

山本俊行

現所属

名古屋大学未来材料・システム研究所システム創成部門教授
未来社会創造機構モビリティ部門教授（兼務）
〒464-8603 名古屋市千種区不老町 C1-3 (651)
電話: 052-789-4636, Fax: 052-789-5728
e-mail: yamamoto@civil.nagoya-u.ac.jp

研究分野

- 自動車保有・利用：将来モビリティ，カーシェアリング
- アクティビティ分析：個人の時間利用，電力利用
- 交通安全：事故統計データ解析
- ITS：プローブカーシステム
- EST：環境的に持続可能な交通

学位

1992年 京都大学学士（工学）
1994年 京都大学修士（工学）
2000年 京都大学博士（工学）

履歴

1995年4月～1996年3月 京都大学工学部交通土木工学科助手
1996年4月～2001年9月 京都大学工学研究科土木システム工学専攻助手
2001年10月～2002年9月 名古屋大学工学研究科地圏環境工学専攻助教授
2002年10月～2004年3月 名古屋大学工学研究科土木工学専攻助教授
2004年4月～2007年3月 名古屋大学工学研究科社会基盤工学専攻助教授
2007年4月～2010年6月 名古屋大学工学研究科社会基盤工学専攻准教授
2010年7月～2010年9月 名古屋大学エコトピア科学研究所環境システムリサイクル科学研究部門教授
2010年10月～2014年3月 名古屋大学エコトピア科学研究所融合プロジェクト研究部門教授
2011年1月～2016年3月 グリーンモビリティ連携研究センター教授（兼務）
2014年4月～2015年9月 名古屋大学エコトピア科学研究所グリーンシステム部門教授
2015年10月～ 名古屋大学未来材料・システム研究所システム創成部門教授
2016年4月～ 未来社会創造機構モビリティ領域教授（兼務）

この間

1999年4月～2000年9月 流通科学大学情報学部経済情報学科非常勤講師

2000年9月～2000年10月 フランス国立交通・安全研究所 (INRETS) 客員研究員
2000年11月～2001年8月 米国ワシントン大学工学部土木環境工学科客員研究員
2009年10月～2015年3月 東北大学大学院環境科学研究科非常勤講師

編著書・分担執筆

1. 北村隆一, 森川高行, 佐々木邦明, 藤井聡, 山本俊行: 交通行動の分析とモデリングー理論/モデル/調査/応用ー, 技法堂出版, 2002.
2. 山本俊行: インターモーダリズム, 新領域土木工学ハンドブック (池田駿介, 林良嗣, 嘉門雅史, 磯部雅彦, 川島一彦編), 朝倉書店, pp. 564-567, 2003.
3. 秋山孝正, 山本俊行: 鉄道に敗れた都市, 鉄道でまちづくり (北村隆一編著), 学芸出版社, pp. 67-97, 2004.
4. 山本俊行: 第1章 EST環境的に持続可能な交通とは, 第3章 ESTの効果の測り方 (3-1, 3-3), 地球温暖化防止に向けた都市交通一対策効果算出法とESTの先進都市に学ぶ (交通工学研究会 EST普及研究グループ編), 交通工学研究会, pp. 1-11, 72-76, 92-101, 2009.
5. Kitamura, R., Yoshii, T. and Yamamoto, T. (eds.): The Expanding Sphere of Travel Behaviour Research: Selected papers from the 11th International Conference on Travel Behaviour Research, Emerald, UK, 2009.
6. 山本俊行: 4.3 TDM, 7.1 知覚・態度の定量化, 7.2 価値の計量化, 情報化時代の都市交通計画 (北村隆一編), コロナ社, pp. 138-145, 229-234, 235-241, 2010.
7. 山本俊行, 加藤浩徳, 張峻屹: 第3章 交通からみた生活行動, 市民生活行動学 (公益社団法人土木学会土木計画学研究委員会市民生活行動研究小委員会編), 土木学会, pp. 43-59, 2015.
8. 山本俊行: 4.1.4 行動モデルの類型と展開, 土木計画学ハンドブック (土木学会土木計画学ハンドブック編集委員会編), コロナ社, pp. 132-140, 2017.

査読審査付き論文

1. Ye, L. and Yamamoto, T.: Impact of dedicated lanes for connected and autonomous vehicle on traffic flow throughput, *Physica A*, Vol. 512, pp. 588-597, Dec. 2018. DOI:10.1016/j.physa.2018.08.083
2. Liu, K., Wang, J. and Yamamoto, T.: Exploring the interactive effects of ambient temperature and vehicle auxiliary loads on electric vehicle energy consumption, *Applied Energy*, Vol. 227, pp. 324-331, Oct. 2018. DOI:10.1016/j.apenergy.2017.08.074
3. Thwe, P.P., Yamamoto, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Effect of roadway conditions and land-use on driving stress in Yangon, Myanmar, *Asian Transport Studies*, Vol. 5(2), pp. 408-422, Sep. 2018. DOI:10.11175/eastsats.5.408
4. Liu, S., Yao, E. and Yamamoto, T.: Does urban rail transit discourage people from owning and using cars? Evidence from Beijing, China, *Journal of Advanced Transportation*, Vol. 2018, Article ID 1835241, 11 pages, Aug. 2018. DOI:10.1155/2018/1835241
5. Yamamoto, T., Takamura, S. and Morikawa, T.: Structured random walk parameter for heterogeneity in trip distance on modeling pedestrian route choice behavior at downtown area, *Travel Behaviour and Society*, Vol. 11, 93-100, Apr. 2018. DOI:10.1016/j.tbs.2018.02.006

6. Gong, L., Kanamori, R. and Yamamoto, T.: Data selection in machine learning for identifying trip purposes and travel modes from longitudinal GPS data collection lasting for seasons. *Travel Behaviour and Society*, Vol. 11, 131-140, Apr. 2018.
DOI:10.1016/j.tbs.2017.03.004
7. Hao, M. and Yamamoto, T. Shared autonomous vehicles: a review considering car sharing and autonomous vehicles, *Asian Transport Studies*, Vol. 5, No. 1, pp. 47-63, Mar. 1, 2018.
DOI: 10.11175/eastsats.5.47
8. Zhao, Y., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: An analysis on older driver's driving behavior by GPS tracking data: road selection, left/right turn and driving speed, *Journal of Traffic and Transportation Engineering*, Vol. 5, No. 1, pp. 56-65, Feb. 2018.
DOI:10.1016/j.jtte.2017.05.013
9. Li, Y., Yamamoto, T. and Zhang, G.: Understanding factors associated with misclassification of fatigue-related accidents in police record, *Journal of Safety Research*, Vol. 64, pp. 155-162, Feb. 2018. DOI:10.1016/j.jsr.2017.12.002
10. Li, Y., Yamamoto, T. and Zhang, G.: The effect of fatigue driving on injury severity considering the endogeneity, *Journal of Safety Research*, Vol. 64, pp. 11-19, Feb. 2018
DOI:10.1016/j.jsr.2017.12.007
11. Mothafer, G.I.M.A., Yamamoto, T. and Shankar, V.N.: A multivariate heterogeneous-dispersion count model for asymmetric interdependent freeway crash types, *Transportation Research Part B*, Vol. 108, pp. 84-105, Feb, 2018. DOI:10.1016/j.trb.2017.12.008
12. Ye, L. and Yamamoto, T.: Modeling connected and autonomous vehicles in heterogeneous traffic flow, *Physica A: Statistical Mechanics and its Applications*, Vol. 490, pp. 269-277, Jan. 2018. DOI:10.1016/j.physa.2017.08.015
13. Thwe, P.P., Yamamoto, T., Sato, H. and Morikawa, T.: The impact of demographics, driving stress, driving behaviors related to stress, and unsafe driving behaviors on accident involvement among professional drivers in Myanmar. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 12, pp. 1950-1964, 2017. DOI:10.11175/easts.12.1950
14. Wahaballa, A.M., Kurauchi, F., Yamamoto, T. and Schmöcker, J.-D.: Estimation of platform waiting time distribution considering service reliability using smartcard data and performance reports. *Transportation Research Record*, Vol. 2652, pp. 30-38, 2017.
DOI:10.3141/2652-04
15. Thwe, P.P., Yamamoto, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Analysis of driving stress on various roadway conditions in Myanmar by heart rate variability. *Asian Transport Studies*, Vol. 4, No. 4, pp. 663-679, Sep. 2017. DOI:10.11175/eastsats.4.663
16. Xu, M., Meng, Q., Liu, K. and Yamamoto, T.: Joint charging mode and location choice model for battery electric vehicle users, *Transportation Research Part B*, Vol. 103, pp. 68-86, Sep. 2017. DOI:10.1016/j.trb.2017.03.004
17. Liu, K., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Impact of road gradient on energy consumption of electric vehicles, *Transportation Research Part D*, Vol. 54, pp. 74-81, July 2017.
DOI:10.1016/j.trd.2017.05.005
18. Mothafer, G.I.M.A., Yamamoto, T. and Shankar, V.: A negative binomial crash sum model for time invariant heterogeneity in panel crash data: some insights, *Analytic Methods in Accident Research*, Vol. 14, pp. 1-9, Jun. 2017. DOI:10.1016/j.amar.2016.12.003
19. Wang, J., Liu, K. and Yamamoto, T.: Improving electricity consumption estimation for electric vehicles based on sparse GPS observations, *Energies*, Vol. 10(1), 129, Jan. 2017.
DOI:10.3390/en10010129
20. Liu, K., Wang, J.-B., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Modelling the multilevel structure and mixed effects of the factors influencing the energy consumption of electric vehicles. *Applied Energy*, Vol. 183, 1351-1360, 2016. DOI:10.1016/j.apenergy.2016.09.082
21. Zhao, Y., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: A comparative study of automotive trip characteristics between older drivers and others among densely inhabited district and other areas. *Journal of Modern Transportation*, Vol. 24(3), pp. 177-186, 2016.
DOI:10.1007/s40534-016-0109-3

22. Sun, X.-H., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Fast-charging station choice behavior among battery electric vehicle users, *Transportation Research Part D*, Vol. 46, pp. 26-39, July 2016. DOI:10.1016/j.trd.2016.03.008
23. Gong, L., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Comparison of activity type identification from mobile phone GPS data using various machine learning methods, *Asian Transport Studies*, Vol. 4(1), pp. 114-128, March 1st 2016. DOI:10.11175/eastsats.4.114
24. Mothafer, G.I.M.A., Yamamoto, Y. and Shankar, V.N.: Evaluating crash type covariances and roadway geometric marginal effects using the multivariate Poisson gamma mixture model, *Analytic Methods in Accident Research*, Vol. 9, pp. 16-26, March 2016. DOI:10.1016/j.amar.2015.11.001
25. Tsuboi, Y., Kanamori, R., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Analysis of parking lot choice behaviors by utilizing accounting data, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 11, pp. 523-536, 2015. DOI:10.11175/easts.11.523
26. Miwa, T., Ishiguro, Y., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Allocation planning for probe taxi devices aimed at minimizing losses to travel time information users. *Journal of Intelligent Transportation Systems*, Vol. 19(4), pp. 399-410, 2015. DOI:10.1080/15472450.2014.995760
27. Gong, L., Sato, H., Yamamoto, T., Miwa, T. and Morikawa, T. Identification of activity stop locations in GPS trajectories by density-based clustering method combined with support vector machines, *Journal of Modern Transportation*, Vol. 23(3), pp. 202-213, September 2015b. DOI 10.1007/s40534-015-0079-x
28. Gong, L., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Inferring trip purpose from mobile phone GPS data with support vector machines. *Journal of Highway and Transportation Research and Development*, Vol. 32 S1, pp. 90-97, 2015a.
29. Kanamori, R., Morikawa, T., Okumiya, M., Yamamoto, T. and Ito, T.: Impact of electric vehicles on travel and electricity demand in metropolitan area: a case study in Nagoya, *Journal of Civil Engineering and Architecture*, Vol. 9, 341-349, 2015. DOI:10.17265/1934-7359/2015.03.012
30. Sun, X.-H., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Charge timing choice behavior of battery electric vehicle users. *Transportation Research Part D*, Vol. 37, pp. 97-107, 2015. DOI:10.1016/j.trd.2015.04.007
31. Sun, X.-H., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Stochastic frontier analysis of excess access to mid-trip battery electric vehicle fast charging. *Transportation Research Part D*, Vol. 34, pp. 83-94, 2015. DOI:10.1016/j.trd.2014.10.006
32. Xu, G., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Vehicle purchasing behaviors comparison in two-stage choice perspective before and after eco-car promotion policy in Japan. *Transportation Research Part D*, Vol. 34, pp. 195-207, 2015. DOI: 10.1016/j.trd.2014.11.001
33. Atchley, P., Shi, J. and Yamamoto, T.: Cultural foundations of safety culture: A comparison of traffic safety culture in China, Japan and the United States. *Transportation Research Part F*, Vol. 26, pp. 317-325, 2014. DOI:10.1016/j.trf.2014.01.004
34. Yamamoto, T., Li, C. and Morikawa, T.: An empirical analysis of the factors raising the interest in new shopping destinations. *Journal of Retailing and Consumer Services*, Vol. 21, pp. 950-957, 2014. DOI: 10.1016/j.jretconser.2014.08.016
35. Sanko, N., Dissanayake, D., Kurauchi, S., Maesoba, H., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Household car and motorcycle ownership in Bangkok and Kuala Lumpur in comparison with Nagoya, *Transportmetrica A*, Vol. 10, No. 3, pp. 187-213, 2014. DOI:10.1080/18128602.2012.726285
36. Gong, L., Morikawa, T., Yamamoto, T. and Sato, H.: Deriving personal trip data from GPS data: a literature review on the existing methodologies, *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, Vol. 138, pp. 557-565, 2014.
37. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: A discrete-continuous model for analyzing the ownership and usage of electric vehicles using stated preference data. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 10, pp. 499-514, 21st Dec. 2013.

38. Cao, P., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Estimation of dynamic link flows and origin-destination matrices from lower polling frequency probe vehicle data. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 10, pp. 762-775, 2013.
39. Mu, R. and Yamamoto, T.: Analysis of micro-cars' influence on traffic network using a microscopic simulator. *Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology*, Vol. 13, No. 6, pp. 44-51, Dec. 2013. DOI:10.1016/S1570-6672(13)60127-0
40. Mu, R. and Yamamoto, T.: Comparative analysis of two simulations on mixed traffic flow of conventional passenger cars and micro-cars. *Proceedings of the Fourth International Conference on Transportation Engineering*, pp. 181-189, 2013.
41. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Forecasting the demand of electric vehicles ownership and usage in the Chukyo region in Japan. *Proceedings of the Fourth International Conference on Transportation Engineering*, pp. 245-251, 2013.
42. Cao, P., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Bilevel generalized least squares estimation of dynamic origin-destination matrix for urban network with probe vehicle data. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, No. 2333, pp. 66-73, 2013.
43. Mu, R., Yamamoto, T. and Cao, P.: Simulation analysis of micro-cars' safety influence on traffic network, *Traffic Science*, Vol. 44, No. 1, pp. 49-58, 2013.
44. Miwa, T., Ishiguro, Y., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Allocation planning for probe taxi devices based on information reliability, *Transportation Research Part C*, Vol. 34, pp. 55-69, 2013. DOI:10.1016/j.trc.2012.01.005
45. Sanko, N. and Yamamoto, T.: Estimation efficiency of RP/SP models considering SP design and error structures, *Journal of Choice Modelling*, Vol. 6, 60-73, 2013. DOI:10.1016/j.jocm.2013.04.001
46. Kuhnimhof, T., Armoogum, J., Buehler, R., Dargay, J., Denstadli, J.M. and Yamamoto, T.: Men shape a downward trend in car use among young adults – Evidence from six industrialized countries, *Transport Reviews*, Vol. 32, 761-779, 2012. DOI:10.1080/01441647.2012.736426
47. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Examining the preference of electric vehicles purchasing behavior using stated preference data, *Proceedings of the International Symposium on Urban Planning* 213-223, 2012.
48. Mu, R. and Yamamoto, T.: An analysis on mixed traffic flow of conventional passenger cars and microcars using a cellular automata model, *Procedia – Social and Behavioral Sciences*, Vol. 43, pp. 457-465, 2012. DOI:10.1016/j.sbspro.2012.04.119
49. Miwa, T., Kiuchi, D., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Development of map matching algorithm for low frequency probe data, *Transportation Research Part C*, Vol. 22, 132-145, Jun. 2012. DOI:10.1016/j.trc.2012.01.005
50. Pi, X.-L., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Optimization of pricing policy for low-carbon-oriented multi-modal urban passenger transport system, *Selected Proceedings of 12th WCTR*. Edited by Manuel, J. and Macário, R., 2010.
51. Pi, X.-L., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Optimization of mode share for low-carbon-oriented urban passenger transportation system, *Proceedings of the Seventh International Conference on Traffic and Transportation Studies*, Edited by Mao, B., Tian, Z., Huang, H. and Gao, Z., pp. 220-227, 2010.
52. Sun, X., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: A simulation study of environmental impact of automated truck lanes on intercity expressways, *Proceedings of the Seventh International Conference on Traffic and Transportation Studies*, Edited by Mao, B., Tian, Z., Huang, H. and Gao, Z., pp. 959-968, 2010.
53. Yamamoto, T. and Komori, R.: Mode choice analysis with imprecise location information, *Transportation*, Vol. 37, No. 3, pp. 491-503, May 2010.
54. Ando, A., Morikawa, T., Miwa, T. and Yamamoto, T.: Study of the acceptability of a parking deposit system as an alternative road pricing scheme, *IET Intelligent Transport Systems*, Vol. 4, pp. 61-75, Mar, 2010.

55. Sanko, N., Dissanayake, D., Kurauchi, S., Maesoba, H., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Inter-temporal analysis of household car and motorcycle ownership behaviors: The case in the Nagoya metropolitan area of Japan, 1981-2001, *IATSS Research*, Vol. 33, No. 2, pp. 39-53, Nov. 2009. DOI:10.1016/S0386-1112(14)60243-0
56. Miwa, T., Ando, A., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: A basic study of the effectiveness of a Parking Deposit System (PDS), *Proceedings of International Symposium on City Planning*, pp. 618-628, 2009.
57. Yamamoto, T., Hyodo, T. and Muromachi, Y.: Advances in choice modeling and Asian perspectives, *The Expanding Sphere of Travel Behaviour Research: Selected papers from the 11th International Conference on Travel Behaviour Research*, Edited by R. Kitamura, T. Yoshii and T. Yamamoto, Emerald, UK, pp. 277-300, 2009.
58. Ando, A., Morikawa, T., Miwa, T., Yamamoto, T. and Nakai, Y.: A pilot program and future prospects of PDS (parking deposit system) as an alternative road pricing scheme, *Proceedings of the 16th World Congress on Intelligent Transport Systems*, CD-ROM, September 21-25, Stockholm. 2009.
59. Sun, X., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: An integrated simulation system study for automated truck lane on intercity expressways, *Proceedings of the 16th World Congress on Intelligent Transport Systems*, CD-ROM, September 21-25, Stockholm, 2009.
60. Yamamoto, T., Miwa, T., Takeshita, T. and Morikawa, T.: Updating dynamic origin-destination matrices using observed link travel speed by probe vehicles, In W.H.K. Lam, S.C. Wong and H.K. Lo (eds.) *Transportation and Traffic Theory 2009: Golden Jubilee*, pp. 723-738, 2009.
61. Yamamoto, T.: Comparative analysis of household car, motorcycle and bicycle ownership between Osaka metropolitan area, Japan and Kuala Lumpur, Malaysia, *Transportation*, Vol. 36, No. 3, pp. 351-366, May 2009.
62. Liu, K., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Feasibility of using taxi dispatch system as probes for collecting traffic information, *Journal of Intelligent Transportation Systems*, Vol. 13, No. 1, pp. 16-27, Jan. 2009.
63. Yamamoto, T.: On the impact of life-course events on vehicle ownership dynamics: the cases of France and Japan, *IATSS Research*, Vol. 32, No. 2, pp. 34-43, Nov. 2008.
64. Ando, A., Morikawa, T., Miwa, T. and Yamamoto, T.: A study of attitudes to road user charging among business establishments and the effectiveness of a parking deposit system, *Proceedings of the 15th World Congress on Intelligent Transport Systems*, CD-ROM, November 16-20, New York, U.S.A., 2008.
65. Usui, T., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Development and validation of internet-based personalized travel assistance system for mobility management, *Proceedings of the 15th World Congress on Intelligent Transport Systems*, CD-ROM, November 16-20, New York, U.S.A., 2008.
66. Yamamoto, T., Hashiji, J. and Shankar, V.N.: Underreporting in traffic accident data, bias in parameters and the structure of injury severity models, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 40, No. 4, pp. 1320-1329, Jul. 2008. DOI: 10.1016/j.aap.2007.10.016
67. Liu, K., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Study on the cost-effectiveness of a probe vehicle system at lower polling frequencies, *International Journal of ITS Research*, Vol. 6, pp. 29-36, Jul. 2008.
68. Liu, K., Yamamoto, T., Li, Q. and Morikawa, T.: Cost-effectiveness in probe vehicle systems, *Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 7, pp. 116-127, 2007. DOI:10.11175/easts.7.116
69. Ando, A., Morikawa, T., Miwa, T. and Yamamoto, T.: Fundamental study on new road pricing format from the perspective of acceptability, *Proceedings of the 14th World Congress on Intelligent Transport Systems*, October 9-13, Beijing, China, 2007.
70. Li, Q., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Applicability of prevalent sample size estimation methods for signalized link, *Proceedings of the 14th World Congress on Intelligent Transport Systems*, October 9-13, Beijing, China, 2007.

