En-route Learning and Choice, The 8th China/Japan Joint Seminar on Urban and Transport Development & Sustainable Urban Transportation Development, Urumqi, China, August 2012.
36. Cao, P. Miwa, T. and Morikawa, T.: Estimating Dynamic Origin-Destination Demand from Probe Vehicle Data, The 8th China/Japan Joint Seminar on Urban and Transport Development & Sustainable Urban Transportation Development, Urumqi, China, August 2012.

2009

37. Li, Q., Miwa, T. and Morikawa T.: Efficient Link Travel Time Estimation for Signalized Link by Small Size Probe Reports, Proceedings of the Ninth International Conference on Chinese Transportation Professionals, pp. 1-8, Harbin, China, August 2009.
38. Morikawa, T., Miwa, T. and Yamamoto, T.: A Traffic Impact Analysis of Introducing Automated Truck Lanes in Japanese Expressways, presented at 2nd International Symposium on Freeway and Tollway Operations, Honolulu, Hawaii, United States, June 23, 2009.

2007

39. Li, Q., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Vehicle-to-Vehicle Travel Time Variability along Signalized Corridor, Presented at 7th International Conference of Chinese Transportation Professionals, Shanghai, China, May 2007.
40. Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Time-Dependent Stochastic Equilibrium Assignment Model Considering Activity Choices, Proceedings of The World Conference on Transport Research 2007 (WCTR'2007), CD-ROM, Berkeley, California, United States, June 2007.
41. Li, Q., Miwa, T. and Morikawa T.: Arterial link travel time estimation using historical probe data, Proceedings of The World Conference on Transport Research 2007 (WCTR'2007), CD-ROM, Berkeley, California, United States, June 2007.
42. Li, Q., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Efficient Estimation of Signalized Link Travel Time Using Small Size Probe Reports, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 6, pp. 304-318, Dalian, China, September 2007.

2004

43. Takami, R., Hashiji, J., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Empirical Analysis on Multipurpose Applicability of Probe-Car Data, 11th ITS World Congress (technical paper), CD-ROM, Nagoya, Japan, October 2004.
44. Morikawa, T. and Miwa, T.: Analysis on Route Choice Behavior Using Probe-Vehicle Data, Proceedings of International Workshop on Behavior in Networks, pp. 253-262, University of Seoul, July 2004.

2003

45. Kitamura, S., Yamamoto, T., Yoshii, T. and Miwa, T.: Descriptive Analysis of Detouring Traffic though Neighborhood Streets Using Probe Car Data, Proceedings of the 10th World Congress on Intelligent Transport Systems (technical paper), CD-ROM, Madrid, Spain, November 2003.

2002

46. Morikawa, T., Kurauchi, S., Yamamoto, T., Miwa, T. and Kobayashi, K.: Driver's Route Choice Behavior and its Implication on Network Simulation and Traffic Assignment, Proceedings of the International Symposium on Transport Simulation, Yokohama, Japan, August 2002.

Domestic Conference Proceedings

2024

1. 大地本 晴也, 古田 匠, 三輪 富生, 判 和徳, 小林 栄介: メッシュシステムを用いた交通シミュレータの開発, 令和5年度土木学会中部支部研究発表会, 2024年3月1日, 名古屋工業大学

2023

2. 片桐紳太郎, 三輪富生, 森川高行: 強化学習による交差点混雑に着目した協調的経路配分システムの基礎的検討, 第68回土木計画学研究発表会, 2023年11月24-26日, 東京都立大学
3. 剣持千歩, 中村俊之, 三輪富生: 地域で共存するオンデマンド交通サービスの 実証と可能性, 第68回土木計画学研究発表会, 2023年11月24-26日, 東京都立大学
4. 中垣弦一郎, 鶴見直樹, 三輪富生: 中京都市圏におけるエアタクシーの需要量と離着陸場配置に関する研究, 第68回土木計画学研究発表会, 2023年11月24-26日, 東京都立大学
5. 西嶋晃佑, 片桐紳太郎, 三輪富生, 田代むつみ, 森川高行: 深層強化学習を用いた無信号交差点における協調制御に関する基礎的研究, 第68回土木計画学研究発表会, 2023年11月24-26日, 東京都立大学
6. 三輪富生, 森川高行, 後藤裕平, 筑波聡, 本小輝晃: 自動運転地域交通システムの公共財化に関する考察, 第68回土木計画学研究発表会, 2023年11月24-26日, 東京都立大学
7. 五藤大貴, 三輪富生, 森川高行: 手動運転車との相互影響を考慮した自動運転車の普及予測, 第67回土木計画学研究発表会, 2023年6月3-4日, 福岡大学
8. 野田琉太, 三輪富生, 佐藤仁美, 森川高行: 長久手市における市民共助の取り組みへの参加意向の分析, 第67回土木計画学研究発表会, 2023年6月3-4日, 福岡大学
9. 小林栄介, 伴和徳, 樹下昌弘, 三輪富生, 山本俊行: 市販ネットワークカメラを用いた 多地点での歩行者と自転車の人流観測, 第67回土木計画学研究発表会, 2023年6月3-4日, 福岡大学

