

# Curriculum Vitae

## Tomio Miwa (Dr. Eng.)

Associate Professor, Nagoya University

Institute of Materials and Systems for Sustainability

Department of Civil Engineering

Green Mobility Collaborative Research Center

ResearcherID: [I-6084-2014](#)

ResearchGate: [Tomio Miwa](#)



## Profile

### Address

C1-3 (651), Furo-cho, Chikusa-ku, Nagoya-shi, Aichi, 464-8603, JAPAN

(Building 8, North Wing, School of Engineering [map])

Tel: +81-52-789-5018

E-mail: miwa [at] nagoya-u.jp

### Research Field

Transportation Planning, Travel Behavior Analysis, Intelligent Transport Systems

### Education

Bachelor of Engineering, Nagoya University, March 1998.

Master of Engineering, Nagoya University, March 2000.

Doctor of Engineering, Nagoya University, March 2005.

### Academic Employment

Researcher	Graduate School of Environmental Studies, Nagoya University, April 2005 – October 2006.
Research Associate	Department of Civil Engineering, Nagoya University, November 2006 – March 2007.
Assistant Professor	Department of Civil Engineering, Nagoya University, April 2007 - March 2009.
Associate Professor	EcoTopia Science Institute, Nagoya University, April 2009 – September 2015.
Visiting Scholar	Institute of Transport and Logistics Studies, The University of Sydney, Australia, July 2013 - June 2014

Associate Professor            Institute of Materials and Systems for Sustainability, Nagoya University,  
October 2015 - Present.

## Other Employment

Engineer                        Katahira & Engineers Inc., Tokyo, Japan, April 2000 – March 2002

## Awards

- 交通工学研究論文賞 (交通工学研究会)  
三輪富生, 木内大介, 山本俊行, 薄井智貴, 森川高行, 2010年5月28日  
「低コストプローブカーデータのオンラインマップマッチング手法の開発」  
Best Paper Award of “Traffic Engineering”, the Journal Published by Japan Society of Traffic Engineers.  
Miwa, T., Kiuchi, D., Yamamoto, T., Usui, T. and Morikawa, T. (28 May 2010)  
Title: Development of on-line map-matching algorithm for low-cost probe-vehicle data
- 日本交通学会賞, 日本交通学会, 2010年  
「道路投資の便益評価-理論と実践- (森地茂, 金本良嗣編)」  
JSTE Award, The Japan Society of Transportation Economics, 2010.  
Title: Benefit evaluation of road investment (edited by Morichi, S. and Kanemoto, Y.)
- 道路と交通論文賞 (技術部門), 高速道路調査会  
三輪富生, 孫迅, 高速道路調査会, 2011年5月25日  
「統合型交通シミュレータを用いた貨物車自動走行レーンに関する研究」  
Best Paper Award (Technology category) of “Expressways and Automobiles”, the Journal Published by Express Highway Research Foundation of Japan  
Miwa, T. and Sun, X. (25 May 2011)  
Title: Preliminary analyses on truck automated lane using integrated traffic simulator
- 平成25年度近畿地方整備局研究発表会優秀賞 (調査・計画・設計部門), 「観測交通量に基づく現況再現配分結果の再現性評価基準について」, 安田幸司, 三輪富生, 2013年7月12日
- The Best Paper Award for discovering interesting facts at the 11th EASTS International Conference (Eastern Asia Society for Transportation Studies)  
Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T. (14 September 2015)  
Title: Exploring Trip Fuel Consumption by Machine Learning from GPS and CAN Bus Data
- 道路と交通論文賞 (経済社会部門), 高速道路調査会  
三輪富生, 浪崎隆裕, 高速道路調査会, 2016年6月8日  
「一般道路網を含む混雑緩和のための高速道路料金に関する研究」  
Best Paper Award (Socioeconomics category) of “Expressways and Automobiles”, the Journal Published by Express Highway Research Foundation of Japan  
Miwa, T. and Namizaki, T. (8 June 2016)  
Title: Analysis on expressway toll for congestion mitigation in road networks with surface road