71. Liu, K., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Comparison of time/space polling schemes for a probe vehicle system, Proceedings of the 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, October 9-13, Beijing, China, 2007.
72. Wang, L., Jiang, M., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Travel time estimation by combining probe vehicle data and real time traffic regulation data, Proceedings of the 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, October 9-13, Beijing, China, 2007.
73. Liu, K., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: An analysis of the cost efficiency of probe vehicle data at different transmission frequencies, International Journal of ITS Research, Vol. 4, pp. 21-28, 2006.
74. Yamamoto, T., Liu, K. and Morikawa, T.: Variability of travel time estimates using probe vehicle data, Traffic and Transportation studies, Proceedings of ICTTS 2006, Edited by Mao, B., Tian, Z., Gao, Z. and Huang, H., pp. 278-287, 2006.
75. Wang, L., Yamamoto, T., Miwa, T. and Morikawa, T.: An analysis of effects of rainfall on travel speed at signalized surface road network based on probe vehicle data, Proceedings of ICTTS 2006, Edited by Mao, B., Tian, Z., Gao, Z. and Huang, H., pp. 615-624, 2006.
76. Liu, K., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Estimating delay time at signalized intersections by probe vehicles, Proceedings of ICTTS 2006, Edited by Mao, B., Tian, Z., Gao, Z. and Huang, H., pp. 644-655, 2006.
77. Kitamura, R., Yamamoto, T., Susilo, Y.O. and Axhausen, K.W.: How routine is a routine? An analysis of the day-to-day variability in prism vertex location, Transportation Research Part A, Vol. 40, pp. 259-279, 2006.
78. Pendyala, R.M., Kitamura, R., Kikuchi, A., Yamamoto, T. and Fujii, S.: Florida Activity Mobility Simulator: overview and preliminary validation results, Transportation Research Record, No. 1921, pp. 123-130, 2005.
79. Li, C., Yamamoto, T., Sanko, N. and Morikawa, T.: Analyses on the users' impressions of railway stations and their effects on the users' shopping behavior, Proceedings of International Symposium on City Planning, pp. 227-235, 2004.
80. Miwa, T., Tawada, Y., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: En-route updating methodology of travel time prediction using accumulated probe-car data, Proceedings of the 11th World Congress on Intelligent Transport Systems, October 19-22, 2004, Nagoya, Japan (CD-ROM)
81. Kiuchi, D., Yagi, M., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Preliminary analysis on how trip schedule and household attributes affect effectiveness of car-sharing systems, Proceedings of the 11th World Congress on Intelligent Transport Systems, October 19-22, 2004, Nagoya, Japan (CD-ROM)
82. Li, C., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Railway station as shopping destination, In Mao, B., Tian, Z. and Sun, Q. (eds.) Traffic and Transportation Studies: Proceedings of the Fourth International Conference on Traffic and Transportation Studies, pp. 715-725, 2004.
83. Yamamoto, T., Madre, J. L. and Kitamura, R.: An analysis of the effects of French vehicle inspection program and grant for scrappage on household vehicle transaction, Transportation Research Part B, Vol. 38, pp. 905-926, 2004.
84. Yamamoto, T. and Shankar, V.N.: Bivariate ordered-response probit model of driver's and passenger's injury severities in collision with fixed objects, Accident Analysis and Prevention, Vol. 36, pp. 869-876, 2004. DOI: 10.1016/j.aap.2003.09.002
85. Yamamoto, T., Kitamura, R. and Pendyala, R.M.: Comparative analysis of time-space prism vertices for out-of-home activity engagement on working and non-working days, Environment and Planning Part B: Planning and Design, Vol. 31(2), pp. 235-250, 2004.
86. Kitamura, R., Yamamoto, T. and Fujii, S.: The effectiveness of panels in detecting changes in discrete behavior, Transportation Research Part B, Vol. 37, No. 2, pp. 191-206, 2003.
87. Kitamura, R., Yamamoto, T. and Sakai, H.: A methodology for weighting data from complex endogenous sampling, Transportation Research Part B, Vol. 37, No. 4, pp. 387-401, 2003.
88. Yamamoto, T., Kitamura, R. and Fujii, J.: Driver's route choice behavior: Analysis by data mining algorithms, Transportation Research Record, No. 1807, pp. 59-66, 2002.

89. Nakayama, S., Yamamoto, T. and Kitamura, R.: A simulation analysis for the management of an electric-vehicle sharing system: the case of the Kyoto Public-Car System, *Transportation Research Record*, No. 1791, pp. 99-104, 2002.
90. Ouyang, Y., Shankar, V. and Yamamoto, T.: Modeling the Simultaneity in Injury Causation in Multivehicle Collisions, *Transportation Research Record*, No. 1784, pp. 143-152, 2002.
91. Yamamoto, T, Nakayama, S. and Kitamura, R.: In-vehicle route recommendation system with learning by neural networks, *Proceedings of Joint 1st International Conference on Soft Computing and Intelligent Systems and 3rd International Symposium on Advanced Intelligent Systems*, October 22-25, 2002, Tsukuba, Japan (CD-ROM).
92. Yamamoto, T., Kurauchi, S. and Morikawa, T.: Comparison of non-compensatory models of driver's choice on dynamic park and ride, *Proceedings of the 9th World Congress on Intelligent Transport Systems*, October 14-17, 2002, Chicago, Illinois (CD-ROM).
93. Pendyala, R. M, Yamamoto, T. and Kitamura, R.: On the Formulation of Time-Space Prisms to Model Constraints on Personal Activity-Travel Engagement, *Transportation*, Vol. 29(1), pp. 73-94, Feb. 2002.
94. Kitamura, R., Akiyama, T., Yamamoto, T. and Golob, T. F.: Accessibility in a Metropolis: Toward a Better Understanding of Land Use and Travel, *Transportation Research Record*, No. 1780, pp. 64-75, Nov. 2001
95. Yamamoto, T., Kitamura, R. and Kishizawa, K.: Sampling Alternatives from a Colossal Choice Set: an Application of the MCMC Algorithm, *Transportation Research Record*, No. 1752, pp. 53-61, Nov. 2001.
96. Yamamoto, T., R. Kitamura and H. Fujii: Modelling the Effects of a Periodical Vehicle Inspection Program on Household Vehicle Ownership, In Hensher, D.A. (ed.) *Travel Behaviour Research: The Leading Edge*, pp. 465-479, Sep. 2001.
97. Yamamoto, T., S. Fujii, R. Kitamura and H. Yoshida: An Analysis of Time Allocation, Departure Time and Route Choice Behaviour under Congestion Pricing, *Transportation Research Record*, No. 1725, pp. 95-101, Nov. 2000.
98. Kitamura, R., T. Yamamoto, K. Kishizawa and R. M. Pendyala: Stochastic Frontier Models of Prism Vertices, *Transportation Research Record*, No. 1718, pp. 18-26, Nov. 2000.
99. Yamamoto, T. and R. Kitamura: An Analysis of Household Vehicle Holding Durations Considering Intended Holding Durations, *Transportation Research A*, Vol. 34A, No. 5, pp. 339-351, Jun. 2000.
100. Kitamura, R., S. Nakayama and T. Yamamoto: Self-reinforcing motorization: can travel demand management take us out of the social trap? *Transport Policy*, Vol. 6, .pp. 135-145, Jul. 1999.
101. Yamamoto, T. and R. Kitamura: An Analysis of Time Allocation to In-home and Out-of-home Discretionary Activities across Working Days and Non-working Days, *Transportation*, Vol. 26, pp. 211-230, May 1999.
102. Yamamoto, T. and R. Kitamura and S. Kimura: Competing-Risks-Duration Model of Household Vehicle Transactions with Indicators of Changes in Explanatory Variables, *Transportation Research Record*, No. 1676, pp. 116-123, Nov. 1999.
103. Wu, G., T. Yamamoto and R. Kitamura: Vehicle Ownership Model That Incorporates the Causal Structure Underlying Attitudes Toward Vehicle Ownership, *Transportation Research Record*, No. 1676, pp. 61-67, Nov. 1999.
104. Kitamura, R., T. Yamamoto, S. Fujii, and S. Sampath: A Discrete-Continuous Analysis of Time Allocation to Two Types of Discretionary Activities Which Accounts for Unobserved Heterogeneity. In J.B. Lesort (ed.), *Transportation and Traffic Theory*, Elsevier, pp.431-453, Jun. 1996.
105. 坂匠, 山本俊行, 薄井智貴: 携帯電話の位置情報集計データを用いた目的別時間帯別 OD 交通量の推定, *土木学会論文集 D3 (掲載決定)*

106. 薄井智貴, 長野佑哉, 山本俊行, 森川高行: 救急車プローブデータを活用した到達圏域の把握と道路改善箇所の検討, 土木学会論文集 D3, Vol. 73, No. 5, pp. I_673-I_682, Dec. 2017. DOI:10.2208/jscejipm.73.I_673
107. 三輪富生, 浪崎隆裕, 森川高行, 山本俊行: 一般道路網を含む混雑緩和のための高速道路料金に関する研究, 高速道路と自動車, Vol. 58, No. 12, pp. 17-25, Dec. 2015.
108. 河尻陽子, 金森亮, 山本俊行, 森川高行: 運営管理データを用いたカーシェアリングの利用実態分析, 土木学会論文集 D3, Vol. 70, No. 5, pp. I_487-I_500, 2014. DOI:10.2208/jscejipm.70.I_487
109. 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 多様な高速道路料金施策の分析に向けた交通均衡配分モデルの構築, 高速道路と自動車, Vol. 57, No. 3, pp. 23-31, March 2014.
110. 浪崎隆裕, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行: エコドライブ実施意識の差異を考慮したエコドライブ促進システムの効果分析, 土木学会論文集 D3, Vol. 69, No. 5, pp. I_461-I_469, 2013.
111. 安江勇弥, 金森亮, 山本俊行, 森川高行: カーシェアリング会員特性と利用意向に関する分析, 土木学会論文集 D3, Vol. 69, No. 5, pp. I_761-I_770, 2013. DOI:10.2208/jscejipm.69.I_761
112. 山本俊行, 森川高行: 地域間競争を考慮した買い物頻度モデルの構築 - 大規模小売店舗の中心市街地への出店時の買い物行動変化の分析への適用 -, 都市計画論文集, Vol. 48, No. 3, pp. 459-464, 2013.
113. 安藤章, 山本俊行, 森川高行: 路上乗り捨て型EVカーシェアリングが市民意識と交通行動に及ぼす影響分析〜パリ市・autolib'を例として〜, 都市計画論文集, Vol. 48, No. 3, pp. 465-470, 2013. DOI:10.11361/journalcpj.48.465
114. 安藤章, 山本俊行, 森川高行: EU諸国のEVカーシェアリングの最新動向と市民の利用意向に関する分析, 都市計画論文集, No. 47-3, pp. 757-762, 2012.
115. 金森亮, 森川高行, 奥宮正哉, 山本俊行, 伊藤孝行: 電気自動車の普及による都市交通と電力需要への影響分析, 土木学会論文集 D3, Vol. 68, No. 5, pp. I_1243-I_1251, 2012.
116. 山本俊行, 木方千春, 鈴木美緒: 自転車交通事故に対する賠償保険に関する分析, 土木学会論文集 D3, Vol. 68, No. 5, pp. I_815-I_822, 2012.
117. 石川瞬, 山本俊行, 金森亮: 大規模災害時における自動車の利用可能性を考慮した帰宅断念者数の推計, 土木学会論文集 D3, Vol. 68, No. 5, pp. I_903-I_908, 2012.
118. 三古展弘, 山本俊行: RPの属性値を基準にした効率的なSP調査設計: RPとSPの誤差項に着目して, 土木学会論文集 D3, Vol. 67, No. 5, pp. I_427-I_434, 2011.
119. 金森亮, 新井秀幸, 山本俊行, 森川高行: 道路課金政策における課金収入再分配に関する研究, 土木学会論文集 D3, Vol. 67, No. 5, pp. I_673-I_681, 2011.
120. 金森亮, 森川高行, 山本俊行: 電気自動車の保有者属性の違いが利用パターンと環境改善に及ぼす影響分析, 第10回ITSシンポジウム2011 Peer-Review Proceedings, pp. 85-90, 2011.
121. 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 名古屋市における自転車走行空間の利用意向調査と整備効果の分析, 都市計画論文集, No. 46-3, pp. 793-798, 2011.
122. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: 討議過程の視覚化手法を用いた道路課金政策に対する市民の賛否態度特性の分析, 都市計画論文集, No. 45-3, pp. 481-486, 2010.
123. 三輪富生, 尾形信一, 山本俊行, 森川高行: 低コストプローブカーデータを用いた道路交通流からの二酸化炭素排出状況の把握, 第30回交通工学研究発表会論文集, pp. 141-144, 2010.
124. 金森亮, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: 総合交通戦略の策定に向けた統合型交通需要予測モデルの開発, 土木学会論文集 D, Vol. 65, pp. 503-518, 2009.

125. 三輪富生, 石黒洋介, 山本俊行, 森川高行: 情報の信頼性と収集頻度を考慮したタクシープローブカーの確率論的最適割当計画, 土木学会論文集 D, Vol. 65, pp. 465-479, 2009.
126. 杉浦栄紀, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行, 加藤博和: バスマップの見直しによるコミュニティバス利用意図の向上可能性に関する研究, 土木計画学研究・論文集, Vol. 26, pp. 715-724, 2009.
127. 金森亮, 山本俊行, 森川高行: 駐車デポジットシステム (PDS) の効率性と公平性に関する分析, 都市計画論文集, No. 44-3, pp. 115-120, 2009.
128. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: 市民の討論過程からみた駐車デポジット制度 (PDS) の賛否に関する分析, 都市計画論文集, No. 44-3, pp. 121-126, 2009.
129. 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 家族の共有時間に関する時点間および地点間比較—交通行動データを用いた分析—, 都市計画論文集, No. 44-3, pp. 745-750, 2009.
130. 三輪富生, 木内大介, 山本俊行, 薄井智貴, 森川高行: 低コストプローブカーデータのオンラインマップマッチング手法の開発, 交通工学, Vol. 44, No. 3, pp. 100-110, 2009.
131. 三輪富生, 新井秀幸, 山本俊行, 安藤章, 森川高行: 都心来訪者の駐車デポジットシステムに対する受容性に関する基礎的研究, 土木計画学研究・論文集, Vol. 25, No. 1, pp. 165-174, 2008.
132. 薄井智貴, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: WEB システムを活用した広域モビリティ・マネジメント実施効果と行動変容の分析, 土木計画学研究・論文集, Vol. 25, No. 4, pp. 1051-1062, 2008.
133. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: 道路課金政策に対する事業者の賛否意識構造と駐車デポジット制度 (PDS) の有効性に関する研究, 都市計画論文集, No. 43-3, pp. 859-864, 2008.
134. 三輪富生, 山本俊行, 竹下友範, 森川高行: プローブカーの速度情報を用いた動的 OD 交通量の推定可能性に関する研究, 土木学会論文集 D, Vol. 64, No. 2, pp. 252-265, 2008.
135. 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 駐車場所—駐車時間選択行動への離散—連続選択モデルの適用と駐車料金施策分析, 都市計画論文集, No. 43-1, pp. 34-41, 2008.
136. 金森亮, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: 時間帯別・確率的統合均衡モデルを用いた駐車デポジットシステムの導入評価, 土木計画学研究・論文集, Vol. 24, pp. 915-925, 2007.
137. 薄井智貴, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: WEB による自動診断型交通行動支援システムの開発と行動変化の分析, 土木情報利用技術論文集, Vol. 16, pp. 213-224, 2007.
138. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: ロードプライシングの受容意識構造を踏まえた駐車デポジットシステム (PDS) の有効性の検証, 都市計画論文集, No. 42-3, pp. 907-912, 2007.
139. 森川高行, 山本俊行, 三輪富生, 王立暁: 動的経路案内システム「PRONAVI」の開発と性能評価実験, 交通工学, Vol. 42, pp. 65-75, 2007.
140. 山本俊行, 木内大介, 森川高行: 自動車共同利用による車両数削減可能性に関する分析, 土木学会論文集 D, Vol. 63, No. 1, pp. 14-23, 2007.
141. 李成, 山本俊行, 森川高行: 情報探索アプローチと費用便益アプローチを統合した買い物場所選択肢集合の拡大過程に関する実証分析, 土木学会論文集 D, Vol. 63, No. 1, pp. 45-54, 2007.
142. 佐藤仁美, 倉内慎也, 森川高行, 山本俊行: 公共交通利用促進のためのポイント制度の評価に関する研究—名古屋市における交通エコポイント社会実験から—, 都市計画論文集, No. 41-3, pp. 25-30, 2006.

143. 山本俊行, 劉鏜, 森川高行: タクシー配車データのプローブデータとしての活用に関する基礎的分析, 土木計画学研究・論文集, Vol. 23, pp. 863-870, 2006.
144. 王立暁, 姜美蘭, 山本俊行, 森川高行: プローブカーデータと VICS データの融合による旅行時間推定に関する研究, 土木計画学研究・論文集, Vol. 23, pp. 1011-1018, 2006.
145. 倉内慎也, 永瀬貴俊, 森川高行, 山本俊行, 佐藤仁美: 公共交通利用に対するポイント制度「交通エコポイント」への参加意向および交通手段選択に影響を及ぼす意識要因の分析, 土木計画学研究・論文集, Vol. 23, pp. 575-583, 2006.
146. 三古展弘, 前嶋宏明, 山本俊行, 森川高行: 居住地の交通利便性を考慮した世帯の自動車・二輪車保有モデルの時点間比較—中京都市圏を例として—, 土木計画学研究・論文集, Vol. 22, pp. 541-550, 2005.
147. 山本俊行, 中山晶一郎, 北村隆一: 再配車を用いない複数ステーション型自動車共同利用システムの挙動に関するシミュレーション分析, 土木学会論文集, No. 786/IV-67, pp. 11-20, 2005.
148. 三輪富生, 多和田雄介, 山本俊行, 森川高行: 速度情報を用いた予測旅行時間の更新手法の検討, 第3回 ITS シンポジウム 2004 Proceedings, pp. 451-456, 2004.
149. 山本俊行, 山本直輝, 森川高行, 北村隆一: ITS によるデータ収集技術を活用した自動車共同利用システムの利用者行動分析, 土木計画学研究・論文集, Vol. 21, pp. 571-579, 2004.
150. 李成, 山本俊行, 倉内慎也, 森川高行: 品目による相違と場所選択に着目した買い物行動の分析, 土木計画学研究・論文集, Vol. 21, pp. 561-569, 2004.
151. 山本俊行: 非補償型意思決定方略を表現するためのデータマイニング手法の適用に関する分析, 土木学会論文集, No. 765/IV-64, pp. 79-89, 2004.
152. 端地純平, 山本俊行: プローブカーデータに基づく交通安全施策効果の検証, 第23回交通工学研究発表会論文報告集, pp. 149-152, 2003.
153. 北村清州, 山本俊行, 吉井稔雄, 森川高行: 交差点迂回交通調査に基づくプローブデータの有用性の検討, 第23回交通工学研究発表会論文集, pp. 153-156, 2003.
154. 中山晶一郎, 山本俊行, 北村隆一: 再配車によらない電気自動車の共同利用システムの効率化に関する研究, 土木計画学研究・論文集, Vol. 19, pp. 481-487, 2002.
155. 菊地輝, 山本俊行, 芦川圭, 北村隆一: MCMC 法を用いた巨大選択肢集合下での目的地選択行動の再現, 土木計画学研究・論文集, Vol. 18, No. 3, pp. 503-508, 2001.
156. 北村隆一, 藤井聡, 山本俊行: 離散時間パネル調査の調査期間, 調査間隔, 標本数の最適化, 土木学会論文集, No. 681/IV-52, pp. 13-23, 2001.
157. 山本俊行, 北村隆一, 河本一郎: 世帯内での配分を考慮した自動車の車種選択と利用の分析, 土木学会論文集, No. 674/IV-51, pp. 63-72, 2001.
158. 山本俊行, 北村隆一, 熊田善亮: 業務トリップチェーンにおける経路・出発時刻選択行動の分析, 土木学会論文集, No. 667/IV-50, pp. 33-40, 2001.
159. 北村隆一, 酒井弘, 山本俊行: 複雑な内生抽出法に基づく標本への離散選択モデルの適用, 土木学会論文集, No. 667/IV-50, pp. 103-111, 2001.
160. 山本俊行, 北村隆一, 藤井宏明: 車検制度が世帯の自動車取り替え更新行動に及ぼす影響の分析, 土木学会論文集, No. 667/IV-50, pp. 137-146, 2001.
161. 山本俊行, 梅木亮, 北村隆一: 世帯における自動車利用の競合を考慮した交通手段選択行動の分析, 土木計画学研究・論文集, No. 17, pp. 583-588, 2000.
162. 西田悟史, 山本俊行, 藤井聡, 北村隆一: 非集計交通需要分析のための将来世帯属性生成システムの構築, 土木計画学研究・論文集, No. 17, pp. 779-787, 2000.
163. 飯田祐三, 岩辺路由, 菊池輝, 北村隆一, 佐々木邦明, 白水靖郎, 中川大, 波床正敏, 藤井聡, 森川高行, 山本俊行: マイクロシミュレーションアプローチによ

- る都市交通計画のための交通需要予測システムの提案, 土木計画学研究・論文集, No. 17, pp. 841-848, 2000.
164. 山本俊行, 芦谷隆介, 藤井聡, 北村隆一: 住民参加型の政策決定を目指した交通政策に関する住民意識の分析, 交通科学, Vol. 30, No. 1, pp. 40-49, 2000.
 165. 北村隆一, 山本俊行, 神尾亮: 高密度都市圏での交通エネルギー消費削減に向けた土地利用政策の有効性, 土木学会論文集, No. 625/IV-44, pp. 171-180, 1999.
 166. 山本俊行, 阿部昌幸, 藤井聡, 北村隆一: 個人の自由目的来訪活動における滞在時間・出費・来訪頻度同時選択モデルの構築, 土木計画学研究・論文集, No. 16, pp. 561-567, 1999.
 167. 呉戈, 山本俊行, 北村隆一: 保有意識の因果構造を考慮した非所有者の自動車保有選好モデル, 土木計画学研究・論文集, No. 16, pp. 553-560, 1999.
 168. 柳時均, 山本俊行, 北村隆一: ロードプライシングの公平性に関する研究, 土木計画学研究・論文集, No. 16, pp. 707-715, 1999.
 169. 山本俊行, 木村誠司, 北村隆一: 取替更新行動間の相互影響を考慮した世帯の自動車取替更新行動モデルの構築, 土木計画学研究・論文集, No. 15, pp. 593-599, 1998.
 170. 藤井聡, 米田和也, 北村隆一, 山本俊行: パネルデータを用いた連続時間上の個人の離散選択行動の動的モデル化: 均衡状態を仮定しない動的な需要変動解析に向けて, 土木計画学研究・論文集, No. 15, pp. 489-497, 1998.
 171. 柳時均, 山本俊行, 北村隆一: ロードプライシングの評価における公平性基準の適用可能性に関する一考察, 第18回交通工学研究発表会論文報告集, pp. 169-172, 1998.
 172. 呉戈, 山本俊行, 北村隆一: 自動車保有意識の因果構造に関する分析, 第18回交通工学研究発表会論文報告集, pp. 181-184, 1998.
 173. 神尾亮, 山本俊行, 北村隆一: 出発時刻による所要時間の変動を考慮した貨物車交通における経路・出発時刻選択行動の分析, 第18回交通工学研究発表会論文報告集, pp. 193-196, 1998.
 174. 山本俊行, 松田忠士, 北村隆一: 保有予定期間との比較に基づく世帯における自動車保有期間の分析, 土木計画学研究・論文集, No.14, pp. 799-808, 1997.
 175. 山本俊行, 吉田洋, 藤井聡, 北村隆一: ロードプライシング導入時における経路・出発時刻選択行動分析, 第17回交通工学研究発表会論文報告集, pp. 201-204, 1997.
 176. 中山晶一郎, 藤井聡, 北村隆一, 山本俊行: ドライバーの学習過程を考慮した道路交通システム解析, 第17回交通工学研究発表会論文報告集, pp. 73-76, 1997.
 177. 山本俊行, 藤井聡, 吉田洋, 北村隆一: 世帯構成員間の関係に基づいた自家用車利用確率を考慮した交通機関選択モデルの構築, 土木計画学研究・論文集, No.13, pp.535-542, 1996.