10. 田島怜路, 三輪富生, 鶴見直樹, 森川高行: 蓄積されたリンク旅行時間情報を活用したプローブカーデータのマップマッチング, 土木学会中部支部研究発表会, 2023 年 3 月 3 日, 金沢工業大学. [優秀講演者賞 (受賞者: 田島怜路), 土木学会中部支部, 2023 年]

2022

11. 剣持千歩, 三輪富生, 森川高行: 中山間地域におけるクロスセクター効果分析の活用に関する調査, 土木計画学研究・講演集, Vol.66, CD-ROM, 琉球大学, 2022 年 11 月 11-13 日.

2021

12. 五藤大貴, 三輪富生, 森川高行: 自動運転車と手動運転車の混雑への非対称性と経路選択の違いを考慮した交通均衡配分, 土木計画学研究・講演集, Vol.64, CD-ROM, オンライン, 2021 年 12 月 3-5 日.
13. 片桐紳太郎, 田代むつみ, 三輪富生, 森川高行: 決定木による自動運転車の交差点協調制御の検討, 土木計画学研究・講演集, Vol.64, CD-ROM, オンライン, 2021 年 12 月 3-5 日.
14. 田代むつみ, 施展華, 三輪富生, 森川高行: コネクテッドカーの交差点協調制御に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol.64, CD-ROM, オンライン, 2021 年 12 月 3-5 日.
15. 剣持千歩, 三輪富生, 森川高行: 中山間地域における地域バス利用意識の差異に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol.64, CD-ROM, オンライン, 2021 年 12 月 3-5 日.
16. 五藤大貴, 三輪富生, 森賢太郎, 森川高行: 複雑な交通手段選択を考慮した交通量配分モデルに関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol.63, CD-ROM, オンライン, 2021 年 6 月 5-6 日.

2020

17. 施展華, 楊甲, 三輪富生, 安藤良輔: オープンデータを用いた乗用車対貨物車衝突事故の空間的分布に関する基礎的研究, CSIS DAYS 2020, 東京大学 (on-line), 2020 年 11 月 20-21 日.
18. 森賢太郎, 三好竜晟, 三輪富生, 森川高行: 名古屋市における自動運転タクシーサービスの需要量に関する均衡分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.62, CD-ROM, 信州大学 (オンライン), 2020 年 11 月 13-15.
19. 施展華, 市岡佑樹, 田代むつみ, 三輪富生, 森川高行: 自動/手動運転混在環境における無信号交差点での協調制御, 土木計画学研究・講演集, Vol.62, CD-ROM, 信州大学 (オンライン), 2020 年 11 月 13-15.
20. 剣持千歩, 三輪富生, 佐藤仁美, 森川高行: 中山間地域における地域バス利用意識の差異に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol.62, CD-ROM, 信州大学 (オンライン), 2020 年 11 月 13-15.

2019

21. 市岡佑樹, 三輪富生, 田代むつみ, 森川高行: 一般街路交差点における合流支援方法に関する基礎的研究, 第 17 回 ITS シンポジウム 2019, 2019 年 12 月 12 日.
22. 佐藤仁美, 剣持千歩, 三輪富生, 森川高行: モビリティブレン드의効果と自動運転に対する社会受容性, 第 60 回日本人間工学会, 日本大学, 2019 年 6 月 15-16 日.
23. 三輪富生, 貫井修平, 佐藤仁美, 森川高行: 交通移動制約を考慮したトリップ頻度モデル, 土木計画学研究・講演集, Vol.59, CD-ROM, 名城大学, 2019 年 6 月 8-9 日.