## Publication List (June 28, 2017)

### *Book Chapter*

1. Yamamoto, T., Miwa, T., Takeshita, T. and Morikawa, T.: Updating dynamic origin-destination matrices using observed link travel speed by probe vehicles, In W.H.K. Lam, S.C. Wong and H.K. Lo (eds.) *Transportation and Traffic Theory 2009: Golden Jubilee*, pp. 723 - 738, 2009. (DOI: 10.1007/978-1-4419-0820-9\_35) [[link](#)]
2. 森川高行, 金森亮, 三輪富生: 道路投資の便益評価-理論と実践- (森地茂, 金本良嗣編) 第 12 章 TDM 施策に対する交通需要予測手法とロードプライシング代替案の評価, 東洋経済新報社, pp. 305 - 349, 2008. [日本交通学会賞, 日本交通学会, 2010年]
3. Morikawa, T., Miwa, T., Kurauchi, S., Yamamoto, T. and Kobayashi, K.: Driver's Route Choice Behavior and its Implications on Network Simulation and Traffic Assignment, *SIMULATION APPROACHES IN TRANSPORTATION ANALYSIS -Recent Advances and Challenges-*, pp. 341 - 369, Springer, 2005. (DOI: 10.1007/0-387-24109-4\_13) [[link](#)]

### *Journal Article*

#### **2017**

1. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Exploring traveler's risk-averse preference to travel time reliability from GPS-based trip record, *European Journal of Transport and Infrastructure Research* (accepted)
2. Cao, P., Hu, Y., Miwa, T., Wakita, Y., Morikawa, T. and Liu, X.: Optimal Mandatory Lane Change Decision for Autonomous Vehicles in Urban Arterials, *Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations* (online first) (DOI: 10.1080/15472450.2017.1315805) [[link](#)]
3. Sugiarto, Miwa, T., and Morikawa, T.: Recursive bivariate response models of the ex-ante intentions to link perceived acceptability among charge and refund options for alternative road pricing schemes, *Transportation Letters: The International Journal of Transportation Research* (online first). (DOI: 10.1080/19427867.2016.1228747) [[link](#)].
4. Chu, T. D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Discrete Choice Models for Gap Acceptance at Urban Expressway Merging Sections with Consideration of Safety, Road Geometry and Traffic Conditions, *Journal of Transportation Engineering*, Vol.143(7), 04017025, 2017. (DOI: 10.1061/JTEPBS.0000053). [[link](#)]
5. Sugiarto, Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Explaining differences in acceptance determinants towards congestion charging policies in Indonesia and Japan, *Journal of Urban Planning and Development*, Vol.143(2), 04016033, 2017. (10.1061/(ASCE)UP.1943-5444.0000360) [[link](#)]
6. Sugiarto, Miwa, T., and Morikawa, T.: Inclusion latent constructs in utilitarian resource allocation model for jointly analyzing the revenue spending options of the congestion charging policy, *Transportation Research Part A*, Vol.13, pp.36-53, 2017. (DOI: 10.1016/j.tra.2017.05.019)

[\[link\]](#).

7. Miwa, T. and Bell, M.G.H.: Efficiency of routing and scheduling system for small and medium size enterprises utilizing vehicle location data, *Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations*, Vol.21(3), pp.239-250, 2017. (DOI: 10.1080/15472450.2017.1291350) [\[link\]](#)
8. Wakita, Y., Yamada, K., Miwa, T. and Morikawa, T.: Traffic Flow Smoothing Based on Individual Desired Speed, *International Journal of Engineering Science and Innovative Technology*, Vol.6, No.2, pp.33-40, 2017.
9. Cristian, T., Miwa, T. and Morikawa, T.: Space-Time Prism Vertices for Morning and Evening Commuters, in Cluj-Napoca, Romania, *Advanced Engineering Forum*, Vol. 21, p573-578, 2017. (DOI: 10.4028/www.scientific.net/AEF.21.573) [\[link\]](#)
10. Nguyen, T.N., Miwa, T. and Morikawa, T.: Vehicle ownership, usage and CO2 emissions in Ho Chi Minh City: Estimation of discrete-continuous model and simulation study, *Asian Transport Studies*, Vol. 4, No. 3, pp.499-517, 2017. (DOI: 10.11175/eastsats.4.499) [\[link\]](#)