報告等

- 山本俊行: 自動運転車のシェアリングによる交通システム, 計測と制御, Vol. 57(3), pp. 143-149, Mar. 2018.
- 山本俊行: 次世代自動車技術動向とカーシェアリング, 地域問題研究, pp. 16-22, 2017.
- Trépanier, M. and Yamamoto, T.: Workshop synthesis: System based passive data streams systems; smart cards, phone data, GPS, Transportation Research Procedia, Vol. 11, pp. 340-349, 2015. DOI:10.1016/j.trpro.2015.12.029
- 山本俊行: モビリティシェアリング, まちと交通, Vol. 44, pp. 1, Aug. 2013.

- 山本俊行：離散選択モデルの発展と今後の課題，交通工学，Vol. 47, No. 2, pp. 4-9, 2012.
- Yamamoto, T. and Talvitie, A.: Transport infrastructure and services: an Asia and developing world, Transportation, Vol. 38, No. 5, pp. 715-717, Sep. 2011.
- Madre, J.-L. and Yamamoto, T.: Long-term dynamics of mobility: Introduction to the theme of the special issue, IATSS Research, Vol. 33, No. 2, pp.6-8, Nov. 2009.
- 山本俊行：環境的に持続可能な交通の実現に向けて，交通工学，Vol. 42, No. 1, pp. 7-11, 2007.
- 山本俊行：多様な意思決定方略のモデリング，都市計画，Vol. 55, No. 6, pp. 36-41, 2006.
- Yamamoto, T.: P-DRGS and Eco-point TDM Project in the Second Stage at The Aichi Expo, Journal of International Association of Traffic and Safety Sciences, Vol. 29, No. 1, 110-113, 2005.
- 山本俊行：“カーシェアリング”特集にあたって，土木学会論文集，No. 786/IV-67, pp. 1-2, 2005.
- 山本俊行：カリフォルニア大気資源局（CARB）の電気自動車政策，運輸政策研究，Vol. 4, No. 2, pp. 53-56, 2001.
- 山本俊行：フランス国立交通・安全研究所（INRETS）の概要と研究動向，交通科学，Vol. 31, pp. 96-97, 2001.
- 山本俊行，藤井聡：国際会議報告：第8回交通行動分析国際会議（IATBR'97），土木学会論文集，No. 583/IV-38, pp. 105-106, 1998.
- 藤井聡，山本俊行：国際会議報告：第13回運輸交通理論国際シンポジウム（ISTTT），土木学会論文集，No. 548/IV-33, pp. 71-72, 1996.

口頭発表

【2018】

- Hao, M., Li, Y. and Yamamoto, T.: Assessing public preference and willingness to pay for services of shared autonomous vehicles: a stated preference study in Nagoya, Japan, Presented at 97th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 7-11, 2018.
- Mothafer, G.I.M.A., Yamamoto, T. Shankar, V.N.: A multivariate panel copula-based count model to examine intertemporal and inter-crash type correlations, Presented at 97th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 7-11, 2018.
- Thwe, P.P., Yamamoto, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Effect of roadway conditions and land-use on driving stress in Yangon, Myanmar, Presented at 97th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 7-11, 2018.
- Yamamoto, T.: Vehicle transport system by sharing, electrification and automatization, Presented at 2018 International Workshop on Urban Planning and Management, Toyota, Japan, May 25-26, 2018. (Invited keynote speech)
- Gong, L., Yamamoto, T. and Kanamori, R.: Modelling trip frequency with longitudinal GPS data collected by mobile phone, 57th Infrastructure Planning Conference, Tokyo, 9-10 June, 2018.
- Ye, L. and Yamamoto, T.: Evaluation of safety with mixed traffic of connected autonomous vehicles and conventional vehicles, 57th Infrastructure Planning Conference, Tokyo, 9-10 June, 2018.
- Nakamura, S., Kanamori, R., Yamamoto, T., Morikawa, T., Ogita, T. and Isobe, T.: Evaluation of autonomous valet parking system considering capacity of entrance zones, 25th ITS World Congress, Copenhagen, Denmark, Sep. 17-21, 2018.

- 佐藤充, 金森亮, 山本俊行, 森川高行, 安藤章: 一般道路走行時における運転ストレスに関する基礎的研究, 電子情報通信学会 ITS 研究会, 札幌市, Feb. 15-16, 2018.
- 中村真之介, 金森亮, 山本俊行, 森川高行, 荻田健之, 磯部俊哉: 乗降条件に着目したオートバレーパーキングのシミュレーション評価, 電子情報通信学会 ITS 研究会, 札幌市, Feb. 15-16, 2018.
- 金森亮, 三好老晟, 山本俊行, 森川高行: 急ブレーキデータと運転ストレスデータに着目した交通事故発生頻度モデル, 第 57 回土木計画学研究発表会, 東京, 9-10 June, 2018.
- 吉田慎也, 薄井智貴, 山本俊行, 森川高行: 流動人口統計を用いた災害時の徒歩帰宅困難者の推定, 第 57 回土木計画学研究発表会, 東京, 9-10 June, 2018.

【2017】

- Ban, T., Usui, T. and Yamamoto, T.: A spatial auto-regression model for estimating visitors' dynamic agglomeration pattern around an event site. Presented at 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 8-12, 2017.
- Li, Y., Yamamoto, T. and Zhang, G.: The relationship between fatigue driving and injury severity: an endogenous binary-ordered probit model framework analysis. Presented at 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 8-12, 2017.
- Mothafer, G.I.A., Yamamoto, T. and Shankar, V.: A multivariate copula-based count model to examine the interdependency among freeway crash types. Presented at 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 8-12, 2017.
- Mothafer, G.I.A., Yamamoto, T. and Shankar, V.: A negative binomial crash sum model for time invariant heterogeneity in panel crash data: some insights. Presented at 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 8-12, 2017.
- Wahaballa, A.M., Kurauchi, F., Yamamoto, T. and Schmöcker, J.-D.: Estimation of platform waiting time distribution considering service reliability using smart card data and performance reports. Presented at 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 8-12, 2017.
- Yamamoto, T.: Unhappy relationship between water and road traffic: effects of rainfall and inundation on road traffic. Presented at The 9th AUN/SEED-Net Regional Conference on Environmental Engineering, Chonburi, Thailand, Jan. 23, 2017.
- Kanamori, R., Ando, A., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Relationship between subjective driving-stress and multiple physiological indicators in driving experiment, Presented at 4th IEEE International Conference on Biomedical and Health Informatics, Orlando, USA, 16-19 February 2017.
- Gong, L., Yamamoto, T. and Kanamori, R.: Analysis of daily activity-travel pattern focusing on inter- and intra-personal heterogeneity, International Choice Modelling Conference 2017, Cape Town, South Africa, 3-5 April, 2017.
- Wahaballa, A., Kurauchi, F., Schmöcker, J.-D., Nakamura, T., Yamamoto, T. and Iwamoto, T.: Utilising AFC data to estimate passengers' rail-to-bus transfer time distribution, TransitData 2017: 3rd International Workshop and Symposium, Santiago, Chile, 22-24 May, 2017.
- Gong, L., Yamamoto, T. and Kanamori, R.: Analysis of travel behaviour variability: a study on data collection by GPS-enabled smartphones during eight months, 55th Infrastructure Planning Conference, Matsuyama, 10-11 June, 2017.
- Ye, L. and Yamamoto, T.: Towards a realistic description of heterogeneous traffic flow: an improved cellular automata model, Traffic and Granular Flow Conference 2017, Washington, DC, USA, 19-22 July 2017.
- Tang, R., Kanamori, R. and Yamamoto, T.: Application of particle filtering on short-term urban link travel time prediction with probe vehicle data, The International Workshop on

Smart Simulation and Modelling for Complex Systems, Melbourne, Australia, 19-25 August 2017.

- Hao, M. and Yamamoto, T.: Transforming the mobility to a shared, automated mode. 12th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Saigon, Vietnam, 18-21 September, 2017.
- Thwe, P.P., Yamamoto, T., Sato, H. and Morikawa, T.: The impact of driving stress, demographics, driving behaviors related to stress, unsafe driving behaviors on accident involvements through Myanmar professional drivers. 12th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Saigon, Vietnam, 18-21 September, 2017.
- Ban, T., Yamamoto, T. and Usui, T.: Analysis on day-to-day variability of time-dependent origin-destination matrices by trip purpose with aggregated mobile phone location data, 11th International Conference on Transport Survey Methods, Quebec, Canada, 24-29 September, 2017.
- Gong, L., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Identification of activity stop locations in GPS trajectories by DBSCAN-entropy method combined with support vector machines, 11th International Conference on Transport Survey Methods, Quebec, Canada, 24-29 September, 2017.
- Hao, M. and Yamamoto, T.: Analysis on supply and demand of shared autonomous vehicles considering household vehicle ownership and shared use, IEEE 20th International Conference on Intelligent Transportation Systems, Yokohama, 16-19 October, 2017.
- He, J. and Yamamoto, T.: Optimizing car-sharing system with EVs on campus, The 22nd International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, Hong Kong, 9-11 December, 2017.
- 金森亮, 加藤丈嗣, 山本俊行, 森川高行: バンディットアルゴリズムを用いた収益最大化のための駐車料金戦略に関する研究, 第55回土木計画学研究発表会, 松山市, Jun. 10-11, 2017.
- 中村真之介, 金森亮, 山本俊行, 森川高行, 荻田健之, 磯部俊哉: 乗降条件に着目したオートバレーパーキングのシミュレーション評価, 第55回土木計画学研究発表会, 松山市, Jun. 10-11, 2017.
- 前田健人, 金森亮, 山本俊行, 森川高行: 交通事故リスク指標としての運転ストレスに関する基礎的研究, 第55回土木計画学研究発表会, 松山市, Jun. 10-11, 2017.
- 三輪富生, 鄭巽, 山本俊行, 森川高行: バスとタクシーのオプション価値に関する基礎的研究, 第55回土木計画学研究発表会, 松山市, Jun. 10-11, 2017.
- 薄井智貴, 山本俊行, 伊藤伸吾, 佐藤仁美: 運転車属性に応じた個別情報提供を目的とした交通事故注意喚起アプリケーションの開発, 第56回土木計画学研究発表会, 盛岡市, Nov. 3-5, 2017.
- 佐藤充, 金森亮, 山本俊行, 森川高行, 安藤章: 普段の自動車運転時における運転ストレスに関する基礎的研究, 第56回土木計画学研究発表会, 盛岡市, Nov. 3-5, 2017.

【2016】

- Kanamori, R., Ando, A., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Preliminary study on driving stress with multiple physiological indicators in driving experiment, Presented at 3rd IEEE International Conference on Biomedical and Health Informatics, Las Vegas, USA, 24-27 February 2016.
- Mu, R. and Yamamoto, T.: A literature review on microcars' safety issue, 53rd Infrastructure Planning Conference, Sapporo, May 28-29, 2016.
- Kato, T., Kanamori, R., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Analysis of use characteristic change with parking fee change by utilizing accounting data, 13th International Conference

- on Design & Decision Support Systems in Architecture and Urban Planning, Eindhoven, The Netherlands, 27-28 June, 2016.
- Tang, R., Kanamori, R. and Yamamoto, T.: Urban link travel time prediction considering turning choice with a non-explicit state-transition model, 6th International Symposium on Dynamic Traffic Assignment, Sydney, Australia, 28-30 June, 2016.
 - Wahaballa, A.M., Kurauchi, F., Yamamoto, T. and Schmöcker, J.-D.: Estimating transit travel time components based on smart card data and operational records, Presented at 2nd International Workshop Automated Data Collection Systems: A New Foundation for Urban Public Transport Planning and Operations, Boston, MA, 8-9 August 2016.
 - Kanamori, R., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Evaluation of deposit-based pricing scheme by agent-based simulator, Presented at 14th Pacific Rim International Conference on Artificial Intelligence, Phuket, Thailand, 22-26 August 2016.
 - Nakamura, N., Usui, T. and Yamamoto, T.: Activity-travel behavior survey at tourist attraction by BLE in comparison with GPS, Presented at Launch Workshop of NECTAR Cluster 5, "Tourism and Transport: exploration of interdependencies", Lugano, Switzerland, 29 September - 1 October 2016.
 - Wang, J., Liu, K., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Improving the estimation accuracy of electric vehicle energy consumption considering the effects of ambient temperature, The 8th International Conference on Applied Energy, Beijing, China, 8-11 October 2016.
 - Mu, R., Yamamoto, T., Kanamori, R. and Fujita, M.: Analysis of micro-car's influence on traffic network, 23rd World Congress on Intelligent Transport Systems, Melbourne, Australia, 10-14 October 2016.
 - Yamamoto, M., Kaji, D., Hattori, Y., Yamamoto, T., Tamada, M. and Fujigaki, Y.: Demand forecast and simulation analysis of autonomous vehicle sharing system, Presented at LTA-UITP Singapore International Transport Congress and Exhibition (SITCE), Singapore, 19-21 October 2016.
 - 山本真之, 梶大介, 服部佑哉, 山本俊行, 玉田正樹, 藤垣洋平: 自動運転車によるシェアカーの普及に関する研究, 平成 27 年度土木学会中部支部研究発表会, 豊田市, March 16, 2016.
 - 中村典雅, 薄井智貴, 山本俊行, 森川高行: BLE を活用した観光回遊行動把握の可能性に関する研究, 第 53 回土木計画学研究発表会, 札幌市, May 28-29, 2016.
 - 坂匠, 薄井智貴, 山本俊行: エントロピー最大化法による目的別動的 OD 交通需要予測手法の提案, 第 53 回土木計画学研究発表会, 札幌市, May 28-29, 2016.
 - 山本真之, 梶大介, 服部佑哉, 山本俊行, 玉田正樹, 藤垣洋平: 自動運転車によるシェアカーの普及に関する研究, 第 53 回土木計画学研究発表会, 札幌市, May 28-29, 2016.
 - 薄井智貴, 坂匠, 山本俊行: ウェアラブルメガネを用いた視線方向の推定に関する一考察, マルチメディア, 分散, 協調とモバイル(DICOMO2016)シンポジウム, 鳥羽市, July 6-8, 2016.
 - 長野佑哉, 薄井智貴, 山本俊行, 森川高行: 救急車プローブデータを用いた救急車到達圏域の把握と道路改善箇所の提案, 第 54 回土木計画学研究発表会, 長崎市, Nov. 4-6, 2016.
 - 山本真之, 梶大介, 服部佑哉, 山本俊行, 玉田正樹, 藤垣洋平: 広域 OD データによる自動運転シェアカーシミュレーションー名東区発着トリップに対する検証ー, 第 54 回土木計画学研究発表会, 長崎市, Nov. 4-6, 2016.

【2015】

- Sun, X., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Charge timing choice behavior of electric vehicle users, Presented at 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 2015.

- Gong, L., Yamamoto T., & Morikawa, T.: Inferring trip purpose from mobile phone GPS data with support vector machines. Presented at 14th ITS Asia Pacific Forum 2015, Nanjing China, April 2015. (Top Ten Best Paper Awards)
- Yamamoto, T., Sugiyama, Y., Kanamori, R. and Hiroi, Y.: Analysis of the effects of information provision on going home behavior and traffic congestion at large-scale disaster: Case study of Nagoya metropolitan area, Presented at 3rd International Conference on Evacuation Modeling and Management, Tainan, Taiwan, June 01-03 2015.
- Yamamoto, T.: Exploring factors to decrease in car ownership among young adults with multiple data sources, Presented at 14th International Conference on Travel Behaviour Research, Windsor 19-23, July 2015.
- Gong, L., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Comparison of activity type identification from mobile phone GPS data using various machine learning methods, Presented at 11th EASTS Conference, Cebu, Philippines, 11-14 September, 2015.
- Mofhafer, G.I.M.A., Yamamoto, T. and Shankar, V.: Multivariate Poisson gamma mixture count model to examine types of accidents frequencies on freeway considering correlation, Presented at 11th EASTS Conference, Cebu, Philippines, 11-14 September, 2015.
- Tsuboi, Y., Kanamori, R., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Analysis of parking lot choice behaviors by utilizing accounting data, Presented at 11th EASTS Conference, Cebu, Philippines, 11-14 September 2015.
- Jia, S., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Extraction of recurrent car trips for personalized push-type traffic information provision before departure, Presented at 22nd ITS World Congress, Bordeaux, France, 5-9 October 2015.
- Kanamori, R., Yamamichi, K., Yamamoto, T., Noda, T. and Shimura, K.: Inferring household attributes based on electricity consumption data, International Symposium on EcoTopia Science 2015, Nagoya, 27-29 November 2015.
- Liu, K., Wang, J.B. and Yamamoto, T.: Improving the estimation of electric vehicles' energy consumption based on multilevel mixed effects models, International Symposium on EcoTopia Science 2015, Nagoya 27-29, Nov. 2015.
- Liu, K., Pang, J. and Yamamoto, T.: Study on the influence factor of the required time for electric vehicles (EVs) fast charging, International Symposium on EcoTopia Science 2015, Nagoya 27-29, Nov. 2015.
- Sun, X., Yamamoto, T., Takahashi, K. and Morikawa, T.: Charge timing choice behavior of plug-in hybrid vehicle users under dynamic electricity pricing scheme, International Symposium on EcoTopia Science 2015, Nagoya 27-29, Nov. 2015.
- 坂匠, 薄井智貴, 山本俊行: パーソントリップ調査データと流動人口データを用いた交通需要予測手法の検討, 電子情報通信学会ヒューマンプロブ研究会第13回研究会, Jun. 2015.
- 山本俊行, 宮磊, 金森亮: グループ1: 交通行動データ収集・解析手法の高度化(その2), 第51回土木計画学研究発表会, 福岡市, Jun. 2015.
- 金森亮, 久保田穰, 安藤章, 山本俊行, 森川高行: 複数生体データ計測による運転ストレスに関する基礎的分析, 第51回土木計画学研究発表会, 福岡市, Jun. 2015.
- 加藤丈嗣, 山本俊行, 安藤章: 社会基盤整備が主観的幸福度に及ぼす影響の分析, 第52回土木計画学研究発表会, 秋田市, Nov. 2015.
- 王嘉宇, 山本俊行: 浸水想定地域情報が転居意向に及ぼす影響の分析, 第52回土木計画学研究発表会, 秋田市, Nov. 2015.
- 坂匠, 薄井智貴, 山本俊行: パーソントリップ調査データと流動人口データを用いた交通需要予測手法の検討, 第52回土木計画学研究発表会, 秋田市, Nov. 2015.

【2014】

- Sun, X., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: The timing of mid-trip electric vehicle charging, Presented at 93rd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 2014.
- Yamamoto, T.: Connecting vehicles to grid, Presented at The Ninth International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, Aug. 2014.
- Gong, L., Morikawa, T., Yamamoto, T. and Sato, H.: Deriving personal trip data from GPS data: a literature review on the existing methodologies, Presented at The Ninth International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, Aug. 2014.
- 山本俊行, 川杉尚之: 自動車走行情報の社会的共有に対する受容性の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 49, CD-ROM, Jun. 2014.
- 薄井智貴, 金杉洋, 熊谷潤, 山本俊行, 森川高行: Bluetooth通信を活用した移動体間距離推定に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 49, CD-ROM, Jun. 2014.
- 河尻陽子, 金森亮, 山本俊行, 森川高行: 運営データに基づくカーシェアリングの利用目的推定と潜在需要に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 49, CD-ROM, Jun. 2014.
- 賈舒陽, 山本俊行, 森川高行: 個別化された道路交通情報のプッシュ型配信に向けた定常的な自動車利用パターンの抽出, 土木計画学研究・講演集, Vol. 50, CD-ROM, Nov. 2014.
- 坂匠, 薄井智貴, 山本俊行, 森川高行: 混雑統計データを用いたイベント周辺人口予測のための空間自己回帰モデルの構築, 土木計画学研究・講演集, Vol. 50, CD-ROM, Nov. 2014.