24. 田代むつみ, 野崎泰誠, 三輪富生, 森川高行: 無信号交差点における最適合流制御方法の検討, 土木計画学研究・講演集, Vol.59, CD-ROM, 名城大学, 2019 年 6 月 8-9 日.

2018

25. 佐藤仁美, 剣持千歩, 三輪富生, 森川高行: 豊田市足助地区における地域バス「あいま〜る」利用促進 MM, 第 13 回日本モビリティ・マネジメント会議, 豊田市, 2018 年 7 月 27-28 日.

2017

26. 鄭巽, 三輪富生, 森川高行: ライドシェアシステムと自動運転車サービスの導入に関する基礎的研究, 第 28 回日本都市計画学会中部支部研究発表会, 豊田市, 2017 年 10 月 20 日.
27. 三輪富生, 鄭巽, 山本俊行, 森川高行: バスとタクシーのオプション価値に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol.55, CD-ROM, 愛媛大学, 2017 年 6 月 10-11 日.
28. 田代むつみ, 植村遼, 三輪富生, 森川高行: 運転時心拍の予測と経路探索への応用, 土木計画学研究・講演集, Vol.55, CD-ROM, 愛媛大学, 2017 年 6 月 10-11 日.
29. 佐藤仁美, 三輪富生, 剣持千歩, 森川高行: 高齢者の幸福感と共助による移動との関連分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.55, CD-ROM, 愛媛大学, 2017 年 6 月 10-11 日.
30. Liu, Z., Miwa, T., Zeng, W. and Morikawa, T.: A Simulation Framework for Shared Autonomous Taxi Systems, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 55, CD-ROM, Ehime University, June 10th-11th, 2017.
31. Zeng, W., Miwa, T., Tashiro, M. and Morikawa, T.: Route choice analysis considering driving comfort and travel time: application of a path-size random regret minimization model, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 55, CD-ROM, Ehime University, June 10th-11th, 2017.

2016

32. Zeng W., Miwa, T., Tashiro, M. and Morikawa, T.: Application of Random Forest to develop a driving stress model in urban road network, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 54, CD-ROM, Nagasaki University, November 4th-6th, 2016.
33. 佐藤仁美, 剣持千歩, 三輪富生, 森川高行: 中山間地における互助による交通システムの取り組み, 土木計画学研究・講演集, Vol.54, CD-ROM, 長崎大学, 2016 年 11 月 4-6 日.
34. 三輪富生, Zheng, Y., Chu, D.T., 剣持千歩, 佐藤仁美, 森川高行: 中山間地域における高齢者のための共助交通システムに関する基礎分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.52, CD-ROM, 北海道大学, 2016 年 5 月 28-29 日.
35. 田代むつみ, 塚本健太郎, 三輪富生, 森川高行: 運転ストレス最小化に向けたレーンレベル経路探索・誘導効果の検証, 土木計画学研究・講演集, Vol.52, CD-ROM, 北海道大学, 2016 年 5 月 28-29 日.
36. 伊藤伸吾, 三輪富生, 佐藤仁美, 森川高行: 注意喚起による速度抑制効果の基礎分析, 平成 27 年度土木学会中部支部研究発表会, 豊田高専, 2016 年 3 月 4 日 (forthcoming)
37. 本山裕貴, 田代むつみ, 三輪富生, 森川高行: 衛星測位情報を用いた車線判別に関する基礎的研究, 平成 27 年度土木学会中部支部研究発表会, 豊田高専, 2016 年 3 月 4 日 (forthcoming)

2015

38. 脇田佑希子, 三輪富生, 森川高行: 個人の希望速度に基づく交通流のスムーズ化に関する研究, 第 25 回インテリジェント・システム・シンポジウム (FAN 2015), 東北大学, 2015 年 9 月 24-25 日
39. 脇田佑希子, 三輪富生, 森川高行: 心拍データを用いた運転時の心理的負担場面に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.51, CD-ROM, 九州大学, 2015 年 6 月 6 日.