#### 2016

11. 三輪富生, 森川高行: 電気自動車の航続距離が購入意向に与える影響に関するモデル分析, *都市計画論文集*, No. 51(3), (第 51 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2016 年 11 月) (in press)
12. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Modeling Time-of-Day Car Use Behavior: A Bayesian Network Approach, *Transportation Research Part D*, Vol.47, pp.54-66, 2016. (DOI: 10.1016/j.trd.2016.04.011) [\[link\]](#)
13. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Prediction of vehicle CO2 emission and its application to eco-routing navigation, *Transportation Research Part C*, Vol.68, pp.194-214, 2016. (DOI: 10.1016/j.trc.2016.04.007) [\[link\]](#)
14. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Application of hyperpath strategy and driving experience to risk-averse navigation, *IET Intelligent Transport Systems*, Vol.10(5), pp.338-346, 2016. (DOI: 10.1049/iet-its.2015.0065) [\[link\]](#)
15. Li, D., Miwa, T., Morikawa, T. and Liu, P.: Incorporating observed and unobserved heterogeneity in route choice analysis with sampled choice sets, *Transportation Research Part C*, Vol.67, pp.31-46, 2016. (DOI: 10.1016/j.trc.2016.02.002) [\[link\]](#)

#### 2015

16. Chu, T. D., Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Analysis on characteristics of passenger car and motorcycle fleets and their driving conditions in developing country: a case study in Ho Chi Minh City, Vietnam, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.11, pp.890-905, 2015. (DOI: 10.11175/easts.11.890) [\[link\]](#)
17. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Exploring trip fuel consumption by machine learning from GPS and CAN bus data, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.11, pp.906-921, 2015. (DOI: 10.11175/easts.11.906) [\[link\]](#)
18. Sato, H., Miwa, T. and Morikawa, T.: A Study on Use and Location of Community Cycle Stations,

*Research in Transportation Economics*, Vol.53, pp.13-19, 2015.

(DOI: 10.1016/j.retrec.2015.10.015) [[link](#)]

19. 三輪富生, 浪崎隆裕, 森川高行, 山本俊行: 一般道路網を含む混雑緩和のための高速道路料金に関する研究, *高速道路と自動車*, Vol.58, No.12, pp.17-25, 2015.

[平成 28 年度道路と交通論文賞 (経済社会部門), 高速道路調査会, 2016 年]

20. Miwa, T., Ishiguro, Y., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Allocation planning for probe taxi devices aimed at minimizing losses to travel time information users, *Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations*, Vol.19, No.4, pp.399-410, 2015. (DOI: 10.1080/15472450.2014.995760) [[link](#)]
21. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis of Vehicles' Daily Fuel Consumption Frontiers with Long-Term Controller Area Network Data, *Transportation research record: Journal of the Transportation research board*, Vol. 2503, pp. 100-109, 2015. (DOI: 10.3141/2503-11) [[link](#)].
22. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Learning traveler's risk preference to travel time reliability using GPS probe data, *Journal of Highway and Transportation Research and Development*, Vol.32(S1), pp.50-58, 2015.
23. Gong, L., Sato, H., Yamamoto, T. Miwa, T. and Morikawa, T.: Identification of activity stop locations in GPS trajectories by density-based clustering method combined with support vector machines, *Journal of Modern Transportation*, Vol.23, No.3, pp.202-213, 2015. (DOI: 10.1007/s40534-015-0079-x).
24. Sugiarto, Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Use of latent variables representing psychological motivation to explore citizens' intentions with respect to congestion charging reform in Jakarta, *Urban, Planning and Transport Research*, Vol.3, No.1, pp.46-67, 2015. (DOI: 10.1080/21650020.2015.1037964) [[link](#)]
25. Zeng, W., Miwa, T., Wakita, Y. and Morikawa, T.: Application of Lagrangian relaxation approach to  $\alpha$ -reliable path finding in stochastic networks with correlated link travel times, *Transportation Research Part C*, Vol.56, pp.309-334, 2015. (DOI:10.1016/j.trc.2015.04.018) [[link](#)]
26. Sugiarto, Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Understanding the Effects of Various Factors on the Public Response to Congestion Charge: A latent Class Modeling Approach, *Journal of Transportation Technologies*, Vol.5, No.2, pp.76-87, 2015. (DOI: 10.4236/jtts.2015.52008) [[link](#)]
27. Xu, G., Miwa, T., Morikawa T. and Yamamoto, T.: The impact of Eco-car promotion policy on vehicle type choice in Japan, *Transportation Research Part D*, Vol.34, pp.195-207, 2015. (DOI: 10.1016/j.trd.2014.11.001) [[link](#)]