【2013】

- Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: A discrete-continuous model for analyzing the ownership and usage of electric vehicles using stated preference data. Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 9, 2013.
- Cao, P., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Estimation of dynamic link flows and origin-destination matrices from lower polling frequency probe vehicle data. Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 9, 2013.
- Yamamoto, T.: Transport modeling and simulation for next generation infrastructure development: Connecting vehicle to electricity network, Presented at International Symposium for Next Generation Infrastructure, Wollongong, October 1-3, 2013.
- Kanamori, R., Morikawa, T., Okumiya, M., Yamamoto, T. and Ito, T.: The impact of electric vehicles on travel and electricity demand in Nagoya. Proceedings of 13th International Conference on Urban Planning and Urban Management, Utrecht, July 2-5, 2013.
- Mu, R. and Yamamoto, T.: Analysis of the safety and environmental effects of introducing microcars into traffic flows, Presented at 92nd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 2013.
- Cao, P., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Bi-level GLS estimation of dynamic Origin-Destination matrix for urban network using probe vehicle data, Presented at 92nd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 2013.
- 山田健太, 薄井智貴, 山本俊行, 森川高行: 大学構内での共同利用実験におけるセグウェイ利用状況と運転挙動に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 48, CD-ROM, Nov. 2013.
- 河尻陽子, 安江勇弥, 金森亮, 山本俊行, 森川高行: 車両GPSデータによるカーシェアリングの利用実態の基礎分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 47, CD-ROM, Jun. 2013.
- 薄井智貴, 山本俊行, 森川高行: 異種混合プローブ情報の融合による交通情報精度向上のための実証的検証, 土木計画学研究・講演集, Vol. 47, CD-ROM, Jun. 2013.

- 三輪富生, 酒井大輔, 山本俊行, 森川高行: 高速道路の利用経路を考慮した交通均衡配分モデルの開発, 土木計画学研究・講演集, Vol. 47, CD-ROM, Jun. 2013.
- 浪崎隆裕, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: エコドライブ実施意識の差異を考慮したエコドライブ促進システムの効果分析, 平成 24 年度土木学会中部支部研究発表会講演概要集, pp. 299-300, 2013.
- 小山田哲郎, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行: 電気自動車の充電切れに対する意識に関する研究, 平成 24 年度土木学会中部支部研究発表会講演概要集, pp. 345-346, 2013.

【2012】

- Yamamoto, T. and Kanetomo, K.: Relationship between commute distances of spouses in two-earner households considering intra-zonal commutes, Presented at 13th International Conference on Travel Behaviour Research, Toronto 15-20, July 2012.
- Yamamoto, T., Takamura, S. and Morikawa, T.: Analysis of mode and walk-route choice in a downtown area considering heterogeneity in trip distance, Presented at 91st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., Jan. 2012.
- Mu, R., Yamamoto, T., Kanamori, R. and Morikawa, T.: An analysis of effects of microcars driven in transport network, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 45, CD-ROM, June 2012.
- 高原恵男, 山本俊行, 藤井聡, 門間 俊幸, 樋野 誠一: マクロ計量経済モデルの不確実性を考慮したデフレ下での社会資本整備効果の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 46, CD-ROM, Nov. 2012.
- 浪崎隆裕, 三輪富生, 森川高行, 山本 俊行: エコドライブ実施意識の差異を考慮したエコドライブ促進システムの効果分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 46, CD-ROM, Nov. 2012.
- 三輪富生, 川杉尚之, 浪崎隆裕, 森川高行, 山本 俊行: Web サイトと車載インジケータを用いた情報提供によるエコドライブ促進効果の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 46, CD-ROM, Nov. 2012.
- 杉山裕一, 山本俊行, 金森亮, 廣井悠: 名古屋都市圏における広域災害発生時の交通渋滞に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 45, CD-ROM, June 2012.
- 久保誠, 山本俊行, 森川高行: 豊田市 GPS 調査データによるプラグインハイブリッド車の効率性に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 45, CD-ROM, June 2012.
- 薄井智貴, 山本俊行: 空間統計的解析手法を用いた歩行者 GPS データの補正アルゴリズムに関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 45, CD-ROM, June 2012.
- 川杉尚之, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 車載器を活用したエコドライブ促進効果に関する研究, 平成 23 年度土木学会中部支部研究発表会講演概要集, pp. 279-280, 2012.

【2011】

- Yamamoto, T.: An analysis on rescheduling behaviour using web-based reservation data of car sharing system, Presented at 9th International Conference on Transport Survey Methods, Puyehue, Chile, Nov. 2011.
- Yamamoto, T.: Attrition bias in before and after survey for personalized travel planning, Presented at 9th International Conference on Transport Survey Methods, Nov. 2011.
- Ho, C.Q. and Yamamoto, T.: The role of attitudes and public transport service on vehicle ownership in Ho Chi Minh, Vietnam, Presented at Australasian Transport Research Forum, Adelaide, Australia, Sep. 2011.

- Mu, R. and Yamamoto, T.: An analysis on mixed traffic flow of conventional passenger cars and microcars using a cellular automata model, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 44, CD-ROM, Nov. 2011.
- 金森亮, 森川高行, 奥宮正哉, 山本俊行, 伊藤孝行: 電気自動車の普及下における都市交通と電力需要に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 44, CD-ROM, Nov. 2011.
- 酒井大輔, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行: 電気自動車普及要因に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 44, CD-ROM, Nov. 2011.
- 木方千春, 山本俊行, 鈴木美緒: 自転車交通事故に対する賠償保険に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 44, CD-ROM, Nov. 2011.
- 高橋和夫, 山本俊行, 金森亮: 居住地集約の環境負荷削減効果に対する居住地選択の自己選択性の影響に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 44, CD-ROM, Nov. 2011.
- 石川瞬, 山本俊行, 金森亮: 大規模災害時における自動車の利用可能性を考慮した帰宅断念者数の推計, 土木計画学研究・講演集, Vol. 44, CD-ROM, Nov. 2011.
- 山本俊行, 高村真一, 森川高行: 都心での歩行経路選択分析におけるトリップ距離の異質性の影響, 土木計画学研究・講演集, Vol. 43, CD-ROM, May. 2011.
- 三輪富生, 中井陽平, 寺澤匡史, 森川高行, 山本俊行: 名古屋市における自転車走行空間整備の評価に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 43, CD-ROM, May. 2011.

【2010】

- Sun, X., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: A study on travel time impact of automated truck lane on intercity expressways using hybrid simulator, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 42, CD-ROM, Nov. 2010.
- 高村真一, 山本俊行, 森川高行: PPデータを用いた都心での手段・経路選択行動の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 42, CD-ROM, Nov. 2010.
- 三古展弘, 山本俊行: 誤差項に着目したRP/SPモデルのための効率的なSP調査設計, 土木計画学研究・講演集, Vol. 42, CD-ROM, Nov. 2010.
- 金森亮, 新井秀幸, 山本俊行, 森川高行: 道路課金政策の課金収入再分配に関する一考察, 土木計画学研究・講演集, Vol. 41, CD-ROM, June 2010.
- 金森亮, 新井秀幸, 山本俊行, 森川高行: 駐車デポジットシステム導入に対する市民と事業者の賛否モデルの構築, 土木学会第65回年次学術講演会講演概要集第4部, pp. 387-388, 2010.
- 平松龍市郎, 山本俊行, 三輪富生, 森川高行: 端末交通手段としてのカーシェアリングとコミュニティサイクルの活用に関する分析, 第21回日本都市計画学会中部支部研究発表会論文・報告集, pp. 9-12, 2010.

【2009】

- Yamamoto, T.: A random heaping model of annual vehicle kilometers traveled considering heterogeneous approximation in reporting, Presented at the 12th International Conference on Travel Behaviour Research, December 2009.
- Pi, X.L. and Yamamoto, T.: Eco oriented and multilevel programming problem based urban multi-mode passenger transportation system pricing policy optimization, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 40, CD-ROM, 2009.
- Sun, X., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: A simulation study on environmental impact of automated truck lane on intercity expressways, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 40, CD-ROM, 2009.

- Ho, Q.C. and Yamamoto, T.: Comparative analysis on determinant factors of household vehicle ownership between Hochiminh and Hanoi metropolitans, Vietnam, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 7, CD-ROM, Nov. 2009.
- Morikawa, T., Miwa, T. and Yamamoto, T.: A traffic impact analysis of introducing automated truck lanes in Japanese expressways, 2nd International Symposium on Freeway and Tollway Operations, June 2009.
- Yamamoto, T., Kurauchi, S. and Morikawa, T.: Empirical identification issues in semi-ordered lexicographic model, International Choice Modelling Conference 2009.
- 松本卓, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 近未来型個別モビリティの購入行動に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, Nov. 2009.
- 安部遼祐, 山本俊行: 経路途中の変更可能性を考慮した確率的最短経路案内アルゴリズムの開発, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, Nov. 2009.
- 三輪富生, 石黒洋介, 山本俊行, 森川高行: 情報利用損失に着目したタクシープローブカーの最適割当計画, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, Nov. 2009.
- 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: フォーカスグループインタビューの討議分析からみた市民のPDSに対する評価特性, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, Nov. 2009.
- 中井陽平, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 駐車デポジットシステム社会実験における被験者の交通行動変化に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, Nov. 2009.
- 山本俊行, 三輪大地, 森川高行: 全国PTデータと社会生活基本調査データを用いた世帯の共有時間の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 39, CD-ROM, Jun. 2009.
- 薄井智貴, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 歩行者プローブデータ多面的活用のためのデータクリーニング手法に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 39, CD-ROM, Jun. 2009.

【2008】

- 寺田昌由, 山本俊行, 三輪富生, 森川高行: 交通事故データとプローブカーデータを用いた潜在的交通事故危険度に関する研究, 第7回ITSシンポジウム Proceedings, pp. 283-288, Dec. 2008.
- 山本俊行, 高橋真人: フォローアップ調査の無回答者を考慮したTFP調査の施策効果の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 38, CD-ROM, Nov. 2008.
- 魚住明未, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行, 河合菊子: 近未来型個別モビリティの受容性に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 38, CD-ROM, 2008.
- 薄井智貴, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: Webを活用した情報共有型広域モビリティ・マネジメントシステムの開発, 第三回日本モビリティ・マネジメント会議, 2008年7月.
- 薄井智貴, 南宏樹, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行: プローブカーデータによる時空間道路交通データベースの構築および自動更新手法, 第70回情報処理学会全国大会講演論文集, CD-ROM, 2008.
- 山本俊行, 片桐梢: 世帯の変化が自動車保有行動に及ぼす影響について, 土木計画学研究・講演集, Vol. 37, CD-ROM, Jun. 2008.
- 本多信裕, 山本俊行: EST普及のためのCO2排出量削減効果と費用の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 37, CD-ROM, Jun. 2008.
- 金森亮, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 都市交通戦略の策定に向けた統合型交通需要予測手法の開発, 土木計画学研究・講演集, Vol. 37, CD-ROM, Jun. 2008.

【2007】

- Li, Q., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Efficient estimation of signalized link travel time using small size probe reports, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.6, pp.304-318, 2007.
- Liu, K., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Feasibilities of taxi dispatch system as probes for collecting travel time data, presented at the third international symposium on transportation network reliability, July 19-20, The Hague, The Netherland, 2007.
- Liu, K., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Feasibilities and challenges of probe technologies for real-time traffic data collection. Plan, Build, and Manage Transportation Infrastructure in China: Proceedings of the Seventh International Conference of Chinese Transportation Professionals (ICCTP), pp. 328-340, 2007
- Li, Q., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Vehicle-to-vehicle travel time variability along signalized corridor. Plan, Build, and Manage Transportation Infrastructure in China: Proceedings of the Seventh International Conference of Chinese Transportation Professionals (ICCTP), 2007.
- 松實崇博, 倉内慎也, 山本俊行, 森川高行: 自動車保有・利用費用に着目した自動車共同利用システムに対する潜在需要の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 36, CD-ROM, 2007.
- 新井秀幸, 三輪富生, 山本俊行, 安藤章, 森川高行: 駐車デポジットシステムの受容性に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 36, CD-ROM, 2007.
- 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: 駐車デポジットシステム (PDS) とロードプライシングの受容性に関する比較研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 36, CD-ROM, 2007.
- 高橋真人, 山本俊行, 長島利久, 山岸泰子: TFP 調査における母集団代表性に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 36, CD-ROM, 2007.
- 杉浦栄紀, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行, 加藤博和: コミュニティバスの利用促進にバスマップが果たしうる役割に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 35, CD-ROM, 2007.
- 石黒洋介, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 情報の信頼性と収集頻度を考慮したプローブカーの最適配置計画, 土木計画学研究・講演集, Vol. 35, CD-ROM, 2007.
- 薄井智貴, 剣持千歩, 佐藤仁美, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: 統合型交通支援システムによる情報提供と行動変化の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 35, CD-ROM, 2007.
- 三輪富生, 岡本和夫, 山本俊行, 森川高行: プローブカーデータによる交通状況変化時点の検出に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 35, CD-ROM, 2007.
- 剣持千歩, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: プローブ情報を活用した新しいナビゲーションシステムへの市民反応について, 土木学会中部支部研究発表会講演概要集, 357-358, 2007.

【2006】

- Liu, K., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Study on the cost-effectiveness of a probe vehicle system at lower transmission frequencies, Proceedings of 5th ITS Symposium 2006, pp. 335-340, 2006.
- Liu, K., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Improving the method of link travel time measurement from infrequent probe data, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 34, CD-ROM, 2006.
- Yamamoto, T. and Komori, R.: Mode choice analysis with imprecise location information, presented at 11th International Conference on Travel Behaviour Research, August 16-20, Kyoto, Japan, 2006.

- Yamamoto, T., Hyodo, T. and Muromachi, Y.: Advances in choice modeling and Asian perspectives, presented at 11th International Conference on Travel Behaviour Research, August 16-20, Kyoto, Japan, 2006.
- Li, C., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: An empirical model of the acquisition of new alternatives into choice set combining information processing approach with cost-benefit approach, Presented at 13th Recent Advances in Retailing & Services Science Conference, July 9-12, Budapest, Hungary, 2006.
- Sanko, N., Dissanayake, D., Kurauchi, S., Maesoba, H., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Inter-temporal and inter-regional analysis of household behaviors on car and motorcycle ownership in Asian metropolitan cities: bivariate ordered probit modeling approach, Compendium of Papers CD-ROM of the 85th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2006.
- 山本俊行, 成瀬弘恵, 森川高行: カーシェアリングが自動車保有および交通行動に及ぼす影響の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, 2006.
- 三輪富生, 木内大介, 山本俊行, 森川高行: 低コストプローブカーデータのオンラインマップマッチング手法, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, 2006.
- 王立暁, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: プローブカーデータを用いた降雨強度と速度低下の関係分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, 2006.
- 佐藤仁美, 倉内慎也, 森川高行, 山本俊行: 交通エコポイント制度と運賃値下げ施策の差異に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, 2006.
- 薄井智貴, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: マルチモード経路案内システム PRONAVI による情報利用行動の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, 2006.
- 倉内慎也, 横地達雄, 山本俊行, 森川高行: 駅アクセスに着目した新規都市鉄道の需要予測に関する実証的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, 2006.
- 倉内慎也, 福地水穂, 森川高行, 山本俊行: 交通エコポイントのモビリティ・マネジメントとしての効果に関する実証的分析, 土木計画学研究・講演集, No. 33, CD-ROM, 2006.
- 李成, 山本俊行, 森川高行: 商業施設の充実による鉄道駅のイメージ向上とその集客効果に関する定量分析, 土木計画学研究・講演集, No. 33, CD-ROM, 2006.
- 森島仁, 森川高行, 浅井慶一郎, 倉内慎也, 山本俊行: 名古屋における公共交通エコポイントの取組みと今後の展望, 土木計画学研究・講演集, No. 33, CD-ROM, 2006.
- 佐藤仁美, 森川高行, 倉内慎也, 山本俊行: ポイント制度の施策的特長とエコ活動への適用に関する理論・実証分析, 土木計画学研究・講演集, No. 33, CD-ROM, 2006.
- 三輪富生, 山本俊行, 竹下友範, 森川高行: プローブデータを用いたリンク旅行時間情報による動的 OD 交通量の推定, 土木計画学研究・講演集, No. 33, CD-ROM, 2006.
- 岡本和大, 山本俊行: プローブデータを用いた系統信号制御による交通安全効果の事前事後分析, 土木計画学研究・講演集, No. 33, CD-ROM, 2006.
- 山本俊行, 鄧磊, 森川高行, 森川博邦, 森本善也: プローブデータによる交通事故多発危険交差点の抽出可能性に関する分析, 土木計画学研究・講演集, No. 33, CD-ROM, 2006.

【2005】

- Liu, K. and Yamamoto, T.: Effects of delay time at intersection on link travel time estimation, Proceedings of the Seventh International Summer Symposium, pp. 223-226, 2005.

- Pendyala, R.M., Kitamura, R., Kikuchi, A., Yamamoto, T. and Fujii, S.: FAMOS: the Florida activity mobility simulator, Compendium of Papers CD-ROM of the 84th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2005.
- Liu, K. and Yamamoto, T.: Comparison of the variability of link travel time estimates between different frequency probe vehicle data, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 31, CD-ROM, 2005.
- Li, C., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Analysis of user impressions of railway stations, focusing on the effects of adjunct retail facilities, In C.A. Brebbia and L.C. Wadhwa (eds.) Urban Transport XI, urban transport and the environment in the 21st century, WIT Press, pp. 849-858, 2005.
- Morikawa, T., Kurauchi, S. and Yamamoto, T., Miwa, T. and Kobayashi, K.: Driver's route choice behavior and its implications on network simulation and traffic assignment, In R. Kitamura and M. Kuwahara (eds.) Simulation Approaches in Transportation Analysis: recent advances and challenges, Springer, pp. 341-369, 2005.
- Kitamura, R., Kikuchi, A., Fujii, S. and Yamamoto, T.: An overview of PCATS/DEBNetS micro-simulation system: its development, extension, and application to demand forecasting, In R. Kitamura and M. Kuwahara (eds.) Simulation Approaches in Transportation Analysis: recent advances and challenges, Springer, pp. 371-399, 2005.
- 山本俊行, 劉鋹: タクシー配車データのプローブデータとしての活用に関する基礎的な分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 32, CD-ROM, 2005.
- 山本俊行, 端地純平: 報告漏れを考慮した交通事故データの解析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 32, CD-ROM, 2005.
- 山本俊行, 中川展孝: 観測の不完全性を考慮した自動車年間走行距離の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 32, CD-ROM, 2005.
- 市岡秀之, 倉内慎也, 山本俊行, 森川高行: 選択型 SP データによる嗜好の異質性の把握に関する基礎的分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 32, CD-ROM, 2005.
- 山本俊行, 三輪富生, 森川高行: プローブカー情報を用いた動的経路案内システム「PRONAVI」の開発, 第 8 回情報論的学習理論ワークショップ予稿集, pp. 147-152, 2005.
- 倉内慎也, 永瀬貴俊, 森川高行, 山本俊行: 公共交通利用に対するポイント制度「交通エコポイント」の導入が意識・行動変化に及ぼす影響の基礎的分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 31, CD-ROM, 2005.
- 三輪富生, 森川高行, 山本俊行, 藤田貴司, 中田貴之, 竹内純一: プローブカーデータを用いたマルチモード経路案内システム『PRONAVI』の開発と今後の展開, 土木計画学研究・講演集, Vol. 31, CD-ROM, 2005.
- 佐藤仁美, 永瀬貴俊, 倉内慎也, 森川高行, 山本俊行: 交通エコポイントシステムの開発とその効果に関する基礎的分析, 土木学会中部支部研究発表会講演概要集, pp. 319-320, 2005.
- 戸谷成寿, 森川高行, 山本俊行, 倉内慎也: 動的経路誘導システム『PRONAVI』の開発経緯, 土木学会中部支部研究発表会講演概要集, pp. 477-478, 2005.

【2004】

- Yamamoto, T., Nakagawa, N., Kitamura, R. and Madre, J.-L.: An analysis on the efficiency of non-parametric estimation of duration dependence by hazard-based duration models, Compendium of Papers CD-ROM of the 83rd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2004.
- Kitamura, R., Yamamoto, T., Susilo, Y.O. and Axhausen, K.W.: On the day-to-day variability of time-space prism vertex location, Compendium of Papers CD-ROM of the 83rd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2004.

- Li, C., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Analysis of the users' impressions to railway stations focusing on the effects of adjunct retail facilities, Presented at the Tenth International Conference on Urban Transport and the Environment in the 21st Century, May 19-21, Dresden, Germany.
- Li, C., Yamamoto, T., Kurauchi, S. and Morikawa, T.: An empirical analysis on the role of satisfaction and information search in the cognitive process of new commercial areas, Presented at 3rd International Conference on Traffic & Transport Psychology, September 5-9, 2004, Nottingham, UK.
- Takami, R., Hashiji, J., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Empirical analysis on multipurpose applicability of probe-car data, Proceedings of the 11th World Congress on Intelligent Transport Systems, October 19-22, 2004, Nagoya, Japan.
- Liu, K. and Yamamoto, T.: An analysis on accuracy of reproduced route and speed by transmitted data at different frequency from probe vehicle, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 30, CD-ROM, 2004.
- 姜美蘭, 王立暎, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: VICS データとプローブデータの旅行時間情報に関する比較分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 29, CD-ROM, 2004.
- 三輪富生, 多和田雄介, 山本俊行, 森川高行: 蓄積データによる予測旅行時間の更新手法に関する研究, 土木学会年次学術講演会講演概要集第4部, Vol. 59, CD-ROM, 2004.
- 山本俊行, 小森陵補: 交通手段選択分析における潜在クラスモデルによる起終点位置観測精度の補完, 土木計画学研究・講演集, Vol. 30, CD-ROM, 2004.
- 三古展弘, 前唄宏明, 山本俊行, 森川高行: 中京都市圏における世帯の自動車・二輪車保有行動の時点間比較, 土木計画学研究・講演集, Vol. 30, CD-ROM, 2004.
- 北村清州, 山本俊行, 三輪富生: 確率的な経路選択行動による交通量変動の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 30, CD-ROM, 2004.
- 大橋聡子, 山本俊行, 倉内慎也, 森川高行: 修正辞書編纂型意思決定モデルの再現性に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 30, CD-ROM, 2004.
- 木内大介, 山本俊行, 森川高行: 自動車共同利用による保有車両数削減可能性に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 30, CD-ROM, 2004.
- 山本俊行, 赤佐浩一, 倉内慎也, 森川高行: 大規模小売店舗の中心市街地への出店が買い物行動に及ぼす影響の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 30, CD-ROM, 2004.