2014

40. Gong, L., Sato, H., Miwa, T. and Morikawa, T.: Stop point identification using constrained DBSCAN (density-based spatial clustering of application with noise) algorithm, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 50, CD-ROM, Shimane University, November 2014.
41. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: A reliable routing for risk-averse navigation, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 50, CD-ROM, Shimane University, November 2014.

2013

42. 安田幸司, 三輪富生: 観測交通量に基づく現況再現配分結果の再現性評価基準について, 平成 25 年度近畿地方整備局研究発表会, 2013 年 7 月 11 日. [[link](#)]
[平成 25 年度近畿地方整備局研究発表会優秀賞 (調査・計画・設計部門), 2013 年]
43. 三輪富生, 酒井大輔, 山本俊行, 森川高行: 高速道路の利用経路を考慮した交通均衡配分モデルの開発, 土木計画学研究・講演集, Vol.47, CD-ROM, 広島工業大学, 2013 年 6 月 2 日.
44. 小山田哲郎, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行: 電気自動車の充電切れに対する意識に関する研究, 平成 24 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 愛知工業大学, 2013 年 3 月 8 日. [優秀研究発表賞 (受賞者: 小山田哲郎), 土木学会中部支部, 2013 年]
45. 浪崎隆裕, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: エコドライブ実施意識の差異を考慮したエコドライブ促進システムの効果分析, 平成 24 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 愛知工業大学, 2013 年 3 月 8 日.
46. 藤田桃子, 三輪富生, 剣持千歩, 森川高行: 学内セグウェイ共同利用システム導入における利用意向変化分析, 平成 24 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 愛知工業大学, 2013 年 3 月 8 日.

2012

47. 三輪富生, 川杉尚之, 浪崎隆裕, 森川高行, 山本俊行: Web サイトと車載インジケータを用いた情報提供によるエコドライブ促進効果の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.46, CD-ROM, 埼玉大学, 2012 年 11 月 3 日.
48. 浪崎隆裕, 三輪富生, 森川高行・山本俊行: エコドライブ実施意識の差異を考慮したエコドライブ促進システムの効果分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 46, CD-ROM, 埼玉大学, 2012 年 11 月 3 日.
49. 藤田桃子, 三輪富生, 森川高行: 名古屋大学におけるパーソナルモビリティ共同利用システム導入に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 46, CD-ROM, 埼玉大学, 2012 年 11 月 3 日.
50. 剣持千歩, 森川高行, 三輪富生: 大学キャンパスにおける立ち乗り型パーソナルモビリティ共同利用実験, 土木計画学研究・講演集, Vol. 45, CD-ROM, 京都大学, 2012 年 6 月 2 日.

51. 平野泰博, 三輪富生: 自転車の利用経路に対する意識に関する基礎的研究, 平成 23 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 信州大学, 2012 年 3 月.
52. 川杉尚之, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 車載器を活用したエコドライブ促進効果に関する研究, 平成 23 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 信州大学, 2012 年 3 月.

2011

53. 佐藤仁美, 酒井良輔, 三輪富生, 森川高行: コミュニティサイクルシステムの利用実態とステーション配置に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 44, CD-ROM, 岐阜大学, 2011 年 11 月.
54. 酒井大輔, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行: 電気自動車普及要因に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 44, CD-ROM, 岐阜大学, 2011 年 11 月.
55. 三輪富生, 中井陽平, 寺澤匡史, 森川高行, 山本俊行: 名古屋市における自転車走行空間整備の評価に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 43, CD-ROM, 筑波大学, 2011 年 5 月.

2010

56. SUN, X., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: A study on travel time impact of automated truck lane on intercity expressways using hybrid simulator, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 42, CD-ROM, Yamanashi University, November 2010.
57. 平松龍市郎, 山本俊行, 三輪富生, 森川高行: 端末交通手段としてのカーシェアリングとコミュニティサイクルの活用に関する分析, 第 21 回日本都市計画学会中部支部研究発表会論文・報告集, pp. 9-12, 名城大学, 2010.
58. 三輪富生, 上三垣かおり, 木方千春, 森川高行: 名古屋市地下鉄駅における駐輪場利用行動の調査分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 41, CD-ROM, 名古屋工業大学, 2010.
59. Zuo, Z., Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T: Estimation of optimal refund level of parking deposit system, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 41, CD-ROM, Nagoya Institute of Technology, June 2010.