## 2014

28. 佐藤仁美, Sugiarto, 三輪富生, 森川高行: ジャカルタと名古屋におけるロードプライシングの受容性に関する比較分析, *都市計画論文集*, No. 49(3), pp.441-446, 2014. (第 49 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2014 年 11 月) (DOI: 10.11361/journalcpj.49.441) [[link](#)]
29. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Considering En-Route Choices in Utility-Based Route Choice Modelling, *Networks and Spatial Economics*, Vol.14, pp.581-604, 2014. (DOI: 10.1007/s11067-014-9255-5) [[link](#)]

30. Cao, P., Miwa, T., and Morikawa, T.: Use of Probe Vehicle Data to Determine Joint Probability Distributions of Vehicle Location and Speed on an Arterial Road, *Transportation research record: Journal of the Transportation research board*, Vol.2421, pp.103-114, 2014. (DOI: 10.3141/2421-12) [[link](#)]
31. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis of Car Usage Time Frontiers Incorporating Both Inter- and Intraindividual Variation with GPS Data, *Transportation research record: Journal of the Transportation research board*, Vol. 2413, pp. 13-23, 2014. (DOI: 10.3141/2413-02) [[link](#)]
32. 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 多様な高速道路料金施策の分析に向けた交通均衡配分モデルの構築, *高速道路と自動車* 3月号(*Expressways and Automobiles*, Vol. 57, No. 3), pp. 23-31, 2014.  
**2013**
33. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Dynamic route choice behavior analysis considering en-route learning and choice, *Transportation research record: Journal of the Transportation research board*, Vol. 2383, pp. 1-9, 2013. (DOI: 10.3141/2383-01) [[link](#)]
34. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: A Discrete-Continuous Model for Analyzing the Ownership and Usage of Electric Vehicles Using Stated Preference Data, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 10, pp. 499-514, 2013. (DOI: 10.11175/easts.10.499) [[link](#)]
35. Cao, P., Miwa, T., Yamamoto, T., and Morikawa, T.: Estimation of Dynamic Link Flows and Origin-Destination Matrices from Lower Polling Frequency Probe Vehicle Data, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 10, pp. 762-775, 2013. (DOI: 10.11175/easts.10.762) [[link](#)]
36. Cao, P., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Bi-level GLS estimation of dynamic Origin-Destination matrix for urban network using probe vehicle data, *Transportation research record: Journal of the Transportation research board*, Vol. 2333, pp. 66-73, 2013. (DOI: 10.3141/2333-08, ISSN: 0361-1981) [[link](#)]
37. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Use of Private Probe Data in Route Choice Analysis to Explore Heterogeneity in Drivers' Familiarity with Origin-Destination Pairs, *Transportation research record: Journal of the Transportation research board*, Vol. 2338, pp. 20-28, 2013. (DOI: 10.3141/2338-03, ISSN: 0361-1981) [[link](#)]
38. Miwa, T., Ishiguro, Y., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Allocation planning for probe taxi devices based on information reliability, *Transportation Research Part C*, Vol. 34, pp. 55-69, 2013. (DOI: 10.1016/j.trc.2013.05.004, ISSN: 0968-090X) [[link](#)]
39. 浪崎隆裕, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行: エコドライブ実施意識の差異を考慮したエコドライブ促進システムの効果分析, *土木学会論文集 D3 (土木計画学)*, Vol. 69, No. 5, pp. I\_461-I\_470, 2013. (DOI: 10.2208/jscejpm.69.I\_461) [[link](#)]
40. 佐藤仁美, 酒井良輔, 三輪富生, 森川高行: コミュニティサイクルシステムの利用実態とステーション配置に関する研究, *土木学会論文集 D3 (土木計画学)*, Vol. 69, No. 5, pp. I\_563-I\_570, 2013. (DOI: 10.2208/jscejpm.69.I\_563) [[link](#)]