【2003】

- Yamamoto, T., Kitamura, R. and Pendyala, R.M.: Comparative analysis of time-space prism vertices for out-of-home activity engagement on working and non-working days, Compendium of Papers CD-ROM of the 82nd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2003.
- Kikuchi, A., Kitamura, R., Yamamoto, T. and Fujii, S.: Simulating spatial choices with quasi-continuous representation of urban space: an application of MCMC algorithms, Compendium of Papers CD-ROM of the 82nd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2003.
- Kitamura, S., Yamamoto, T., Yoshii, T. and Miwa, T.: Descriptive analysis of detouring traffic through neighborhood streets using probe car data, Proceedings of the 10th World Congress on Intelligent Transport Systems, November 16-20, 2003, Madrid, Spain (CD-ROM)
- 山本俊行, 中山晶一郎, 北村隆一: カーナビゲーションシステムの経路推奨機能における経路選好の学習に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 27, CD-ROM, 2003.

- 山本俊行, 山本直輝, 森川高行, 北村隆一: ITS を活用した自動車共同利用システムの利用行動の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 27, CD-ROM, 2003.
- 山本俊行, 北村清州, 吉井稔雄, 北村隆一: 自動車通過交通が歩行者・自転車交通に及ぼす影響と自動車通過交通の観測法に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 27, CD-ROM, 2003.
- 山本俊行, 小森陵補: 公共施設立地がアクセス交通に及ぼす影響の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 27, CD-ROM, 2003.
- 季成, 山本俊行, 倉内慎也, 森川高行: 品目による相違と買い物場所選択肢集合に着目した買い物行動の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 27, CD-ROM, 2003.
- 北村清州, 吉井稔雄, 山本俊行, 森川高行: 交通シミュレーションに用いる車両移動モデルの構築に向けた細街路エリア内の車両挙動観測調査, 土木計画学研究・講演集, Vol. 27, CD-ROM, 2003.
- 端地純平・山本俊行: プローブカーデータに基づく高速走行抑止システムの効果の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 28, CD-ROM, 2003.
- 中川展孝, 山本俊行: 生存時間モデルの推定精度に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 28, CD-ROM, 2003.
- 中川展孝, 山本俊行: 生存時間モデルの推定精度に関する研究, 日本行動計量学会第31回大会発表論文抄録集, pp. 332-333, 2003.
- 季成, 山本俊行, 倉内慎也, 森川高行: 新たな選択肢の選択肢集合への追加過程に関する研究, 日本行動計量学会第31回大会発表論文抄録集, pp. 368-369, 2003.
- 季成, 山本俊行, 倉内慎也, 森川高行: 買い物・レジャー場所選択行動における選択肢集合に関する分析, 土木学会年次学術講演会講演概要集第4部, Vol. 58, pp. 351-352, 2003.
- 北村清州, 山本俊行, 吉井稔雄, 森川高行: プローブカーデータによる細街路通過交通の分析, 土木学会年次学術講演会講演概要集第4部, Vol. 58, pp. 429-430, 2003.

【2002】

- Yamamoto, T. and Shankar, V. N.: Bivariate ordered-response probit model of driver's and passenger's injury severities in collision with fixed objects, Presented at the 81st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2002.
- Yamamoto, T., Kitamura, R. and Fujii, J.: An analysis of driver's route choice behavior by data mining algorithms, Presented at the 81st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2002.
- Yamamoto, T., Madre, J. L. and Kitamura, R.: An analysis of the effects of French vehicle inspection program and grant for scrappage on household vehicle transaction, Presented at the 81st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2002.
- Nakayama, S., Yamamoto, T. and Kitamura, R.: A simulation analysis for the management of an electric-vehicle sharing system: the case of the Kyoto Public-Car System, Presented at the 81st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2002.
- Kitamura, R., Yamamoto, T. and Sakai, H.: A methodology for weighting data from complex endogenous sampling, Presented at the 81st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2002.
- Ouyang, Y., Shankar, V. N. and Yamamoto, T.: Modeling the Simultaneity in Injury Causation in Multi-vehicle Collisions, Presented at the 81st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2002.
- Kitamura, R., Kikuchi, A., Fujii, S. and Yamamoto, T.: An Overview of PCATS/DEBNetS Micro-Simulation System: Its Development, Extension, and Application to Demand

Forecasting, Proceedings of the International Symposium on Transport Simulation, R. Kitamura and M. Kuwahara (eds.), pp. 43-62, 2002.

- Morikawa, T., Kurauchi, S. and Yamamoto, T.: Equilibrium or Disequilibrium? – Behavioral Aspect of Driver's Route Choice, Presented at the International Symposium on Transport Simulation, Yokohama, August 19-20, 2002.
- 山本俊行, 中山晶一郎, 北村隆一: 再配車を用いない複数ステーション型自動車共同利用システムの挙動に関するシミュレーション分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 25, CD-ROM, 2002.
- 山本俊行, Shankar, V.: 路側障害物との接触事故による身体損傷程度の分析, 交通科学, Vol. 32, pp. 77-80, 2002.
- 細川寛, 山本俊行, 飯田祐三, 白水靖郎: 路面電車の需要予測手法に関する実務的課題と対応例, 土木学会年次学術講演会講演概要集第4部, Vol. 57, pp. 799-800, 2002.

【2001】

- Yamamoto, T., Kitamura, R. and Kishizawa, K.: Markov Chain Monte Carlo Algorithm for Generating Activity-Travel Patterns, Presented at the 80th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2001.
- Kitamura, R., Akiyama, T., Yamamoto, T. and Golob, T. F.: Accessibility in a Metropolis: Toward a Better Understanding of Land Use and Travel, Presented at the 80th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2001.
- Kitamura, R., Fujii, S., Yamamoto, T. and Kikuchi, A.: Application of PCATS/DEBNetS to Regional Planning and Policy Analysis: Micro-Simulation Studies for the Cities of Osaka and Kyoto, Japan, Presented at the 80th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2001.
- Kitamura, R., Yamamoto, T., Kishizawa, K. and Pendyala, R. M.: Prism-Based Accessibility Measures and Activity Engagement, Presented at the 80th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 2001.
- 羽藤英二, 吉井稔雄, 藤井聡, 大口敦, 内田敦, 宇野伸宏, 轟朝幸, 室町泰徳, 倉内文孝, 加藤博和, 山本俊行, 坂本邦宏, 清水哲夫, 小根山裕之, 倉内慎也, 堀口良太, 田名部淳, 牧村和彦, 榊原康貴, 井料隆雅: ITS 行動モデルとシミュレーション, 土木計画学研究・講演集, No. 24(1), pp. 725-732, 2001.
- 中山晶一郎, 山本俊行, 梅木亮, 北村隆一: 電気自動車の共同利用システムの効率化に関するシミュレーション分析: 京都パブリックカーシステムを事例として, 土木計画学研究・講演集, No. 24(2), pp. 305-308, 2001.

【2000】

- Kitamura, R., Fujii, S., Yamamoto, T. and Kikuchi, A. (2000) Application of PCATS/DEBNetS to Regional Planning and Policy Analysis: Micro-Simulation Studies for the Cities of Osaka and Kyoto, Japan, Proceedings of Seminar F, European Transport Conference 2000, PTRC Education and Research Services Ltd., London, pp. 199-210.
- Kitamura, R., T. Akiyama and T. Yamamoto (2000) Accessibility and travel: What can accessibility tell about land use and travel? In the proceedings of Land Use and Travel Behaviour, International Conference, Amsterdam, June, MuConsult, B.V., Amersfoort.
- Yamamoto, T., Kitamura, R. and Fujii, H (2000) An Analysis of the Effects of a Periodical Vehicle Inspection Program on Household Vehicle Ownership, Presented at the 9th Meeting of the International Association for Travel Behaviour Research, Gold Coast, Australia.
- Pendyala, R. M, Yamamoto, T. and Kitamura, R. (2000) On the Formulation of Time-Space Prisms to Model Constraints on Personal Activity-Travel Engagement, Presented at the 9th

Meeting of the International Association for Travel Behaviour Research, Gold Coast, Australia.

- Wu, G., Yamamoto, T. and Kitamura, R. (2000) Analysis of effects of attitude, perception and unobserved heterogeneity on vehicle ownership reference, Presented at the 9th Meeting of the International Association for Travel Behaviour Research, Gold Coast, Australia.
- Yamamoto, T. Fujii, S., Kitamura, R. and Yoshida, H. (2000) Analysis of Time Allocation, Departure Time, and Route Choice Behavior under Congestion Pricing, Presented at the 79th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C.
- Kitamura, R., T. Akiyama, T. Yamamoto and K. Ogawa (2000) Changes in Spatial Organization and Travel in Two Major Metropolitan Areas of Japan, 1970 through 1990, Presented at the 79th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C.
- Kitamura, R., T. Golob, T. Yamamoto and G. Wu (2000) Accessibility and Auto Use in a Metropolis, Presented at the 79th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C.
- Kitamura, R., T. Yamamoto, K. Kishizawa and R. M. Pendyala (2000) Stochastic Frontier Models of Prism Vertices, Presented at the 79th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C.
- 呉戈, 山本俊行, 北村隆一: 途上国における世帯の自動車保有予定と住宅購入予定の相互関係に関する分析, 土木計画学研究・講演集, No. 23, pp. 451-454, 2000.
- 菊地輝, 山本俊行, 芦川圭, 北村隆一: MCMC法を用いた巨大選択肢集合下での目的地選択行動の再現, 土木計画学研究・講演集, No. 23, pp. 267-270, 2000.
- 西中卓也, 山本俊行, 北村隆一: 都市内高速道路の料金改定による行動変化の主観的予測と実際の変化と事後認知の分析, 土木計画学研究・講演集, No. 23, pp. 695-698, 2000.
- 山本俊行, 岸澤桂子, 北村隆一: マルコフ連鎖モンテカルロ法による活動パターン生成手法に関する研究, 土木学会第55回年次学術講演会講演概要集第4部, pp. 658-659, 2000.
- 山田憲嗣, 中山晶一郎, 藤井聡, 山本俊行, 北村隆一: 経路選択行動の習慣化と旅行時間の思いこみ認知についての実験研究, 平成12年度土木学会関西支部年次学術講演会講演概要, IV-31, 2000.

【1999】

- Wu, G., T. Yamamoto and R. Kitamura (1999) A Development of Disaggregate Models of Household Vehicle Ownership for Earlier Stages of Motorization, In Shanghai Institute of Traffic Engineering (ed.), A Better Urban Transportation for the New Century? '99 Shanghai International Symposium on Urban Transportation Proceedings, pp. 186-195.
- Kitamura, R., Yamamoto, T. and Kamio, R. (1999) Effectiveness of Land Use Policies in Densely Developed Urban Areas: An Energy Conservation Perspective, Presented at the 2nd KFB-Research Conference, Urban Transport Systems, Lund, Sweden.
- Yamamoto, T. and R. Kitamura and S. Kimura (1999) A Competing Risks Duration Model of Household Vehicle Transactions That Accounts for the Effects of the Occurrences of Changes in Explanatory Variables, Presented at the 78th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C.
- Wu, G, T. Yamamoto and R. Kitamura (1999) A Car Ownership Model That Incorporates the Causal Structure Underlying Attitudes towards Car Ownership. Prepared for the presentation at the 78th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C.
- 梅木亮・山本俊行・北村隆一: 世帯における自動車利用の競合を考慮した交通機関選択行動の分析, 土木計画学研究・講演集, No. 22(1), pp. 385-388, 1999.

- 西田悟史・山本俊行・藤井聡・北村隆一：将来交通需要予測のため世帯属性生成システムの構築，土木計画学研究・講演集，No. 22(2)，pp. 235-238，1999.
- 呉戈・山本俊行・北村隆一：消費行動の社会的依存性を考慮した自動車保有意識の分析，土木計画学研究・講演集，No. 22(2)，pp. 595-598，1999.
- 菊池輝・北村隆一・倉内慎也・佐々木邦明・花井卓也・藤井聡・森川高行・山本俊行：豊田市を対象とした交通政策導入効果のマイクロシミュレーションを用いた分析，土木計画学研究・講演集，No. 22(2)，pp. 817-820，1999.
- 飯田祐三・岩辺路由・菊池輝・北村隆一・佐々木邦明・白水靖郎・中川大・波床正敏・藤井聡・森川高行・山本俊行：マイクロシミュレーションアプローチによる都市交通計画のための交通需要予測システムの提案，土木計画学研究・講演集，No. 22(2)，pp. 853-856，1999.
- 熊田善亮・山本俊行・北村隆一：業務トリップチェーンの出発時刻選択行動の分析，土木学会第 54 回年次学術講演会講演概要集第 4 部，pp. 624-625，1999.
- 山本俊行・藤井宏明・北村隆一：車検制度の影響を考慮した世帯の自動車取替更新行動の分析，土木学会第 54 回年次学術講演会講演概要集第 4 部，pp. 630-631，1999.
- 梅木亮・山本俊行・北村隆一：世帯内での自動車利用の競合を考慮した交通機関選択行動の分析，平成 11 年度土木学会関西支部年次学術講演会講演概要，IV-63，1999.

【1998】

- Kitamura, R., Yamamoto, T. and Fujii, S. (1998) Impacts of the Hanshin-Awaji Earthquake on Traffic and Travel: Where did all the traffic go?, Annex in S. Cairns, C. Hass-Klau and P. Goodwin, Traffic Impact of Highway Capacity Reductions: Assessment of the Evidence, Landor Publishing, London, pp. 239-261, 1998.
- Yamamoto, T. and Kitamura, R. (1998) An Analysis of Time Allocation to In-home and Out-of-home Discretionary Activities across Working Days and Non-working Days, Presented at the 77th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C.
- Kitamura, R., Fujii, S., Kikuchi, A. and Yamamoto, T. (1998) An Application of a Micro-simulator of Daily Travel and Dynamic network Flow to Evaluate the Effectiveness of Selected TDM Measures for CO2 Emissions Reduction, Presented at the 77th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C.
- Kitamura, R., Fujii, S., Kikuchi, A. and Yamamoto, T. (1998) Can TDM make urban transportation sustainable? A micro-simulation study, Presented at the International Symposium on Travel Demand Management, University of Newcastle upon Tyne, UK.
- 呉戈，山本俊行，北村隆一：保有意識の因果構造を考慮した自動車保有モデルの構築について，土木計画学研究・講演集 No. 21(1)，pp. 263-266，1998.
- 河本一郎，山本俊行，北村隆一：世帯内での割り当てを考慮した自動車の車種選択と利用の分析，土木計画学研究・講演集 No. 21(1)，pp. 271-274，1998.
- 阿部昌幸，山本俊行，藤井聡，北村隆一：個人の自由目的来訪活動における滞在時間・出費・来訪頻度同時選択モデルの構築，土木計画学研究・講演集 No. 21(1)，pp. 371-374，1998.
- 藤井聡，菊池輝，北村隆一，山本俊行，藤井宏明，阿部昌幸：マイクロシミュレーションアプローチによる TDM・TCM 政策の効果分析：京都市における交通政策による地球環境問題への対策の検討，土木計画学研究・講演集 No. 21(2)，pp. 637-640，1998.
- 柳時均，山本俊行，北村隆一：ロードプライシングの公平性に関する研究，土木計画学研究・講演集 No. 21(2)，pp. 637-640，1998.
- 呉戈，山本俊行，北村隆一：モータリゼーション初期における自動車保有意識に関する分析，土木学会第 53 回年次学術講演会講演概要集第 4 部，pp.216-217，1998.

- 神尾亮, 山本俊行, 北村隆一: 出発時刻による所要時間の変動を考慮した貨物車交通における経路・出発時刻選択行動の分析, 土木学会第 53 回年次学術講演会講演概要集第 4 部, pp.558-559, 1998.
- 柳時均, 山本俊行, 北村隆一: ロードプライシングの評価基準としての公平性基準の適用可能性に関する一考察, 土木学会第 53 回年次学術講演会講演概要集第 4 部, pp.632-633, 1998.
- 河本一郎, 山本俊行, 北村隆一: メインドライバーの属性を考慮した自動車の車種選択と利用モデルの構築, 大阪交通科学研究会平成 10 年度学術研究発表会講演論文集, pp. 9-10, 1998.
- 河本一郎, 山本俊行, 北村隆一: 世帯における自動車の車種選択と利用に関する一考察, 平成 10 年度土木学会関西支部年次学術講演会講演概要, IV-31, 1998.

【1997】

- Yamamoto, T. and Kitamura, R. (1997) An Analysis of Household Vehicle Holding Durations Considering Intended Holding Durations, Presented at the 8th Meeting of the International Association for Travel Behaviour Research, Texas.
- 山本俊行, 北村隆一: 平日と休日の相互作用を考慮した自由活動の時間配分に関する分析, 日本行動計量学会第 25 回大会発表論文抄録集, pp. 284-287, 1997.
- 山本俊行: 世帯における自動車取替更新行動分析, 京都大学 100 周年記念ワークショップ論文集—21 世紀の都市・交通モデリング—, pp. 243-251, 1997.
- 木村誠司, 山本俊行, 北村隆一: 取替更新行動間の相互影響を考慮した世帯の自動車取替更新行動モデルの構築, 土木計画学研究・講演集 No. 20, pp. 623-626, 1997.
- 中山晶一郎, 藤井 聡, 北村隆一, 山本俊行: ドライバーの学習課程を考慮した道路交通システム解析, 土木計画学研究・講演集 No. 20, pp. 899-902, 1997.
- 藤井 聡, 米田和也, 北村隆一, 山本俊行: パネルデータを用いた連続時間を考慮した個人の離散選択行動の動的モデル化, 土木計画学研究・講演集 No. 20, pp. 177-180, 1997.
- 西井和夫, 北村隆一, 飯田恭敬, 杉恵頼寧, 石田東生, 屋井鉄雄, 森川高行, 内田敬, 藤原章正, 張峻屹, 宇野伸宏, 佐々木邦明, 伊藤雅, 藤井聡, 清水哲夫, 倉内文孝, 山本俊行: これからの交通需要分析・予測のための交通調査手法の課題, 土木計画学研究・講演集, No. 20, pp. 529-534, 1997.
- 吉田洋, 藤井 聡, 山本俊行, 北村隆一: ロードプライシングが個人の経路・出発時刻に及ぼす影響に関するモデル分析, 土木学会第 52 回年次学術講演会講演概要集第 4 部, pp.52-53, 1997.
- 富永公規, 山本俊行, 北村隆一: 意向データと行動データの両者を用いた世帯における自動車保有期間のモデル分析, 土木学会第 52 回年次学術講演会講演概要集第 4 部, pp.138-139, 1997.
- 芦谷隆介, 山本俊行, 藤井 聡, 北村隆一: 住民参加型の政策決定を目指した交通政策に関する住民意識についての一考察, 土木学会第 52 回年次学術講演会講演概要集第 4 部, pp. 298-299, 1997.
- 中山昌一郎, 藤井聡, 山本俊行, 北村隆一: ドライバーの学習過程を考慮した道路交通システム解析, 平成 9 年度土木学会関西支部年次学術講演会講演概要, IV-89, 1997.

【1996】

- Kitamura, R., Yamamoto, T. and Fujii, S (1996) A Descriptive Study of Household Vehicle Holding Duration, Presented at the 3rd International Conference on Canadian & European Institutes of Retailing and Services Studies (CIRASS & EIRASS), Telfs-Buchen, Austria.
- 山本俊行, 松田忠士, 北村隆一: 世帯における自動車保有期間に及ぼす予定要因と予定外要因の影響について, 土木計画学研究・講演集, No.19(2), pp.489-492, 1996.
- 北村隆一, 飯田恭敬, 杉恵頼寧, 石田東生, 西井和夫, 屋井鉄雄, 兵藤哲朗, 内田敬, 張峻屹, 宇野伸宏, 佐々木邦明, 伊藤雅, 古屋秀樹, 藤井聡, 清水哲夫, 倉内文孝, 山本俊行: 交通計画におけるパネル調査の方法論およびパネルデータ解析手法に関する研究, 土木計画学研究・講演集, No. 19(1), pp. 617-623, 1996.
- 山田純也, 山本俊行, 藤井聡, 北村隆一: 鉄道の利用可能性を考慮した交通機関選択行動分析, 土木学会第 51 回年次学術講演会講演概要集第 4 部, pp.356-357, 1996.
- 山本俊行, 松田忠士, 北村隆一: 世帯における自動車保有期間に関する一考察, 平成 8 年度土木学会関西支部年次学術講演会講演概要, IV-29, 1996.

特許等

- 三輪富生, 山本俊行, 森川高行(2006.8.23): 逐次型マップマッチングシステム, 逐次型マップマッチング方法及び逐次型マップマッチングプログラム, 特願 2006-217394, 特開 2008-039698. (未請求)
- 森川高行, 山本俊行, 三輪富生, 佐藤彰典, 姚恩建, 杉崎康弘(2007.12.25): 経路探索システム、経路探索端末及び経路探索方法, 特願 2007-332723, 特開 2009-156634 (2009.7.16), 特許第 4512676 号.
- US-2009-0164114-A1, (2009.06.25) Route search system, route search terminal and route search method, Morikawa, T., Yamamoto, T., Miwa, T., Sato, A., Yao, E. and Sugisaki, Y., United States.
- Application: 200810186560 (2008.12.25) Publication: 101470006 (2009.07.01), Route search system, route search terminal and route search method, Morikawa, T., Yamamoto, T., Miwa, T., Sato, A., Yao, E. and Sugisaki, Y., China.
- 金森亮, 山本俊行, 森川高行, 安藤章(2016.06.23): 運転時の心理状態解析方法, 特願 2016-124111 (2016-06-23), 特開 2017-225647 (2017-12-28)
- 金森亮, 森川高行, 山本俊行, 中村真之介, 荻田健之, 磯部俊哉(2017.04.20): 自動バレーパーキングシミュレーション装置、自動バレーパーキングシミュレーション方法、プログラム, 特願 2017-083624 (2017-04-20), 特願 2017-253194 (2017-12-28) .
- 田代むつみ, 森川高行, 三輪富生, 金森亮, 佐藤仁美, 山本俊行(2017.08.24): 経路探索装置, 特願 2017-160795.