2009

60. 三輪富生, 石黒洋介, 山本俊行, 森川高行: 情報利用損失に着目したタクシープローブカーの最適割当計画, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, 金沢大学, 2009 年 11 月. [[link](#)]
61. 松本卓, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 近未来型個別モビリティの購入行動に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, 金沢大学, 2009 年 11 月. [[link](#)]
62. 中井陽平, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 駐車デポジットシステム社会実験における被験者の交通行動変化に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, 金沢大学, 2009 年 11 月. [[link](#)]
63. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: フォーカスグループインタビューの討議分析からみた市民の P D S に対する評価特性, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, 金沢大学, 2009 年 11 月. [[link](#)]
64. Sun, X., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: A simulation study on environmental impact of automated truck lane on intercity expressway, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 40, CD-ROM, Kanazawa University, November 2009. [[link](#)]

65. Zuo, Z., Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Comparison of cordon and optimal location road pricing using genetic algorithm, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 40, CD-ROM, Kanazawa University, November 2009. [\[link\]](#)
66. 薄井智貴, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 歩行者プローブデータ多面的活用のためのデータクリーニング手法に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 39, CD-ROM, 徳島大学, 2009年6月. [\[link\]](#)
67. 薄井智貴, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 一般市民の政策評価のための Web ベース意志決定支援システムの構築, 情報処理学会第 70 回全国大会, 立命館大学, 2009 年 3 月.
68. 高村真一, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 交通行動データからみた世帯の共有時間の時点・地点間比較分析, 平成 20 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 名城大学, 2009 年 3 月. [\[link\]](#)

2008

69. 寺田昌由, 山本俊行, 三輪富生, 森川高行: 交通事故データとプローブカーデータを用いた潜在的交通事故危険度に関する研究, 第 7 回 ITS シンポジウム 2008 Proceedings, pp.283-288, 日本大学 (津田沼キャンパス), 2008 年 12 月.
70. 三輪富生, 杉田崇, 森川高行, 山本俊行, 西村良博: 近未来型個別モビリティの需要量に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 38, CD-ROM, 和歌山大学, 2008 年 11 月. [\[link\]](#)
71. 魚住明未, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行, 河合菊子, 西村良博: 近未来型個別モビリティの受容性に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 38, CD-ROM, 和歌山大学, 2008 年 11 月. [\[link\]](#)
72. 金森 亮, 森川高行, 三輪富生, 左志: 時間帯別・統合均衡モデルによる走行距離型プライシングの導入評価, 土木計画学研究・講演集, Vol. 38, CD-ROM, 和歌山大学, 2008 年 11 月. [\[link\]](#)
73. 金森亮, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 都市交通戦略の策定に向けた統合型交通需要予測手法の開発, 土木計画学研究・講演集, Vol. 37, CD-ROM, 北海道大学, 2008 年 6 月. [\[link\]](#)
74. 薄井智貴, 剣持千歩, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: Web を活用した情報共有型モビリティ・マネジメントシステムの開発, 第 3 回日本モビリティマネジメント会議 (JCOMM), 京都, 2008 年 7 月.
75. 薄井智貴, 南宏樹, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行: プローブカーデータによる時空間道路交通データベースの構築および自動更新手法, 情報処理学会第 70 回全国大会講演論文集 (3), pp.309-310, 筑波大学, 2008 年 3 月.

2007

76. 金森 亮, 三輪富生, 森川高行: 駐車デポジットシステム導入時の交通変化予測と S P 調査結果との比較分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 36, CD-ROM, 八戸工業大学, 2007 年 11 月. [\[link\]](#)
77. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: 駐車デポジットシステム (PDS) とロードプライシングの受容性に関する比較研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 36, CD-ROM, 八戸工業大学, 2007 年 11 月. [\[link\]](#)
78. 新井秀幸, 三輪富生, 山本俊行, 安藤章, 森川高行: 駐車デポジットシステムの受容性に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 36, CD-ROM, 八戸工業大学, 2007 年 11 月. [\[link\]](#)