**2012**

41. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Examining the preference of electric vehicles purchasing behavior using stated preference data, *Journal of International City Planning 2012*, pp. 213-223, 2012. (Presented at International Symposium on City Planning, Taipei, Taiwan, August 2012)
42. Miwa, T., Kiuchi, D., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Development of map matching algorithm for low frequency probe data, *Transportation Research Part C*, Vol. 22, pp. 132-145, 2012. (DOI: 10.1016/j.trc.2012.01.005) [[link](#)]

### 2011

43. Sun, X., Miwa, T. and Morikawa, T.: The Impact of Automated Truck Lanes on Intercity Expressways: A Study Using Hybrid Simulator, *Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology*, Vol. 11 (3), pp. 32-42, 2011. (DOI: 10.1016/S1570-6672(10)60120-1) [[link](#)]
44. 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 名古屋市における自転車走行空間の利用意向調査と整備効果の分析, *都市計画論文集*, No. 46(3), pp. 793-798, 2011. (第46回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2011年11月)
45. 三輪富生, 孫迅, 森川高行: 統合型交通シミュレータを用いた貨物車自動走行レーンに関する基礎的研究, *高速道路と自動車*, 3月号 (Vol. 54, No. 3), pp. 33-41, 2011. [平成22年度道路と交通論文賞(技術部門), 高速道路調査会, 2011年]

### 2010

46. Miwa, T., Okada, Y. and Morikawa, T.: Applying a structured dispersion parameter to multi-class stochastic user equilibrium assignment model, *Transportation research record: Journal of the Transportation research board*, Vol. 2196, pp. 142-149, 2010. (DOI: 10.3141/2196-15) [[link](#)]
47. Zuo, Z., Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: A Study of Both Optimal Locations and Toll Levels Road Pricing Using Genetic Algorithm, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 8, pp. 145-156, 2010. (DOI: 10.11175/easts.8.145) [[link](#)]
48. Ando, A., Morikawa, T., Miwa, T. and Yamamoto, T.: A study of acceptability on a parking deposit system (PDS) as a alternative road pricing scheme, *IET Intelligent Transport Systems*, Vol. 4, Iss. 1, pp. 61-75, 2010. (DOI: 10.1049/jet-its.2009.0030) [[link](#)]
49. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: 討議過程の視覚化手法を用いた道路課金政策に対する市民の賛否態度特性の分析, *都市計画論文集*, No. 45(3), pp. 481-486, 2010. (第45回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2010年11月)

### 2009

50. Miwa, T., Ando, A., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: A Basic Study of the Effectiveness of a Parking Deposit System (PDS), *Journal of International City Planning 2009* (Presented at International Conference of City Planning 2009, Tainan City, Taiwan, August 2009), pp. 618 - 628, 2009.
51. 三輪富生, 石黒洋介, 山本俊行, 森川高行: 情報の信頼性と収集頻度を考慮したタクシープロパーカーの確率論的最適配置計画, *土木学会論文集 D*, Vol. 65, No. 4, pp. 465-479, 2009. (DOI: 10.2208/jscej.65.465) [[link](#)]
52. 金森亮, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: 総合交通戦略の策定に向けた統合型交通需要予測モ

デルの開発, **土木学会論文集 D**, Vol. 65, No. 4, pp. 503-518, 2009. (DOI: 10.2208/jscejd.65.503)  
[\[link\]](#)