科学研究費補助金交付歴

研究課題: 個人の時間利用データに基づいた交通整備が生活水準に及ぼす影響の分析 (研究分担者)

研究種目: 基盤研究(B)(2)一般

研究期間: 平成 7 年度～平成 8 年度

研究経費: 4,100 千円 (平成 7 年度 2,400 千円, 平成 8 年度 1,700 千円)

研究課題：個人の選択行動に伴う意思決定プロセスの形成過程に関する研究（研究分担者）

研究種目：萌芽的研究

研究期間：平成8年度

研究経費：2,200千円

研究課題：交通計画におけるパネル調査の方法論およびパネルデータ解析手法に関する研究（研究分担者）

研究種目：基盤研究(B)(1)一般

研究期間：平成8年度～平成9年度

研究経費：6,200千円（平成8年度3,100千円，平成9年度3,100千円）

研究課題：世帯における自動車保有シミュレーションモデルの開発（研究分担者）

研究種目：国際学術研究 共同研究

研究期間：平成9年度～平成10年度

研究経費：7,200千円（平成9年度3,900千円，平成10年度3,300千円）

研究課題：個人の生活行動ならびに消費行動を考慮した交通解析手法についての研究（研究分担者）

研究種目：基盤研究(B)(2)一般

研究期間：平成10年度～平成11年度

研究経費：4,300千円（平成10年度2,300千円，平成11年度2,000千円）

研究課題：連続平面座標システムを用いた交通行動モデルの開発（研究分担者）

研究種目：萌芽的研究

研究期間：平成10年度～平成11年度

研究経費：2,100千円（平成10年度1,100千円，平成11年度1,000千円）

研究課題：生活行動シミュレータと交通流シミュレータを統合した総合交通政策評価システムの開発（研究分担者）

研究種目：基盤研究(B)(2)展開

研究期間：平成11年度～平成12年度

研究経費：5,400千円（平成11年度2,600千円，平成12年度2,800千円）

研究課題：MCMC法による1日の活動パターンの生成方法に関する研究（研究分担者）

研究種目：萌芽的研究

研究期間：平成12年度～平成13年度

研究経費：2,100千円（平成12年度1,100千円，平成13年度1,000千円）

研究課題：税制と環境意識を考慮した自動車保有及び利用行動の分析（研究分担者）

研究種目：基盤研究(B)(2)一般 13450210

研究期間：平成13年度～平成15年度

研究経費：11,000千円（平成13年度5,200千円，平成14年度3,400千円，平成15年度2,400千円）

研究課題：情報探索・処理過程を考慮した交通行動モデルの開発と情報提供効果の分析（研究分担者：平成14年度）

研究種目：基盤研究(B)(2)一般 13450209

研究期間：平成13年度～平成14年度

研究経費：6,200千円（平成13年度3,500千円，平成14年度2,700千円）

研究課題：様々なデータを融合することによる新規交通サービスに対する需要予測分析に関する研究（研究分担者）

研究種目：基盤研究(B)(2)一般 15360275

研究期間：平成15年度～平成16年度

研究経費：5,700千円（平成15年度2,900千円，平成16年度2,800千円）

研究課題：複数台保有世帯に着目した自動車保有・利用とカーシェアリングの可能性に関する研究（研究代表者）

研究種目：若手研究(B) 15760396

研究期間：平成15年度～平成16年度

研究経費：3,700千円（平成15年度2,600千円，平成16年度1,100千円）

研究課題：day-to-dayの動的な交通行動調査・解析システムの開発（研究分担者）

研究種目：基盤研究(A)(1)一般 15206059

研究期間：平成15年度～平成18年度

研究経費：37,000千円（平成15年11,300千円，平成16年度6,600千円，平成17年度15,300千円，平成18年度3,800千円）

研究課題：プローブカーデータを利用した動的経路誘導システム構築のための基礎的研究開発（研究分担者）

研究種目：萌芽的研究 16656153

研究期間：平成16年度～平成17年度

研究経費：3,500千円（平成16年2,100千円，平成17年度1,400千円）

研究課題：人口減少・少子高齢化時代における地方都市の双対型都市戦略に関する研究～郊外からの計画的撤退と中心市街地の再構築～（研究分担者）

研究種目：基盤研究(A)(1)一般 16206053

研究期間：平成16年度～平成18年度

研究経費：34,800千円（平成16年15,600千円，平成17年度10,200千円，平成18年度9,000千円）

研究課題：移動体観測に基づく災害時交通ネットワークのリスク評価システム（研究分担者）

研究種目：基盤研究(A)(2)一般 17206053

研究期間：平成17年度～平成20年度

研究経費：37,800千円（平成17年14,400千円，平成18年度6,800千円，平成19年度9,800千円，平成20年度6,800千円）

研究課題：プローブカーデータが基盤的交通情報源となるための課題解決（研究分担者）

研究種目：基盤研究(B)(1)一般 18360244

研究期間：平成18年度～平成19年度

研究経費：14,900千円（平成18年7,900千円，平成19年度7,000千円）

研究課題：歩行者・自転車交通研究の体系化と重点課題の戦略的構築（研究分担者）

研究種目：基盤研究(C)企画 18636007

研究期間：平成18年度

研究経費：3,000千円

研究課題：スマートモビリティネットワークの地域展開に関する研究（研究分担者）
研究種目：基盤研究(B)(1)一般 19360228
研究期間：平成 19 年度～平成 20 年度
研究経費：20,410 千円

研究課題：社会的ネットワークを考慮した参加型マルチエージェント交通行動シミュレータの開発（研究分担者）
研究種目：基盤研究(A) 一般 20246084
研究期間：平成 20 年度～平成 23 年度（平成 21 年度より参加）
研究経費：9,100 千円（平成 21～22 年度）

研究課題：プローブ技術を援用したデータフュージョン理論による総合的交通行動調査の高度化（研究分担者）
研究種目：基盤研究(A) 21246080
研究期間：平成 21 年度～平成 24 年度
研究経費：18,300 千円（平成 21～22 年度）

研究課題：移動体シミュレーションと連動した災害時交通ネットワークの信頼性評価（研究分担者）
研究種目：基盤研究(A) 一般 21246081
研究期間：平成 21 年度～平成 24 年度
研究経費：17,200 千円（平成 24 年度 400,000 円）

研究課題：道路課金政策と道路・都市施設の再配置による都心エリアマネジメント（研究分担者，研究代表者：森川高行）
研究種目：基盤研究(B)(1)一般 21360244
研究期間：平成 21 年度～平成 23 年度
研究経費：12,900 千円

研究課題：パーソナル・ヴィークルの共同利用システムの社会導入のためのMM研究（研究分担者，研究代表者：藤井聡）
研究種目：基盤研究(B) 一般 22360206
研究期間：平成 22 年度～平成 24 年度
研究経費：4,700 千円（平成 22 年度）

研究課題：自動車利用に関する個人情報の社会的共有に対する受容性の分析（研究代表者）
研究種目：挑戦的萌芽研究 23656315
研究期間：平成 23 年度～平成 24 年度
研究経費：2,900 千円（平成 23 年度 1,100 千円，平成 24 年度 1,800 千円）

研究課題：準天頂衛星を活用した超高精度交通移動体マネジメント（研究分担者，研究代表者：森川高行）
研究種目：挑戦的萌芽研究 23656314
研究期間：平成 23 年度～平成 24 年度
研究経費：2,900 千円（平成 23 年度 1,800 千円，平成 24 年度 1,100 千円）

研究課題：次世代自動車の普及に伴う新しい道路課金制度の提案とその定量的評価（研究分担者．研究代表者：森川高行）

研究種目：基盤研究(A) 一般 24246087

研究期間：平成 24 年度～平成 27 年度

研究経費：37,870 千円（平成 24 年度 8,900 千円，平成 25 年度 8,900 千円，平成 26 年度 8,900 千円，平成 27 年度 8,500 千円）

研究課題：充電行動に着目した次世代モビリティの保有・利用需要予測と普及促進策の評価（研究代表者）

研究種目：基盤研究(B) 一般 25289164

研究期間：平成 25 年度～平成 27 年度

研究経費：13,800 千円（平成 25 年度 6,500 千円，平成 26 年度 4,600 千円，平成 27 年度 2,700 千円）

研究課題：スマートフォン行動データとコンテキストデータを活用した活動・交通ログ自動生成（研究分担者．研究代表者：森川高行）

研究種目：挑戦的萌芽研究 25630215

研究期間：平成 25 年度～平成 26 年度

研究経費：3,100 千円（平成 25 年度 1,400 千円，平成 26 年度 1,700 千円）

研究課題：データ同化による交通現象の解析と交通調査・マネジメントへの展開（研究分担者．研究代表者：佐々木邦明）

研究種目：基盤研究(B) 一般 25289161

研究期間：平成 25 年度～平成 27 年度

研究経費：13,300 千円（平成 25 年度 7,100 千円，平成 26 年度 4,400 千円，平成 27 年度 1,800 千円）

研究課題：ネットワーク上の交通行動を記述するためのデータ統融合理論とその応用（研究分担者．研究代表者：羽藤英二）

研究種目：基盤研究(A) 一般 25249069

研究期間：平成 25 年度～平成 28 年度

研究経費：（平成 25 年度 300 千円，平成 26 年度 200 千円，平成 27 年度 200 千円）

研究課題：交通ネットワークのリスクマネジメントのための動的行動・交通流解析理論の構築（研究分担者．研究代表者：朝倉康夫）

研究種目：基盤研究(A) 一般 25249070

研究期間：平成 25 年度～平成 28 年度

研究経費：（平成 25 年度 300 千円，平成 26 年度 250 千円，平成 27 年度 300 千円）

研究課題：移動体観測に基づく交通ネットワークの動的リスクマネジメント（研究分担者．研究代表者：桑原雅夫）

研究種目：基盤研究(S) 26220906

研究期間：平成 26 年度～平成 30 年度

研究経費：（平成 26 年度 2,500 千円，平成 27 年度 2,500 千円，平成 28 年度 2,500 千円，平成 29 年度 2,500 千円，平成 30 年度 2,400 千円）

研究課題：完全自動運転による電気自動車共同利用システムに関する研究（研究代表者）

研究種目：基盤研究(A) 16H02367

研究期間：平成 28 年度～平成 32 年度

研究経費：34,000 千円（平成 28 年度 6,400 千円，平成 29 年度 7,200 千円，平成 30 年度 7,200 千円，平成 31 年度 6,600 千円，平成 32 年度 6,600 千円）

研究課題：中山間地域交通におけるシェアリングエコノミー（研究分担者：研究代表者：三輪富生）

研究種目：挑戦的萌芽研究 16K12825

研究期間：平成 28 年度～平成 29 年度

研究経費：3,510 千円（直接経費：2,700 千円、間接経費：810 千円）

研究課題：外国人の現場ツイートと意見構造分析による日本の交通システムの国際評価手法（連携研究者：研究代表者：森川高行）

研究種目：挑戦的萌芽研究 16K14318

研究期間：平成 28 年度～平成 29 年度

研究経費：3,770 千円（直接経費：2,900 千円、間接経費：870 千円）

研究課題：アグレッシブ・ドライブがもたらす運転ストレスと交通効率性に関する研究（研究分担者：研究代表者：森川高行）

研究種目：基盤研究(B)

研究期間：平成 29 年度～平成 31 年度

研究経費：13,400 千円（平成 29 年度 7,000 千円，平成 30 年度 3,900 千円，平成 31 年度 2,500 千円）

その他の奨学金交付歴

（委託助成）

委託組織：経済産業省

制度名称：平成 13 年度経済産業省即効型地域新生コンソーシアム

研究課題：「車のインターネット接続による新たなコンテンツ事業の研究開発」（研究分担者）

研究期間：平成 13 年度～平成 14 年度

研究経費：3,700 千円

委託組織：総務省

制度名称：平成 15 年度戦略的情報通信研究開発推進制度における研究主体育成型研究開発

研究課題：「プローブ情報を活用した動的経路誘導システムの研究開発」（研究分担者）

研究期間：平成 15 年度～平成 19 年度

研究経費：250,000 千円

委託組織：国土技術研究センター

研究課題：道路改良および情報提供の関係に着目した交通安全対策の立案方法に関する研究（研究代表者）

研究期間：平成 15 年度

研究経費：840 千円

委託組織：国土交通省

制度名称：平成 16 年度建設技術研究開発助成制度

研究課題：交通エコポイントシステムに関する研究開発（研究分担者，研究代表者：森川高行）

研究期間：平成 16 年度～平成 17 年度

研究経費：22,726 千円（平成 16 年度），20,710 千円（平成 17 年度）

委託組織：国土交通省

制度名称：道路政策の質の向上に資する技術研究開発

研究課題：駐車デポジット制度による受容性と柔軟性の高い都心部自動車流入マネジメント施策の研究と実証（研究分担者）

研究期間：平成 18 年度～平成 20 年度

研究経費：52,000 千円

委託組織：独立行政法人科学技術振興機構

制度名称：平成 20 年度シーズ発掘試験

研究課題：プローブカーと車両感知器の統合によるリアルタイム道路環境モニタリングシステムの開発（共同研究者）

研究期間：平成 20 年度

研究経費：1,990 千円

委託組織：国土交通省

制度名称：平成 21 年度建設技術研究開発助成制度

研究課題：次世代無線技術の利用による低コストで安定性の高い道路情報通信システムの開発（研究分担者）

研究期間：平成 21 年度～平成 23 年度

研究経費：22,750 千円（平成 21 年度 19,890 千円，平成 22 年度 2,860 千円）

委託組織：環境省

制度名称：平成 22 年度地球環境研究総合推進費

研究課題：次世代自動車等低炭素交通システムを実現する都市インフラと制度に関する研究（研究分担者）

研究期間：平成 22 年度～平成 24 年度

研究経費：33,930 千円（平成 22 年度 26,100 千円）

委託組織：STRATA

研究課題：若者のモビリティ・パターンの変化（研究代表者）

研究期間：平成 21 年度～平成 22 年度

研究経費：20,000 ユーロ（1,950 千円）

委託組織：豊田市

研究課題：車載器プローブデータを活用した交通情報提供に関する研究（研究分担者，研究代表者：森川高行）

研究機関：平成 22 年度～平成 23 年度

研究経費：（平成 23 年度 4,000 千円）

委託組織：交通工学研究会

研究課題：車載器プローブデータ収集と CO2 排出量モデルの作成に関する研究（研究分担者，研究代表者：森川高行）

研究機関：平成 23 年度

研究経費：8,000 千円

委託組織：社団法人中部産業連盟

研究課題：先進的モビリティの技術開発・実証実験・都市実装の戦略に関する検討（研究分担者，研究代表者：森川高行）

研究機関：平成 23 年度

研究経費：6,750 千円

委託組織：日建設計総合研究所

研究課題：名駅地区の交通起因の CO2 排出量の予測（共同研究者，研究代表者：森川高行）

研究期間：平成 23 年 12 月 1 日～平成 24 年 3 月 20 日

研究経費：838 千円

委託組織：アイサンテクノロジー

研究課題：車の高精度位置把握による走行支援に関する研究（研究分担者，研究代表者：森川高行）

研究期間：平成 25 年 7 月 1 日～平成 26 年 3 月 31 日

研究経費：2,090 千円（直接経費 1,608 千円，間接経費 482 千円）

委託組織：中部電力株式会社

研究課題：世帯特性に応じた省エネアドバイスの効果に関する研究（研究代表者）

研究期間：平成 25 年 6 月 28 日～平成 26 年 3 月 20 日

研究経費：1,500 千円（直接経費 1,364 千円，間接経費 136 千円）

委託組織：国土交通省

制度名称：道路政策の質の向上に資する技術研究開発

研究課題：次世代モビリティ社会を踏まえた移動空間評価手法の開発研究（研究代表者）

研究期間：平成 26 年度～平成 28 年度

研究経費：10,000 千円（平成 26 年度），10,500 千円（平成 27 年度），19,991 千円（平成 28 年度）

委託組織：中部電力株式会社

研究課題：電力利用実態に応じた省エネアドバイスの手法に関する研究（研究代表者）

研究期間：平成 26 年 7 月 30 日～平成 27 年 3 月 31 日

研究経費：1,474 千円（直接経費 1,340 千円，間接経費 134 千円）

委託組織：株式会社デンソー

研究課題：未来の交通社会研究 ―完全自動運転車によるシェアカー普及について―（研究代表者）

研究期間：平成 27 年 5 月 27 日～平成 29 年 3 月 31 日

研究経費：1,100 千円（直接経費 1,000 千円，間接経費 100 千円）

委託組織：清水建設株式会社

研究課題：選択行動分析理論を用いた馬場ランプシールドにおけるシールド工実操作データの分析（研究代表者）

研究期間：平成 27 年 8 月 1 日～平成 29 年 3 月 31 日

研究経費：1,540 千円（直接経費 1,400 千円，間接経費 140 千円）

委託組織：DLR

研究課題：老年世代のモビリティ・パターンの変化（研究代表者）
研究期間：平成 28 年 11 月 1 日～平成 29 年 10 月 31 日
研究経費：10,000 ユーロ（928,389 円）

委託組織：愛知県 ITS 推進協議会
研究課題：運転者属性に応じた交通安全情報の個別情報提供に向けた交通事故危険地点の抽出（研究代表者）
研究期間：平成 28 年 8 月 1 日～平成 29 年 6 月 30 日
研究経費：1,569 千円

委託組織：中部電力株式会社
研究課題：需要家が保有する電気自動車を活用したエネルギー有効利用に関する検討（研究代表者）
研究期間：平成 29 年 6 月 28 日～平成 30 年 3 月 31 日
研究経費：1,544.4 千円（直接経費 1,404 千円，間接経費 140.4 千円）

委託組織：国立大学法人京都大学，株式会社トヨタ IT 開発センター
研究課題：モビリティサービス社会に向けたデータ解析（研究代表者）
研究期間：平成 29 年 10 月 2 日～平成 30 年 2 月 28 日
研究経費：1,067 千円（直接経費 970 千円，間接経費 97 千円）

委託組織：株式会社豊田中央研究所
研究課題：歩行圏スケールの空間計画のための行動モデル（研究代表者）
研究期間：平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日
研究経費：500 千円（直接経費 455 千円，間接経費 45 千円）

（研究助成）

助成組織：佐川交通社会財団
研究課題：個人の行動を考慮した京都市地下鉄東西線による総合的影響分析（研究分担者）
研究期間：平成 10 年度
研究経費：5,000 千円

助成組織：京都市防災対策調査研究助成
研究課題：京都市民の生活行動と道路交通網の被災を考慮した防災シミュレーションの開発（研究分担者）
研究期間：平成 10 年度
研究経費：2,000 千円

助成組織：財団法人大学コンソーシアム京都
研究課題：京都市都心部における自動車交通と商業活動に関する実証的研究（研究分担者）
研究期間：平成 10 年度
研究経費：800 千円

助成組織：京都市防災対策調査研究助成
研究課題：都市生活者の行動を考慮した防災拠点整備に関する研究（研究分担者）

研究期間：平成 11 年度

研究経費：1,000 千円

助成組織：京都市防災対策調査研究助成

研究課題：防災の観点から見た将来交通計画の評価に関する研究（研究分担者）

研究期間：平成 12 年度

研究経費：1,000 千円

助成組織：河上記念財団

研究課題：MCMC 法による 1 日の活動パターンの生成手法に関する研究（研究代表者）

研究期間：平成 12 年度～平成 13 年度

研究経費：2,000 千円

助成組織：鴻池奨学財団

研究課題：路側障害物との衝突事故の人身損傷程度に関する研究（研究代表者）

研究期間：平成 13 年度

研究経費：700 千円

助成組織：財団法人大林都市研究振興財団

研究課題：愛知県豊田市におけるセカンドカー型カーシェアリングの導入に関する研究（研究代表者）

研究期間：平成 16 年度

研究経費：1,450 千円

助成組織：日本学術振興会日仏交流促進事業

研究課題：世帯の自動車保有と利用の変化に関する分析（研究代表者）

研究期間：平成 16 年度～平成 17 年度

研究経費：2,000 千円

助成組織：財団法人科学技術交流財団

研究課題：街区マネジメント研究会 ～新たな都市支援産業の創出を目指して～（研究分担者，研究代表者：森川高行）

研究期間：平成 16 年度～平成 17 年度

研究経費：300 千円／年

助成組織：土木学会学術振興基金

研究課題：世帯の自動車保有と利用の変化に関する研究ワークショップ（研究代表者）

研究期間：平成 17 年度

研究経費：1,000 千円

助成組織：財団法人日本デジタル道路地図協会

研究課題：プローブカーデータを活用したリンク旅行速度情報の信頼性評価及び更新頻度最適化に関する研究（研究分担者，研究代表者：森川高行）

研究期間：平成 18 年度

研究経費：960 千円

助成組織：財団法人日本デジタル道路地図協会

研究課題：交通事故統合データベースとプローブカーデータを活用した潜在的交通事故危険度指標の計測（研究代表者）

研究期間：平成 19 年度
研究経費：978 千円

助成組織：財団法人日本デジタル道路地図協会
研究課題：プローブカーデータを活用した交通情勢調査における調査単位区間の最適設定
（研究分担者）
研究期間：平成 20 年度
研究経費：955 千円

助成組織：財団法人堀情報科学振興財団
研究課題：経路途中の経路変更可能性を考慮した確率的最短経路案内アルゴリズムの開発
（研究代表者）
研究期間：平成 21 年度
研究経費：950 千円

助成組織：財団法人日本デジタル道路地図協会
研究課題：プローブカーデータと道路勾配情報を用いた道路交通流を起源とする環境負荷
量の推定（研究分担者）
研究期間：平成 21 年度
研究経費：960 千円

助成組織：学際大規模情報基盤共同利用・共同研究拠点 共同研究
研究課題：都市圏レベルの交通・都市システム評価モデル（活動・交通行動マイクロシ
ミュレーション及び情報可視化）の開発（研究分担者）
研究期間：平成 23 年度
研究経費：

助成組織：財団法人日本デジタル道路地図協会
研究課題：大規模災害発生時の帰宅困難者と交通渋滞の予測及び帰宅支援策の検討（研究
代表者）
研究期間：平成 23 年度
研究経費：1,000 千円

助成組織：独立行政法人科学技術振興機構
研究課題：自動抽出により個別化された道路交通情報の個別配信システムの開発（研究代
表者）
研究期間：平成 23 年度
研究経費：1,700 千円

助成組織：公益財団法人堀科学芸術振興財団
研究課題：電気自動車の走行特性を考慮可能な都市圏レベルの交通流シミュレーションの
開発（共同研究者）
研究期間：平成 24 年度
研究経費：883 千円