79. 三輪富生, 岡本和大, 山本俊行, 森川高行: プローブカーデータによる交通状況変化時点の検出に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 35, CD-ROM, 九州大学, 2007 年 6 月. [\[link\]](#)
80. 石黒洋介, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 情報の信頼性と収集頻度を考慮したプローブカーの最適配置計画, 土木計画学研究・講演集, Vol. 35, CD-ROM, 九州大学, 2007 年 6 月. [\[link\]](#)
81. 杉浦栄紀, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行, 加藤博和: コミュニティバスの利用促進にバスマップが果たしうる役割に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 35, CD-ROM, 九州大学, 2007 年 6 月. [\[link\]](#)
82. 薄井智貴, 剣持千歩, 佐藤仁美, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: 統合型交通支援システムによる情報提供と行動変化の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 35, CD-ROM, 九州大学, 2007 年 6 月. [\[link\]](#)
83. 剣持千歩, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: プローブ情報を活用した新しいナビゲーションシステムへの市民反応について, 平成 18 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 名古屋工業大学, 2007 年 3 月. [\[link\]](#)

2006

84. 三輪富生, 木内大介, 山本俊行, 森川高行: 低コストプローブカーデータのオンラインマップマッチング手法, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, サンポートホール高松（香川大学）, 2006 年 12 月. [\[link\]](#)
85. 金森亮, 三輪富生, 森川高行: 時間帯別・統合均衡モデルを用いた各種ロードプライシングの政策評価に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, サンポートホール高松（香川大学）, 2006 年 12 月. [\[link\]](#)
86. 王立暁, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: プローブカーデータを用いた降雨強度と速度低下の関係分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, サンポートホール高松（香川大学）, 2006 年 12 月. [\[link\]](#)
87. 薄井智貴, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: マルチモード経路案内システム PRONAVI による情報利用行動の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, サンポートホール高松（香川大学）, 2006 年 12 月. [\[link\]](#)
88. 三輪富生, 山本俊行, 竹下知範, 森川高行: プローブカーデータを用いたリンク旅行速度による動的 OD 交通量の推定, 土木計画学研究・講演集, Vol. 33, CD-ROM, 東北大学, 2006 年 6 月. [\[link\]](#)

2005

89. 三輪富生, 森川高行, 山本俊行: プローブ情報を活用した動的経路案内システムの研究開発ーP-DRGS コンソーシアムの取り組みと展望ー, 第 4 回 ITS シンポジウム 2005 Proceedings, pp. 299-304, 東京大学生産技術研究所, 2005 年 12 月.
90. 金森亮, 三輪富生, 森川高行: 誘発交通を考慮した時間帯別・統合均衡モデルの構築, 土木計画学研究・講演集, Vol. 32, CD-ROM, 宮崎大学, 2005 年 12 月. [\[link\]](#)
91. 山本俊行, 三輪富生, 森川高行: プローブカー情報を用いた動的経路案内システム「PRONAVI」の開発, 第 8 回情報論的学習理論ワークショップ予稿集（IBIS2005）, pp. 147-152, 東京, 2005 年 11 月.

92. 三輪富生, 森川高行, 山本俊行, 藤田貴司, 中田貴之, 竹内純一: プローブカーデータを用いたマルチモード経路案内システム「PRONAVI」の開発と今後の展開, 土木計画学研究・講演集, Vol. 31, CD-ROM, 広島大学, 2005 年 6 月. [\[link\]](#)

2004

93. 三輪富生, 倉内慎也, 森川高行: 意思決定タイミングを内生化した動的な経路選択モデルの構築, 土木計画学研究・講演集, Vol. 30, CD-ROM, 山口大学, 2004 年 11 月. [\[link\]](#)
94. 岡田良之, 三輪富生, 森川高行: 確率的利用者均衡配分モデルにおける分散パラメータに関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 30, CD-ROM, 山口大学, 2004 年 11 月. [\[link\]](#)
95. 北村清州, 山本俊行, 三輪富生: 確率的な経路選択行動による交通量変動の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 30, CD-ROM, 山口大学, 2004 年 11 月. [\[link\]](#)
96. 姜美蘭, 王立暁, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: VICS データとプローブデータの旅行時間情報に関する比較分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 29, CD-ROM, 神戸大学, 2004 年 6 月. [\[link\]](#)
97. 三輪富生, 多和田雄介, 山本俊行, 森川高行: 蓄積データによる予測旅行時間の更新手法に関する研究, 土木学会第 59 回年次学術講演会講演概要集, CD-ROM, 愛知工業大学, 2004 年 9 月.