53. 杉浦栄紀, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行, 加藤博和: バスマップの見直しによるコミュニティバス利用意図の向上可能性に関する研究, **土木計画学研究・論文集**, Vol. 26, No. 4, pp. 715-724, 2009.
54. 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 家族の共有時間に関する時点間および地点間比較 - 交通行動データを用いた分析 -, **都市計画論文集**, No. 44(3), pp. 745-750, 2009. (第44回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2009年11月) <[NAGOYA Repository](#)>
55. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: 市民の討論過程からみた駐車デポジット制度 (PDS) の賛否認知に関する基礎研究, **都市計画論文集**, No. 44(3), pp. 121-126, 2009. (第44回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2009年11月) <[NAGOYA Repository](#)>
56. 三輪富生, 木内大介, 山本俊行, 薄井智貴, 森川高行: 低コストプローブカーデータのオンラインマップマッチング手法の開発, **交通工学**, Vol. 44, No. 3, pp. 100-110, 2009.  
[交通工学研究論文賞, 交通工学研究会, 2010年]

## 2008

57. Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Evaluation of Road Pricing Policy with Semi-Dynamic Combined Stochastic User Equilibrium Model, **International Journal of ITS Research**, Vol. 6, No. 2, pp. 67-77, 2008. [\[link\]](#)
58. Li, Q., Miwa, T. and Morikawa, T.: Preliminary Analysis on Link Travel Time for Probe-Based Estimation Method by Microscopic Simulation, **International Journal of ITS Research**, Vol. 6, No. 1, pp. 21-27, 2008. [\[link\]](#)
59. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: 道路課金政策に対する事業者の賛否意識構造と駐車デポジット制度 (PDS) の有効性に関する研究, **都市計画論文集**, No. 43(3), pp. 859-864, 2008. (第43回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2008年11月) <[NAGOYA Repository](#)>
60. 三輪富生, 新井秀幸, 山本俊行, 安藤章, 森川高行: 都心来訪者の駐車デポジットシステムに対する受容性に関する基礎的研究, **土木計画学研究・論文集**, Vol. 25, No. 1, pp. 165-174, 2008. (DOI: 10.2208/journalip.25.165) [\[link\]](#) <[NAGOYA Repository](#)>
61. 薄井智貴, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: Web システムを活用した広域モビリティ・マネジメント実施効果と行動変容の分析, **土木計画学研究・論文集**, Vol. 25, No. 4, pp. 1051-1062, 2008. (DOI: 10.2208/journalip.25.1051) [\[link\]](#) <[NAGOYA Repository](#)>
62. 三輪富生, 山本俊行, 竹下知範, 森川高行: プローブカーの速度情報を用いた動的OD交通量の推定可能性に関する研究, **土木学会論文集 D**, Vol. 64, No. 2, pp. 252-265, 2008. (DOI: 10.2208/jscejd.64.252) [\[link\]](#)
63. 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 駐車場所-駐車時間選択行動への離散-連続選択モデルの適用と駐車料金施策分析, **都市計画論文集**, No. 43(1), pp. 34-41, 2008. <[NAGOYA Repository](#)>
64. 佐藤仁美, 三輪富生, 森川高行: ETC マイレージサービスの効果と新たな活用方法についての検討, **高速道路と自動車**, 2月号 (Vol. 51, No. 2), pp. 18-25, 2008.

## 2007

65. Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Application of Time-Dependent Stochastic Equilibrium



Assignment Model Considering Activity Choices to Nagoya Metropolitan Area, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 7, pp. 612-627, 2007. (DOI: 10.11175/easts.7.612) [[link](#)]

66. 金森 亮, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: 時間帯別・確率的統合均衡モデルを用いた駐車デポジットシステムの導入評価, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 24, No.4, pp. 915-926, 2007. [[link](#)]
67. 金森亮, 三輪富生, 森川高行: 活動選択を考慮した時間帯別・統合均衡モデルの構築と適用, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 24, No. 3, pp. 545 - 556, 2007. [[link](#)]
68. 金森亮, 三輪富生, 森川高行: 都市圏レベルの交通需要予測手法の違いによる予測値の差の検証 - 確率的統合均衡モデルと非集計モデルの比較 -, *都市計画論文集*, No. 42(3), pp. 565-570, 2007. (第 42 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2007 年 11 月) <[NAGOYA Repository](#)>
69. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: ロードプライシングの受容意識構造を踏まえた駐車デポジットシステム (PDS) の有効性の検証, *都市計画論文集*, No. 42(3), pp. 907-912, 2007. (第 42 回日本都市計画学会学術研究論文発表会, 2007 年 11 月) <[NAGOYA Repository](#)>
70. 薄井智貴, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: WEB による自己診断型交通行動支援システムの開発と行動変化の分析, *情報利用技術シンポジウム論文集*, Vol. 16, pp. 213-224, 2007. [[link](#)]
71. 森川高行, 山本俊行, 三輪富生, 王立暁: 動的経路案内システム「PRONAVI」の開発と性能評価実験, *交通工学*, Vol. 42, No. 3, pp. 65 - 75, 2007. <[NAGOYA Repository](#)>