助成組織：財団法人高速道路調査会
研究課題：都市圏環状道路を有効に活用する道路料金施策のあり方（研究代表者）
研究期間：平成 24 年度
研究経費：1,200 千円

助成組織：財団法人日本デジタル道路地図協会
研究課題：道路勾配を考慮した電気自動車の電費に関する分析（研究代表者）
研究期間：平成 25 年度
研究経費：1,000 千円

助成組織：公益財団法人河川財団 河川整備基金助成事業
研究課題：中部地方における巨大災害への備えと広域避難に関する研究（研究分担者，研究代表者：辻本哲郎）
研究期間：平成 26 年度
研究経費：1,900 千円

助成組織：公益財団法人住友財団 2014 年度環境研究助成課題研究
研究課題：エネルギー・水・情報の途切れない地域自立減災ライフラインの構築に関する研究（研究分担者，研究代表者：片山正昭）
研究期間：2014 年 11 月 13 日～2016 年 10 月 31 日
研究経費：8,000 千円

助成組織：日本学術振興会研究拠点形成事業（B.アジア・アフリカ学術基盤形成型）
研究課題：ASEAN におけるコンパクトモビリティモデル研究拠点（分担，コーディネーター：市野良一）
研究期間：平成 28 年度～平成 30 年度
研究経費：8,000 千円/年

助成組織：一般財団法人日本デジタル道路地図協会
研究課題：運転者属性と状況に応じた交通安全情報提供に向けた交通事故多発地点の分析（研究代表者）
研究期間：平成 28 年度
研究経費：1,000 千円

（学内競争的資金）

資金名称：名古屋大学学術振興基金
研究課題：平成 15 年度外国人研究者等の招聘助成（研究代表者）
研究期間：平成 15 年度
研究経費：148 千円

資金名称：エコトピア科学研究所所長裁量経費
研究課題：経済学と工学による融合研究の展開—都市・地域の観点からその可能性を探る—（研究代表者）
研究期間：平成 23 年度
研究経費：600 千円

（奨学寄付金）

助成組織：住友電気工業株式会社

研究課題：自動車旅行時間のナビゲーションシステムへの応用についての研究（研究分担者）

研究期間：平成5年度～平成11年度

研究経費：1,000千円／年

助成組織：オムロン株式会社

研究課題：高度交通情報システムについての研究（研究分担者）

研究期間：平成7年度～

研究経費：2,000千円／年

助成組織：中央復建コンサルタンツ株式会社

研究課題：大阪市総合交通体系評価システムの開発（研究分担者）

研究期間：平成9年度

研究経費：2,000千円

助成組織：株式会社日建設計

研究課題：豊田都市圏交通活性化総合施策評価システムの開発（研究分担者）

研究期間：平成10年度

研究経費：1,500千円

関係組織：システム科学研究所，最適化研究所，財団法人日本電動車両協会

研究課題：京都パブリックカーシステム

研究期間：平成12年度～平成15年度

研究経費：3,500千円（平成12年度2,000千円，平成13年度500千円，平成14年度500千円，平成15年度500千円）

関係組織：日本学術振興会（JSPS）アジア諸国等との学術交流事業 拠点大学方式による交流（研究分担者）

研究課題：地域総合管理概念に基づくゼロディスチャージ・ゼロエミッション社会の構築

研究期間：平成12年度～21年度

海外研究者による研究訪問

2004年2月 Venkataraman N. Shankar, アメリカ合衆国, University of Washington, 名古屋大学学術振興基金共同研究, 7日間.

2005年1月 Grisca Meyer, ドイツ, Volkswagen Group, 自動車保有予測モデルに関する調査, 1日間.

2005年5月 Eric Baye, フランス, Economie & Humanisme, 日本における交通計画のためのモデリングと交通政策に関する調査, 1日間.

2005年11月 Anaïs Rocci, フランス, INRETS (フランス国立交通・安全研究所), 日本学術振興会日仏交流促進事業, 14日間.

2012年7月5日 Matthew G. Karlaftis, ギリシャ, National Technical University of Athens, 特別講演「Short term traffic and travel time forecasting: Objectives, methods, future directions」, 1日間.

2012年10月25日 Harry Timmermans & Soora Rasouli, オランダ, Eindhoven University of Technology, 特別講演「Beyond the individual decision-maker: relevance of and approaches to household and semi-cooperative social group models of spatial decision making and choice」

- (Harry Timmermans) , 「Towards representation of model uncertainty in multi-faceted activity-travel sequences」 (Soora Rasouli) , 1 日間.
- 2013 年 4 月 20 日～7 月 18 日 Yavuz Duvarci, トルコ, İzmir Institute of Technology, エコトピア科学研究所外国人研究員「交通事故データの解析における報告漏れの影響の分析」, 3 か月間.
- 2013 年 5 月 22 日～2014 年 3 月 21 日 Kai Liu, 中国, 大連理工大学, 日本学術振興会外国人招へい研究者, 10 か月間.
- 2013 年 11 月 6 日 Petr Šenk, チェコ共和国, CDV – Transport Research Centre, 特別講演「Willingness of Individuals to Participate in Travel Behavior Survey Using GPS Devices」, 1 日間.
- 2015 年 6 月 22 日～23 日 Kay W. Axhausen, スイス, チューリッヒ工科大学, 特別講演「Activity-based and agent-based modelling: Reflections on choice modelling, simulation and time horizons」, 2 日間.
- 2015 年 9 月 2 日 Dilum Dissanayake, イギリス, Newcastle University, 研究意見交換, 1 日間.
- 2016 年 3 月 29 日～9 月 28 日 Amr Mohamed Wahaballa, エジプト, Aswan University, 外国人研究者, 6 か月間.
- 2016 年 8 月 4 日 Yao-Jan Wu, アメリカ合衆国, アリゾナ大学, 特別講演「Modeling arterial traffic states with multi-source traffic data」, 1 日間.
- 2017 年 1 月 20 日 Rong Qu, イギリス, ノッティンガム大学, 特別講演「Recent developments for real world combinatorial optimisation problems」, 1 日間.
- 2017 年 1 月 16 日～3 月 16 日 Kai Liu, 中国, 大連理工大学, 未来材料・システム研究所外国人研究員「携帯端末のインターネット接続技術による電気自動車充電サービスが充電施設配置に及ぼす影響の分析」, 2 か月間.
- 2017 年 3 月 6 日～7 日 Matthieu de Lapparent, スイス, EPFL, 特別講演「On modeling optimal use and ownership duration of a car: a dynamic discrete choice approach」及び研究意見交換, 2 日間.
- 2017 年 10 月 4 日～9 日 Kai Liu, 中国, 大連理工大学, 未来材料・システム研究所共同研究「車両燃費向上と環境負荷削減のための交差点における協調的速度調整誘導システムデザイン」, 6 日間
- 2017 年 11 月 14 日～15 日 Tobias Kuhnimhof, ドイツ, ドイツ航空宇宙センター, 特別講演「Sharing, Electrification, Automation: Automobility in Germany Today and Tomorrow」及び研究意見交換, 2 日間.
- 2018 年 3 月 23 日 Pami Aalto, フィンランド, University of Tampere, 研究意見交換, 1 日間
- 2018 年 8 月 7 日 Yao-Jan Wu, アメリカ合衆国, アリゾナ大学, 特別講演「Data-driven research for arterial and freeway traffic management」, 1 日間.
- 2018 年 8 月 29 日～9 月 3 日 Kai Liu, 中国, 大連理工大学, 未来材料・システム研究所共同研究「オンデマンド型相乗り交通システムの動的需要管理と運行最適化手法に関する研究」, 6 日間

博士論文指導

(主査)

- 劉鋈 (LIU, Kai) (2006.9) Cost-effectiveness of a probe vehicle system at lower frequencies (低頻度プローブデータの効率性に関する研究)

- 穆蕊 (MU, Rui) (2013.10) Prediction and analysis on micro-cars' influence on traffic flow, traffic safety, and environment (超小型自動車が交通量と交通安全, 環境に及ぼす影響の分析)
- 孫小慧 (SUN, Xiao-Hui) (2016.3) Charging behavior of battery electric vehicle users in Japan (日本における電気自動車利用者の充電行動)
- 宮磊 (GONG, Lei) (2016.3) Activity-travel pattern analysis based on mobile phone GPS data (携帯電話の GPS 位置情報を活用した交通行動分析)
- MOTHAFER, Ghasak Ibrahim M.A. (2017.3) Analysis on crash types frequency models considering correlation (相関を考慮した交通事故種別頻度モデルに関する研究)
- 趙延寧 (ZHAO, Yanning) (2018.3) A study of older drivers' travel patterns, driving behaviors, and driving stress
- 黎艳艳 (LI, Yanyan) (2018.9) An empirical investigation of harmfulness, pattern and influential factor associated with fatigue-related crash
- (副査)
- 姜美蘭 (2003.9) Analyzing variation of value of travel time savings (交通時間価値の変動分析)
- 姚恩健 (2004.3) Demand analysis and user benefit valuation for magnetically levitated intercity trains (磁気浮上式超高速鉄道の需要分析と利用者便益評価に関する研究)
- 三古展弘 (2005.3) 多時点断面データと SP データを用いた交通行動変化の非集計分析
- 三輪富生 (2005.3) プローブカーデータを用いた道路ネットワーク上の交通行動分析
- 李成 (2006.3) 鉄道利用による買い物行動分析と商業施設配置政策
- 倉内慎也 (2006.3) 代替的な意思決定方略ならびに選好構造の可変性を考慮した離散選択モデル
- 高瀬達夫 (2006.3) 離散選択モデルによる航空需要分析と利用者便益計測法に関する研究
- 岡田良之 (2007.3) 利用者均衡配分の実務適用に向けた研究
- 李強 (2007.9) Arterial Road Travel Time Study Using Probe Vehicle Data (プローブカーデータによる幹線道路の旅行時間推定)
- 金森亮 (2007.11) 都市交通戦略の策定に向けた統合型交通需要予測手法の開発と適用
- Mohamed Shawky AHMED ABDEL FATTAH (2007.12) A Study on Capacity Fluctuation and Breakdown Probability at Urban Expressway Merging Sections (都市内高速道路合流部における交通容量の確率的特性に関する研究)
- CATBAGAN Jerome Lejano (2008.3) Development of a Two-lane Highway Quality of Service Evaluation Methodology Based on Follower Flow (追従状態を考慮した往復 2 車線道路のサービス水準評価手法の開発)
- 王立暁 (2008.3) 車両感知器データ等の活用によるプローブ旅行時間蓄積データの精度向上に関する実証的研究
- 唐克双 (2008.9) A Study on the Evaluation of Group-Based Signal Control Policy for Signalized Intersections (交通信号ムーブメントグループ制御の評価に関する研究)
- Babak MEHRAN (2009.3) Application of Travel Time Reliability Analysis for Assessing Operational Planning on Expressways (高速道路の運用計画評価への旅行時間信頼性の適用法に関する研究)
- 薄井智貴 (2009.3) 交通行動変化による環境負荷低減を目指した Web 情報提供システムの実験的研究
- Wael K. M. ALHAJYASEEN (2010.3) Modeling Pedestrian Flows at Signalized Crosswalks and its Applications (信号機付き横断歩道における歩行者交通流モデリングとその応用)
- 李萌 (2010.3) Development and Applications of Adaptive Transit Signal Priority Systems (感应式公共交通優先信号制御システムの開発と適用)
- 安藤章 (2010.3) 駐車デポジット制度の市民受容性に関する研究

- 左志 (2010.9) An Empirical Study on Second-Best Road Pricing Policies (次善のロード・プライシング政策に関する実証的研究)
- 孫迅 (2011.3) Impact Analysis of Automated Truck Lanes on Intercity Expressways Using a Hybrid Traffic Simulator (ハイブリッド型交通シミュレータを用いた高速道路上のトラック自動走行レーンの効果分析)
- KEBEDE, Yilak Akloweg (2012.3) Mechanisms for internalizing road transport externalities caused by imported used vehicles in Ethiopia (エチオピアにおける輸入中古車による道路交通外部性の内部化メカニズムに関する研究)
- 陳鵬(CHEN, Peng) (2012.9) Estimating Travel Time Variability for Urban Arterial Performance Evaluation
- DANG, Minh Tan (2012.9) Development of Microscopic Traffic Simulation Model for Safety Assessment of Signalized Intersections
- 馬丹鵬(MA, Danpeng) (2013.9) Analysis on Stochastic Characteristics of Breakdown Phenomena on Intercity Expressway Sections
- 吳勇(WU, Yong) (2013.11) A Study on Crash Risk at Expressway Basic Segments and Its Influencing Factors
- 李大韋(LI, Dawei) (2014.3) Incorporating Heterogeneity in Route Choice Modeling: Methodology and Case Studies Using GPS Data
- 康楠(KANG, Nan) (2014.7) A study on estimation methodology for roundabout entry capacity considering pedestrian impacts
- 曹鵬(CAO, Peng) (2014.9) Use of probe vehicle data to estimate urban traffic conditions for intelligent transportation systems
- CHU, Tien Dung (2014.9) A study on driver behavior at urban expressway merging sections
- Sugiarto (2015.9) Public acceptance and its determinants toward congestion charging reform in Jakarta
- 曾偉良(ZENG, Weiliang) (2016.3) Route search problem considering travel time reliability and CO2 emission
- 渡部数樹(2016.3) 道路交通環境に着目した交通事故発生リスクに関する研究
- Thwe, Phyu Phyu (2018.3) Study on driving stress and driving behaviors of professional drivers in Yangon, Myanmar

海外活動

- 2018年8月27日～29日：中国・北京，北京市交通情報センターにて招待講義「Transport plan of Nagoya, Japan and mobility management」，「Traffic management with connected cars」
- 2018年7月29日～8月1日：ベトナム・ハノイ，SATREPSのプロジェクト申請打ち合わせ
- 2017年9月24日～10月1日：カナダ・エステレル，The 11th International Conference on Transport Survey Methodsに出席し，ワークショップ「New developments in travel diary collection systems based on smartphones and GPS receivers」の座長を務め，「Identification of Activity Stop Locations in GPS Trajectories by DBSCAN-Entropy Method Combined with Support Vector Machines」，「Analysis on day-to-day variability of time-dependent origin-destination matrices by trip purpose with aggregated mobile phone location data」を発表
- 2017年1月23日～24日：タイ・パタヤ，The 9th AUN/SEED-Net Regional Conference on Environmental Engineeringにて招待講演「Unhappy relationship between water and road traffic: effects of rainfall and inundation on road traffic」
- 2017年1月8日～13日：アメリカ合衆国・ワシントンDC，The 94th Annual Meeting of Transportation Research Boardに出席し，論文「A spatial auto-regression model for

- estimating visitors' dynamic agglomeration pattern around an event site」, 「The relationship between fatigue driving and injury severity: an endogenous binary-ordered probit model framework analysis」, 「A multivariate copula-based count model to examine the interdependency among freeway crash types」, 「A negative binomial crash sum model for time invariant heterogeneity in panel crash data: some insights」, 「Estimation of platform waiting time distribution considering service reliability using smart card data and performance reports」を発表
- 2016年10月19日～23日: 中国・大連, 大連理工大学にて招待講義「Statistical analysis on multi-dimensions of traffic accidents」, 「On charging behavior of electric vehicle」, 中国・済南, 山東交通学院にて基調講演「Activity-travel behavior survey at tourist attraction by BLE in comparison with GPS」
- 2016年9月28日～10月2日: スイス・Lugano, Launch Workshop of NECTAR Cluster 5 “Tourism and Transport: exploration of interdependencies”に出席し, 論文「Activity-travel behavior survey at tourist attraction by BLE in comparison with GPS」を発表
- 2016年6月27日～7月2日: オーストラリア・シドニー, 6th International Symposium on Dynamic Traffic Assignmentに出席し, 論文「Urban link travel time prediction considering turning choice with a non-explicit state-transition model」を発表
- 2016年1月10日～15日: アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 95th Annual Meeting of Transportation Research Boardに出席
- 2015年7月18日～25日: イギリス・ウィンザー, The 14th International Conference on Travel Behaviour Researchに出席し, 論文「Exploring factors to decrease in car ownership among young adults with multiple data sources」を発表
- 2015年5月31日～6月3日: 台湾・台南, 3rd International Conference on Evacuation Modeling and Managementに出席し, 論文「Analysis of the effects of information provision on going home behavior and traffic congestion at large-scale disaster: Case study of Nagoya metropolitan area」を発表
- 2015年1月11日～17日: アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 94th Annual Meeting of Transportation Research Boardに出席し, 論文「Charge timing choice behavior of electric vehicle users」を発表
- 2014年11月15日～22日: オーストラリア・ブルーマウンテン, 10th International Conference on Transport Survey Methodsに出席し, ワークショップ「System based passive data streams systems: smart cards, phone data, GPS」の共同司会を務め, 論文「An analysis on willingness to provide personal vehicle travel information using GPS device」を発表
- 2014年7月31日～8月3日: 中国・紹興, The Ninth International Conference on Traffic & Transportation Studiesに招待され, 「Connecting vehicles to grid」 「Deriving personal trip data from GPS data: a literature review on the existing methodologies」を発表
- 2014年1月12日～17日: アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 93rd Annual Meeting of Transportation Research Boardに出席し, 論文「The timing of mid-trip electric vehicle charging」を発表
- 2013年9月29日～10月4日: オーストラリア・シドニー, ウロンゴン, International Symposium for Next Generation Infrastructureに招待され, 「Transport modeling and simulation for next generation infrastructure development: Connecting vehicle to electricity network」を発表
- 2013年9月19日～21日: 中国・大連, 環境友好型交通システムの計画, 管理と政策ワークショップで「Analysis on the battery size and charging of plug-in hybrid vehicles」を発表
- 2013年4月7日～11日: ドイツ・ベルリン, 2nd Workshop: Global Mobility Monitor Network (GMMN)に出席

- 2013年1月13日～18日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 92nd Annual Meeting of Transportation Research Board に出席し, 論文「Analysis of the safety and environmental effects of introducing microcars into traffic flows」, 「Bi-level GLS estimation of dynamic Origin-Destination matrix for urban network using probe vehicle data」を発表
- 2012年8月24日～27日：中国・ウルムチ, The 8th China-Japan Joint Seminar on Transportation に出席し, 論文「Analysis of commuters unable to get home and traffic congestion at large-scale disaster in Nagoya metropolitan area」を発表
- 2012年7月15日～22日：カナダ・トロント, The 13th International Conference on Travel Behaviour Research に出席し, 論文「Relationship between commute distances of spouses in two-earner households considering intra-zonal commutes」を発表
- 2012年2月28日～29日：中国・北京, 清華大学にて地球環境研究総合推進費「次世代自動車等低炭素交通システムを実現する都市インフラと制度に関する研究」による日中共同セミナーで「Mobility sharing in Japan」を発表
- 2012年2月20日～25日：オランダ・アムステルダム, フランス・パリ, 地球環境研究総合推進費「次世代自動車等低炭素交通システムを実現する都市インフラと制度に関する研究」による学術調査
- 2012年1月22日～28日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 91st Annual Meeting of Transportation Research Board に出席し, 論文「Analysis of mode and walk-route choice in a downtown area considering heterogeneity in trip distance」を発表
- 2011年11月12日～20日：チリ・プエフエ, 9th International Conference on Transport Survey Methods に出席し, 論文「An Analysis on Rescheduling Behaviour Using Web-based Reservation Data of Car Sharing System」, 「Attrition Bias in Before and After Survey for Personalized Travel Planning」を発表
- 2011年9月6日～9日：中国・大連, 大連理工大学にて招待講義「Travel behavior analysis with incomplete data」 「EST and ITS: Network analysis」 「EST and ITS: ITS assisted EST project and mobility management」
- 2011年3月16日～20日：フランス・パリ, 地球環境研究総合推進費「次世代自動車等低炭素交通システムを実現する都市インフラと制度に関する研究」による学術調査
- 2011年1月23日～28日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 90th Annual Meeting of Transportation Research Board に出席
- 2010年11月26日～28日：中国・上海, 同濟大学にて地球環境研究総合推進費「次世代自動車等低炭素交通システムを実現する都市インフラと制度に関する研究」による日中共同セミナーで「Mobility sharing in Japan」を発表
- 2010年6月11日～13日：中国・上海, The 6th China-Japan Joint Conference of Transportation に出席し, 論文「Updating dynamic origin-destination matrices using observed link travel speed by probe vehicles」を発表
- 2010年2月27日～28日：中国・北京, China-Japan Joint Seminar on Expressway Traffic Information に出席し, 論文「Updating dynamic origin-destination matrices using observed link travel speed by probe vehicles」を発表
- 2010年1月10日～15日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 89th Annual Meeting of Transportation Research Board に出席
- 2009年12月12日～19日：インド・ジャイプール, The 12th International Conference on Travel Behaviour Research に出席し, 論文「A random heaping model of annual vehicle kilometers traveled considering heterogeneous approximation in reporting」を発表
- 2009年7月15日～19日：中国・香港, The 18th International Symposium on Transportation and Traffic Theory に出席し, 論文「Updating dynamic origin-destination matrices using observed link travel speed by probe vehicles」を発表

