

目次

第1章 序章	1
1.1 研究の背景と目的	1
1.2 本論文の構成	4
第1章 参考文献	7
第2章 従来の研究と本研究の位置付け	8
2.1 従来の研究	8
2.1.1 静的モデル	8
2.1.2 動的状態モデル	13
2.1.3 更新行動モデル	15
2.2 本研究の方針	18
第2章 参考文献	20
第3章 世帯内での自動車利用の競合を考慮した交通機関選択行動の分析	24
3.1 概説	24
3.2 世帯内での自動車利用の競合を考慮した交通機関選択モデル	25
3.3 データの概要	28
3.4 推定結果	29
3.5 感度分析	31
3.6 結語	32
第3章 参考文献	34
第4章 世帯内での配分を考慮した自動車の車種選択と利用の分析	35
4.1 概説	35
4.2 データの概要	35
4.3 モデルの概要	37
4.3.1 車種・メインドライバー選択モデル	38
4.3.2 年間走行距離モデル	40
4.4 推定結果	40
4.4.1 車種・メインドライバー選択モデル	40
4.4.2 年間走行距離モデル	45
4.5 結語	46
第4章 参考文献	48

第5章 回顧データを用いた自動車保有期間の分析	50
5.1 概説	50
5.2 データの概要	51
5.3 生存時間解析手法	53
5.4 重み付き推定方法	55
5.5 報告モデル	56
5.6 保有期間モデル	57
5.7 結語	60
第5章 参考文献	62
第6章 保有意向を考慮したパネルデータを用いた自動車保有期間の分析	64
6.1 概説	64
6.2 データの概要	65
6.3 自動車保有期間・保有予定期間同時モデルの概要	66
6.4 推定結果	69
6.5 結語	72
第6章 参考文献	74
第7章 属性の変化による影響と取り替え更新行動間の相互作用を考慮した世帯の自動車 取り替え更新行動の分析	75
7.1 概説	75
7.2 時間軸上での世帯の自動車取り替え更新行動	76
7.3 自動車取り替え更新行動モデル	76
7.4 説明変数の時間軸上での変化の考慮	79
7.5 データの概要	81
7.6 推定結果	81
7.7 結語	83
第7章 参考文献	85
第8章 車検制度が自動車取り替え更新行動に及ぼす影響の分析	86
8.1 概説	86
8.2 モデルの概要	87
8.3 データの概要	90
8.4 推定結果	91
8.5 感度分析	94
8.6 結語	96

第 8 章 参考文献	99
第 9 章 結論	100
第 9 章 参考文献	105