#### **2006**

72. Morikawa, T. and Miwa, T.: Preliminary Analysis on Dynamic Route Choice Behavior: Using Probe-Vehicle Data, *Journal of Advanced Transportation*, Vol. 40, No. 2, pp. 141-163, 2006. (DOI: 10.1002/atr.5670400204) [[link](#)]

#### **2005**

73. 三輪富生, 森川高行, 倉内慎也: プローブカーデータを用いた動的な経路選択行動に関する基礎的分析, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 22, No. 3, pp. 477-486, 2005. [[link](#)] <[NAGOYA Repository](#)>
74. 岡田良之, 三輪富生, 森川高行: 確率的利用者均衡配分モデルにおける分散パラメータに関する研究, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 22, No. 3, pp. 523-530, 2005. [[link](#)] <[NAGOYA Repository](#)>

#### **2004**

75. Miwa, T., Sakai, T. and Morikawa, T.: Route Identification and Travel Time Prediction Using Probe-Car Data, *International Journal of ITS Research*, Vol. 2, No. 1, pp. 21-28, 2004. [[link](#)]
76. 三輪富生, 森川高行: プローブカーデータを利用した経路選択行動に関するモデル分析, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 21, No. 2, pp. 553-560, 2004. [[link](#)]
77. 岡田良之, 森川高行, 三輪富生: プローブカーデータを用いたリンクコスト関数推定に関する研究, *土木計画学研究・論文集*, Vol. 21, No. 4, pp. 1005-1010, 2004. [[link](#)] <[NAGPYA Repository](#)>

#### **Conference Paper (full paper refereed)**

#### **2017**

1. Wakita, Y., Yamada, K., Miwa, T. and Morikawa, T.: Traffic flow smoothing based on individual desired speed, The International Conference on Engineering and Applied Sciences, Singapore,

February 21-23, 2017.

2. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis on Heterogeneity in Drivers' Daily Fuel Consumption based on Multi-Level Model and Long Term Panel Data, Proceedings of 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., January 8-12, 2017.
3. Zeng, W., Miwa, T., Mutsumi, T. and Morikawa, T.: Detecting and modeling heart rate variability for driving stress analysis in urban road network, Proceedings of 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., January 8-12, 2017.
4. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Route Choice Analysis Incorporating both Observed and Unobserved Origin-Destination Specific Heterogeneity, Proceedings of 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., January 8-12, 2017.

#### **2016**

5. Ma, D., Miwa, T., Morikawa, T. and Liu, Z.: A Traffic Simulation for Hyper-congestion Traffic Flow in Shanghai Urban Expressway (Scientific paper), Proceedings of 23rd World Congress on Intelligent Transport Systems, Melbourne, Australia, 14th October 2016.
6. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Application of machine learning and heuristic k-shortest path algorithm to eco-routing problem with travel time constraint, Proceedings of 95th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2016.
7. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Route Choice Analysis Incorporating both Observed and Unobserved Origin-Destination Specific Heterogeneity, 95th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2016.
8. Ma, D., Miwa, T., Morikawa, T. and Liu Z. Understanding Stochastic Characteristics of Recurrent Bottleneck Capacity for Alleviating Hyper-congestion on Shanghai Urban Expressway, 95th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2016.