2003

98. 境隆晃, 森川高行, 三輪富生: プローブカーデータを用いた経路特定手法と旅行時間推定に関する実証的研究, 土木学会第 58 回年次学術講演会講演概要集, CD-ROM, 徳島大学, 2003 年 9 月.
99. 三輪富生, 森川高行: プローブカーデータを利用したドライバーの経路選択行動に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 27, CD-ROM, 東京大学, 2003 年 6 月. [\[link\]](#)
100. 岡田良之, 森川高行, 三輪富生: プローブカーデータを用いたリンクコスト関数推定に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 27, CD-ROM, 東京大学, 2003 年 6 月. [\[link\]](#)

~ 2002

101. 三輪富生, 森川高行: 複数の高速道路経路を考慮した確率的均衡配分法に関する研究, 第 23 回土木計画学研究・講演集, pp. 739 - 742, 足利工業大学, 2000 年 11 月. [\[link\]](#)
102. 三輪富生, 森川高行: 複数の高速道路経路を考慮した確率的均衡配分法に関する研究, 土木学会第 55 回年次学術講演会講演概要集, CD-ROM, 東北大学, 2000 年 9 月.
103. 三村健太郎, 森川高行, 三輪富生: 都市圏レベルの均衡配分手法の適用性とリンクパフォーマンス関数の修正に関する研究, 土木学会第 55 回年次学術講演会講演概要集, CD-ROM, 東北大学, 2000 年 9 月.
104. 三輪富生, 森川高行: 複数の高速道路経路を考慮した均衡配分モデルに関する研究, 第 21 回土木計画学研究・講演集, pp. 761-764, 立命館大学, 1998 年 11 月.
105. 三輪富生, 森川高行: 複数の高速道路経路を考慮した均衡配分モデルに関する研究, 第 53 回年次学術講演会講演概要集, pp. 598-599, 神戸大学, 1998 年 10 月.

Report

1. 三輪富生, 王莉莎, 姜美蘭: 鉄道建設にともなう沿線住民の変化について, 住宅土地経済, Vol.121, pp. 10-18, 2021.
2. 三輪富生: 自動運転車社会と若者のクルマ離れ, 高速道路と自動車, Vol. 60, No. 10, p.11, 2017.

3. 高松信治, 牧村和彦, 三輪富生, 森川高行: プローブデータを活用した路上工事の影響分析～道路工事マネジメントサイクルの実践と活用に向けて～, 交通工学, Vol. 39, No. 4, pp. 36-41, 2004 年 7 月.
4. 三輪富生, 森川高行: プローブカーデータを用いたドライバーの選択経路データの収集と分析, 交通工学, Vol. 39, No. 2, pp. 49-56, 2004 年 3 月.

Patent Application 特許

1. 特願 2017-160795, 経路探索装置, 田代むつみ, 森川高行, 三輪富生, 金森亮, 佐藤仁美 (2017 年 9 月 1 日出願)
2. 特許第 4512676 号, 特開 2009-156634 経路探索システム, 経路探索端末及び経路探索方法, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生, 佐藤彰典, 姚恩建, 杉崎康弘 (2007 年 12 月 25 日出願)
3. US-2009-0164114-A1, (2009.06.25) Route search system, route search terminal and route search method, Morikawa, T., Yamamoto, T., Miwa, T., Sato, A., Yao, E. and Sugisaki, Y., United States.
4. Application: 200810186560 (2008.12.25) Publication: 101470006 (2009.07.01), Route search system, route search terminal and route search method, Morikawa, T., Yamamoto, T., Miwa, T., Sato, A., Yao, E. and Sugisaki, Y., China.
5. 特開 2008-039698, 逐次型マップマッチングシステム, 逐次型マップマッチング方法及び逐次型マップマッチングプログラム, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行 (2006 年 8 月 23 日出願)