- 2009年6月28日～7月3日：アメリカ合衆国・デービス, The Joy of the Journey: Celebrating the Life and Work of Ryuichi Kitamura に出席し, 「Dynamics of household vehicle ownership」を発表
- 2009年3月29日～4月3日：英国・ハロゲート, International Choice Modelling Conference 2009 に出席し, 論文「Empirical identification issues in semi-ordered lexicographic model」を発表
- 2009年3月17日～21日：オランダ・アイントホーヘン, Japan-Netherlands Joint Seminar: Household activity-travel behavior analysis for urban policy-making of supporting women's participation in labor market: A comparative study between Japan and The Netherlands に出席し, 論文「On distance from home in daily activity pattern」を発表
- 2009年1月11日～15日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 88th Annual Meeting of Transportation Research Board に出席し, 論文「Shall we mixed logit? - Estimation stability and prediction reliability of error component mixed logit models -」を発表
- 2008年10月16日～20日：アメリカ合衆国・ニューヨーク, 第15回 ITS 世界会議に出席し, 論文「Development and validation of internet-based personalized travel assistance system for mobility management」, 「A study of attitudes to road user charging among business establishments and the effectiveness of a parking deposit system」を発表
- 2007年10月10日～13日：中国・北京, 第14回 ITS 世界会議に出席し, 論文「Fundamental study on new road pricing format from the perspective of acceptability」, 「Applicability of prevalent sample size estimation methods for signalized link」, 「Comparison of time/space polling schemes for a probe vehicle system」, 「Travel time estimation by combining probe vehicle data and real time traffic regulation data」を発表
- 2007年3月7日～11日：スペイン・ブルゴス, 交通工学研究会自主研究「ESTの普及方策に関わる研究」による学術調査
- 2006年8月1日～6日：中国・西安, ICTTS2006 に出席し, 論文「Variability of travel time estimates using probe vehicle data, Traffic and Transportation studies」, 「An analysis of effects of rainfall on travel speed at signalized surface road network based on probe vehicle data」, 「Estimating delay time at signalized intersections by probe vehicles」を発表
- 2006年7月9日～13日：ハンガリー・ブダペスト, The 13th International Conference on Retailing and Services Science に出席し, 論文「An Empirical Model of the Acquisition of New Alternatives into Choice Set Combining Information Processing Approach with Cost-Benefit Approach」を発表
- 2006年1月22日～28日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 85th Annual Meeting of Transportation Research Board に出席し, 論文「Inter-temporal and inter-regional analysis of household behaviors on car and motorcycle ownership in Asian metropolitan cities: bivariate ordered probit modeling approach」を発表
- 2005年9月24日～28日：フランス・パリ, 日本学術振興会日仏交流促進事業 (SAKURA) による共同研究のため INRETS に滞在. SAKURA Meeting にて論文「Coping with Insufficient Data: The Case of Household Automobile Holding Modeling」および「Mode Choice Analysis with Imprecise Location Information」を発表
- 2004年6月30日～7月4日：フランス, パリ, 日本学術振興会日仏交流促進事業 (SAKURA) による共同研究のため INRETS に滞在, WATCH-SAKURA Joint Workshop にて論文「Inter-Temporal and Inter-Regional Analysis of Household Cars and Motorcycles Ownership Behaviours in Asian Big Cities」を発表
- 2004年1月11日～17日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 83rd Annual Meeting of Transportation Research Board に出席し, 論文「An analysis on the efficiency of non-parametric estimation of duration dependence by hazard-based duration models」, 「On the day-to-day variability of time-space prism vertex location」を発表

- 2003年1月12日～16日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 82nd Annual Meeting of Transportation Research Board に出席し, 論文「Comparative analysis of time-space prism vertices for out-of-home activity engagement on working and non-working days」, 「Simulating spatial choices with quasi-continuous representation of urban space: an application of MCMC algorithms」を発表
- 2002年10月13日～20日：アメリカ合衆国・シカゴ, デービス, 第9回 ITS 世界会議に出席し, 論文「Comparison of non-compensatory models of driver's choice on dynamic park and ride」を発表 (シカゴ). FAMOS プロジェクトの打ち合わせに出席 (デービス)
- 2002年7月22日～31日：中国・桂林, 北京, 上海, ICTTS2002 に出席 (桂林). 北京工業大学開催セミナーで「Analyses on household vehicle ownership and use: transaction behavior and electric vehicle sharing system」, 精華大学開催セミナーで「Competing-risks-duration models of household vehicle transaction behavior」を発表 (北京).
- 2002年4月14日～18日：マレーシア・クアラルンプール, JSPS-VCC Environmental Planning Group Seminar に出席し, 論文「Electric vehicle car sharing」を発表
- 2002年1月12日～18日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 81st Annual Meeting of Transportation Research Board に出席し, 論文「Bivariate ordered-response probit model of driver's and passenger's injury severities in collision with fixed objects」, 「An analysis of driver's route choice behavior by data mining algorithms」, 「An analysis of the effects of French vehicle inspection program and grant for scrappage on household vehicle transaction」, 「A simulation analysis for the management of an electric-vehicle sharing system: the case of the Kyoto Public-Car System」, 「A methodology for weighting data from complex endogenous sampling」, 「Modeling the Simultaneity in Injury Causation in Multi-vehicle Collisions」を発表
- 2001年11月4日～17日：フランス, パリ, INRETS に共同研究のため滞在, シンポジウム「Longitudinal data: collection and analysis issues」にて論文「Duration modelling of car transactions in France and Japan」を発表
- 2001年5月14日～16日：アメリカ合衆国・デービス, ITS-Davis Affiliate Program Workshop Meeting the New CARB ZEV Mandate Requirements: Grid-connected Hybrids and City EVs に出席
- 2001年1月7日～11日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 80th Annual Meeting of Transportation Research Board に出席し, 論文「Markov Chain Monte Carlo Algorithm for Generating Activity-Travel Patterns」, 「Accessibility in a Metropolis: Toward a Better Understanding of Land Use and Travel」, 「Application of PCATS/DEBNetS to Regional Planning and Policy Analysis: Micro-Simulation Studies for the Cities of Osaka and Kyoto, Japan」, 「Prism-Based Accessibility Measures and Activity Engagement」を発表
- 2000年11月1日～2001年8月31日：アメリカ合衆国, シアトル, ワシントン大学に客員研究員として滞在
- 2000年9月11日～13日：イギリス・ケンブリッジ, European Transport Conference 2000 に出席し, 「Application of PCATS/DEBNetS to Regional Planning and Policy Analysis: Micro-Simulation Studies for the Cities of Osaka and Kyoto, Japan」を発表
- 2000年9月1日～10月31日：フランス, パリ, INRETS に客員研究員として滞在
- 2000年6月30日～7月8日：オーストラリア・ゴールドコースト, The 9th International Conference on Travel Behaviour Research に出席し, 論文「An Analysis of the Effects of a Periodical Vehicle Inspection Program on Household Vehicle Ownership」, 「On the Formulation of Time-Space Prisms to Model Constraints on Personal Activity-Travel Engagement」, 「Analysis of effects of attitude, perception and unobserved heterogeneity on vehicle ownership reference」を発表

- 2000年1月9日～15日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 79th Annual Meeting of Transportation Research Board に出席し, 論文「Analysis of Time Allocation, Departure Time, and Route Choice Behavior Under Congestion Pricing」, 「Changes in Spatial Organization and Travel in Two Major Metropolitan Areas of Japan, 1970 through 1990」, 「Accessibility and Auto Use in a Motorized Metropolis」, 「Stochastic Frontier Models of Prism Vertices」を発表
- 1999年11月17日～22日：中国・上海, '99 Shanghai International Symposium on Urban Transportation に出席し, 論文「A Development of Disaggregate Models of Household Vehicle Ownership for Earlier Stages of Motorization」を発表
- 1999年6月6日～10日：スウェーデン・ルンド, the 2nd KFB-Research Conference, Urban Transport Systems に出席し, 論文「Effectiveness of Land Use Policies in Densely Developed Urban Areas: An Energy Conservation Perspective」を発表
- 1999年1月10日～16日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 78th Annual Meeting of Transportation Research Board に出席し, 論文「A Competing Risks Duration Model of Household Vehicle Transactions That Accounts for the Effects of the Occurrences of Changes in Explanatory Variables」を発表
- 1998年8月2日～9日：アメリカ合衆国・ケンブリッジ, MIT Summer Professional Program, 'Modeling and Simulation for Dynamic Transportation Management Systems'に出席
- 1998年1月11日～16日：アメリカ合衆国・ワシントン DC, The 77th Annual Meeting of Transportation Research Board に出席し, 論文「An Analysis of Time Allocation to In-home and Out-of-home Discretionary Activities across Working Days and Non-working Days」を発表
- 1997年12月3日～7日：中国・西安市, 文部省科学研究費国際学術研究「世帯における自動車保有シミュレーションモデルの開発」の研究の一環として世帯調査を実施
- 1997年9月20日～27日：アメリカ合衆国・オースティン, The 8th Meeting of the International Association for Travel Behaviour Research に出席し, 論文「An Analysis of Household Vehicle Holding Durations Considering Intended Holding Durations」を発表
- 1996年7月23日～28日：フランス・リヨン, The 13th International Symposium on Transportation and Traffic Theory に出席し, 論文「A Discrete-Continuous Analysis of Time Allocation to Two Types of Discretionary Activities Which Accounts for Unobserved Heterogeneity」を発表
- 1996年6月21日～27日：オーストリア・テルフス, The 3rd International Conference on Canadian & European Institutes of Retailing and Services Studies に出席し, 論文「A Descriptive Study of Household Vehicle Holding Duration」を発表

所属学会

土木学会・交通工学研究会・日本都市計画学会・日本行動計量学会・交通科学研究会・International Association for Travel Behaviour Research

委員会等

- 1996年度～1999年度：土木計画学研究委員会（土木学会）IPメール担当
- 1997年度～2001年度, 2003年度～：交通科学研究会役員会（一般社団法人交通科学研究会）幹事, 地域交流幹事
- 1999年度：動的交通流動予測手法研究会（阪神高速道路公団）委員
- 2000年度：土木計画学編集小委員会（土木学会）幹事
- 2002年度：愛知みち懇談会（国土交通省中部地方整備局）委員

2002年度：京都パブリックカーシステム研究委員会（財団法人日本電動車両協会／最適化研究所）委員

2002年度：京都パブリックカーシステム実行委員会（財団法人日本電動車両協会／最適化研究所）委員長

2002年度～：動的交通需要マネジメント研究会（国土交通省国土技術政策総合研究所／中部地方整備局／計量計画研究所）委員

2003年度：地方公共団体への電気自動車導入促進事業に関する審査委員会（財団法人日本電動車両協会）委員

2003年度：愛知道路懇談会（国土交通省中部地方整備局／地域総合研究所）コーディネーター

2003年度～2004年度：土木計画学研究委員会（土木学会）委員兼幹事

2003年度～2005年度：土木計画学研究委員会学術小委員会（土木学会）委員

2004年度～2005年度：ITSシンポジウム実行委員会（ITS Japan）委員

2004年度，2006年度～2008年度，2011年度～：ITSシンポジウムプログラム委員会（ITS Japan）委員

2004年度～2005年度：名古屋圏の環状道路等の整備効果に関する検討会（国土交通省中部地方整備局／計量計画研究所）委員

2004年度～2006年度：土木計画学研究委員会土木計画のための態度・行動変容研究小委員会（土木学会）委員

2004年度～2006年度：土木計画学研究委員会歩行者・自転車交通研究小委員会（土木学会）委員

2005年度：甲府都市圏総合都市交通計画協議会準備会（山梨県）委員

2005年度～2006年度：名古屋圏における鉄軌道を中心とした公共交通利用円滑化に関する調査検討会（国土交通省中部運輸局）ワーキンググループ委員

2005年度～2017年度：環境的に持続可能な交通（EST）普及推進委員会（交通エコロジー・モビリティ財団）委員

2005年度～2007年度：都市交通における環境的に持続可能な交通（EST）の普及方策に関わる研究グループ（交通工学研究会）座長

2006年度：春日井市都市交流拠点将来ビジョン検討委員会（都市計画学会中部支部）委員

2006年度：環境ITS推進委員会（ITS Japan）委員兼モデルシステム検討WG委員

2006年度～2007年度：土木計画学研究委員会日本モビリティマネジメント会議実行委員会（土木学会）委員兼幹事

2007年度：環境ITS推進委員会（ITS Japan）委員

2007年度：霞ヶ浦北ふ頭81号岸壁基礎調査業務企画提案コンペ選定委員会（四日市港管理組合）委員

2007年度～2008年度：甲府都市圏総合都市交通計画協議会委員会（山梨県）委員

2008年4月23日～2012年7月23日：愛知県大規模小売店舗立地審議会（愛知県）委員

2009年度：国際学術誌「Transportation」編集顧問会議委員（Editorial Advisory Board member）

2009年4月～2010年度：国際学術誌「Transportation」副編集者（Assistant Editor）

2009年度：エコ通勤等の推進に関する検討会（計量計画研究所）委員

2009年度：名古屋市駐車施策基本計画検討委員会（名古屋市）第一部会ワーキンググループ長

2009年度，2011年度～2016年度：自動車の保有・利用に関する動向調査研究会（国土交通省道路局／公共計画研究所）

2017年度：自動車の保有と利用の動向把握のための研究会（国土交通省道路局／社会システム株式会社）

2010年度：社団法人日本都市計画学会平成22年度研究発表会実行委員会委員

2010年度～2011年度：CO2排出量の可視化技術の開発（交通工学研究会）委員
2010年度～2012年度：社団法人交通工学研究会 TOE 分科会委員
2010年度～：国際会議「Transport Survey Conference」国際運営委員会委員
2010年7月6日～2014年5月31日：静岡県浜松市大規模小売店舗立地審議会（浜松市）委員
2011年度～2013年度：社団法人日本都市計画学会学術委員会委員
2011年度～：国際学術誌「Transportation」編集者（Editor）
2011年度：土木学会中部支部副幹事長
2011年9月～2012年：平成24年度土木学会全国大会実行委員会委員
2011年11月～2012年3月：グレーターナゴヤ都市モビリティ構想策定準備会（一般社団法人中部産業連盟）委員
2012年1月20日～9月30日：地域開発委員会「地域活性化研究会」（名古屋商工会議所）座長代理
2012年：中京都市圏総合都市交通体系調査プロポーザル方式に関する委員会（岐阜県）委員
2012年11月～2014年10月：土木計画学研究委員会交通関連ビッグデータの社会への実装研究小委員会（土木学会）委員
2013年1月～：国際学術誌「Transportation Research Part C」編集顧問（Editorial Advisory Board member）
2013年6月1日～2015年8月：The 21st International Symposium on Transportation and Traffic Theory 実行委員会委員
2013年6月7日～2014年3月31日，2014年7月1日～2015年3月31日：名古屋市営路外駐車場指定管理者選定委員会（名古屋市）委員
2013年6月20日～8月31日：中京都市圏総合都市交通体系調査プロポーザル方式に関する委員会（岐阜県）委員
2013年7月11日～2014年3月31日：大須駐車場あり方検討委員会（名古屋市）委員長
2013年11月19日～2014年2月28日，2014年8月5日～2015年3月31日，2016年6月13日～2016年12月31日：21世紀自動車社会の未来に関する体系的研究「道路インフラ・システム調査分科会」（一般財団法人日本総合研究所）委員
2014年4月1日～2015年3月31日：交通工学論文集（特集号）査読委員（一般社団法人交通工学研究会）
2014年7月9日～2015年3月31日：技術者教育プログラム認定審査（一般社団法人日本技術者教育認定機構）審査員
2015年8月17日～2017年8月：土木計画学研究委員会大会運営小委員会（公益社団法人土木学会）副委員長
2015年12月1日～2017年11月30日：科学研究費委員会（独立行政法人日本学術振興会）専門委員
2017年4月15日～2020年4月14日：Standing Committee on Traveler Behavior and Values ADB10 (Transportation Research Board) Member
2017年6月～2020年5月：土木計画学研究委員会スマートプランニング研究小委員会（土木学会）委員
2017年6月28日～2018年3月31日：技術者教育プログラム認定審査（一般社団法人日本技術者教育認定機構）審査長
2015年度～2018年度：科研費学内事前アドバイス（名古屋大学）匿名アドバイザー
2017年7月3日～2018年3月31日：名古屋市営路外駐車場指定管理者選定委員会（名古屋市）会長
2018年7月5日～2019年3月31日：次世代モビリティ検討委員会（公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団）委員

受賞

- Esteemed Reviewer in 2015-2016 (Journal of Traffic and Transportation Engineering, 2016/12/24)
- Outstanding Paper Award (The 14th ITS Asia-Pacific Forum 2015, 2015年4月29日) 受賞論文「Gong, L., Yamamoto T. and Morikawa, T.: Inferring trip purpose from mobile phone GPS data with support vector machines.」
- 2013年年間優秀論文賞（日本都市計画学会，2014年5月23日）受賞論文「安藤章，山本俊行，森川高行：路上乗り捨て型EVカーシェアリングが市民意識と交通行動に及ぼす影響分析～パリ市・autolib'を例として～，都市計画論文集，Vol. 48, No. 3, pp. 465-470, 2013.」
- 第8回米谷・佐佐木賞研究部門（システム科学研究所，2012年11月30日）研究題目「次世代型モビリティの導入による環境負荷削減効果の分析」
- 椿賞（名古屋名駅ロータリークラブ，2012年4月11日）NUTREND（名古屋大学交通・環境ダイナミクス研究ユニット）
- 第23回交通工学論文賞（交通工学研究会，2010年5月28日）受賞論文「三輪富生，木内大介，山本俊行，薄井智貴，森川高行：低コストプローブカーデータのオンラインマップマッチング手法の開発，交通工学，Vol. 44, No. 3, pp. 100-110, 2009.」
- 2009年年間優秀論文賞（日本都市計画学会，2010年5月14日）受賞論文「金森亮，山本俊行，森川高行：駐車デポジットシステム（PDS）の効率性と公平性に関する分析，都市計画論文集，No. 44-3, pp. 115-120, 2009.」
- 第二回移動者マーケティング研究コンペティション奨励賞（ジェイアール東日本企画，2003年5月16日）受賞研究「山本俊行，倉内慎也，李成，大橋聡子：品目による相違と買い物場所選択肢集合に着目した買い物行動の分析」
- 第54回年次学術講演会優秀講演者表彰（土木学会，1999年11月20日）受賞論文「山本俊行・藤井宏明・北村隆一：車検制度の影響を考慮した世帯の自動車取替更新行動の分析，土木学会第54回年次学術講演会講演概要集第4部，pp. 630-631, 1999.」

資格

- 1993年12月7日 第二種情報処理技術者
- 1996年6月12日 測量士補

招待講演等

- 2017年1月23日：タイ・パタヤ，The 9th AUN/SEED-Net Regional Conference on Environmental Engineering 「Unhappy relationship between water and road traffic: effects of rainfall and inundation on road traffic」
- 2016年11月7日：名古屋，一般社団法人エネルギー・資源学会平成28年度第4回エネルギー政策懇話会「自動運転車のシェアリング」
- 2016年10月22日：中国・済南，The 7th International Seminar on Urban Transport, Tourism and Travel Behavior Analysis 「Activity-travel behavior survey at tourist attraction by BLE in comparison with GPS」
- 2014年8月2日：中国・紹興，International Conference on Traffic & Transportation Studies 「Connecting vehicles to grid」

- ・ 2013年10月2日：オーストラリア・ウロンゴン，International Symposium for Next Generation Infrastructure 「Transport modeling and simulation for next generation infrastructure development: Connecting vehicle to electricity network」
- ・ 2011年7月14日：名古屋，日欧産業協力センターJ-BILATワークショップ：交通分野での日欧研究開発協力「Japanese participation in transport projects with European partners: Green mobility」
- ・ 2011年2月24日：名古屋，社団法人空気調和・衛生工学会中部地区講演会「環境的に持続可能な交通（EST）に向けて」
- ・ 2010年5月11日：半田，武豊線近代化促進期成同盟会第33回総会記念講演会「環境的に持続可能な交通（EST）の実現に向けて」

学外講師／Invited lecture

- ・ Lecture on “Environmentally sustainable transport” in International workshop 2009 (Summer course 2009) “Development Within a Low Carbon World: Preparing Professionals for Post-Kyoto Climate Negotiations and Sustainable Growth Policies” on August 13th 2009, hosted by Graduate School for International Development and Cooperation at Hiroshima University
- ・ Lecture on “Environmentally sustainable transport policy” in International Environment Cooperation Studies I, Global Environmental Leader Education Program for Designing a Low Carbon Society on May 17th 2010, hosted by Graduate School for International Development and Cooperation at Hiroshima University
- ・ 2009年10月1日から2010年3月31日：非常勤講師：東北大学大学院環境科学研究科高度環境政策・技術マネジメント人材育成ユニット，サステナブル社会システム学
- ・ 2010年6月1日から2010年8月31日，2011年6月1日から2011年9月30日，2012年4月1日から2012年7月31日，2013年6月1日から2014年3月31日，2014年6月1日から2015年3月31日：特別講師，非常勤講師：東北大学大学院環境科学研究科環境政策技術マネジメントコース，サステナブル社会システム論
- ・ Lectures on “Travel behavior analysis with incomplete data”，“ITS and EST: Network analysis” and “ITS and EST: ITS assisted EST project and mobility management” on September 7th and 8th 2011, hosted by Dalian University of Technology
- ・ 2014年1月30日：講師：JICA名古屋アフガン研修，交通行動分析，TDM
- ・ Lecture on “Statistical analysis on multi-dimensions of traffic accidents” and “On charging behavior of electric vehicle” on October 20th 2016, hosted by Dalian University of Technology
- ・ Lecture on “Transport plan of Nagoya, Japan and mobility management” and “Traffic management with connected cars” on August 28th 2018, hosted by Beijing Transportation Committee

取材・新聞報道等

- ・ 2010年5月12日：読売新聞，中日新聞，中部経済新聞：武豊線近代化促進期成同盟会第33回総会記念講演会での講演「環境的に持続可能な交通（EST）の実現に向けて」
- ・ 2012年4月12日：中日新聞：「山本名大教授椿賞の表彰式」
- ・ 2012年12月4日：Los Angeles Times：「Strapped Japan anxious about aging tunnels after disaster」 笹子トンネル事故を受けて，道路の維持管理に関する見解を述べた。
- ・ 2013年1月20日：朝日新聞：対論「カーシェアでクルマ離れ進む？」
- ・ 2013年8月16日：NHK テレビ「ニューステラス関西」：自転車自賠責保険に関する見解を述べた。

- ・ 2014年1月23日：CBCテレビ「イッポウ」：名古屋高速道路の料金施策に関する見解を述べた。
- ・ 2014年11月12日：中京テレビ「キャッチ」：名古屋市フリンジ駐車場社会実験に関する見解を述べた。
- ・ 2016年8月2日：日本経済新聞：「ナゴヤが生んだ名企業」でデンソーとの共同研究について紹介された。
- ・ 2016年8月11日：日本経済新聞：「ビジネス TODAY」でデンソーとの共同研究について紹介された。
- ・ 2016年8月25日：日本経済新聞：シールドマシンの操作に関する清水建設との共同研究について紹介された。