#### **2015**

9. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Application of machine learning to explore traveler's risk-averse preference to travel time reliability from large-scale GPS data, Proceedings of 14th ITS Asia Pacific Forum, CD-ROM, NanJing, China, April 2015.
10. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Modeling Time-of-Day Car Use Behavior: A Bayesian Network Approach, Proceedings of 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2015.
11. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis on Vehicles' Daily Fuel Consumption Frontiers using Long-term CAN Data, Proceedings of 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2015.
12. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Finding a reliable shortest path for risk-averse navigation using historical driving experience of probe vehicle, Proceedings of 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2015.
13. Chu, T. D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Gap acceptance on urban expressway merging sections: An application of inverse time to collision, Proceedings of 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2015.

14. Gong, L., Sato, H., Morikawa, T. and Miwa, T.: Activity stop and non-activity stop identification in GPS trajectories utilizing density-based clustering method and support vector machines, Proceedings of 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2015.

**2014**

15. Sugiarto, Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Congestion Charging Acceptability: A Preliminary Analysis Considering Jakarta Citizen's Consciousness (Scientific paper), Proceedings of 21st World Congress on Intelligent Transport Systems (<http://itswc.conferencespot.org/?qr=1>), Detroit, United States, September, 2014.
16. Cao, P., Miwa, T., and Morikawa, T.: Modeling distribution of travel time in signalized road section using truncated distribution, Social and Behavioral Sciences, Vol. 138, pp. 137-147, 2014 (Presented at the 9th International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, August 2014). (DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.189)
17. Yang, J., Tian, M., Miwa, T. and Morikawa, T.: Examining the Variation of Household Vehicle Holding Behavior in the Chukyo Region in Japan, Social and Behavioral Sciences, Vol. 138, pp.174-184, 2014 (Presented at the 9th International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, August 2014). (DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.193)
18. Xu, G., Miwa, T., Morikawa, T.: Analysis of Drivers' Route Choice Behavior Considering Probabilistic Choice Set, Social and Behavioral Sciences, Vol. 138, pp. 76-85, 2014 (Presented at the 9th International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, August 2014). (DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.183)
19. Chu, T. D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Modeling Speed Adjustment Behavior of Merging Vehicles at Urban Expressway Merging Sections, Social and Behavioral Sciences, Vol. 138, pp. 116-126, 2014 (Presented at the 9th International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, August 2014). (DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.187)
20. Chu, T. D., Miwa, T. and Morikawa, T.: An Analysis of Merging Maneuvers at Urban Expressway Merging Sections, Social and Behavioral Sciences, Vol. 138, pp. 105-115, 2014 (Presented at the 9th International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, August 2014). (DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.186)
21. Sugiart, Miwa, T., Sato, H. and Morikawa, T.: Transportation Expenditure Frontier Models in Jakarta Metropolitan Area, Social and Behavioral Sciences, Vol.138, pp. 148-158, 2014 (Proceedings of the 9th International Conference on Traffic & Transportation Studies, Shaoxing, China, August 2014). (DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.190)
22. Cao, P., Miwa, T., and Morikawa, T.: Joint probability distributions of vehicle locations and speeds from probe data on arterial road, Proceedings of 93rd TRB Annual Meeting, Washington D.C., United States, January 2014.
23. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis on Car Use Time Frontier Using GPS Data: Incorporating 1 both Inter-Individual and Intra-Individual Variation, Proceedings of 93rd TRB Annual Meeting, Washington D.C., United States, January 2014.

### **2013**

24. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Forecasting the Demand of Electric Vehicles Ownership and Usage in the Chukyo Region in Japan, International Conference on Transportation Engineering 2013 (ICTE 2013), pp. 245-251, Chengdu, China, October 2013. (DOI: 10.1061/9780784413159.036) [[link](#)]
25. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis of route choice using private probe data considering heterogeneity in familiarity to OD pairs, Proceedings of 92nd Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2013.
26. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Dynamic route choice behavior analysis considering en-route learning and choice, Proceedings of 92nd Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2013.
27. Cao, P., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Bi-level GLS estimation of dynamic Origin-Destination matrix for urban network using probe vehicle data, Proceedings of 92nd Annual Meeting of the Transportation Research Board, CD-ROM, Washington D.C., January 2013.

### **2012**

28. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Modeling travelers' perception of travel time for dynamic route choice behavior analysis (scientific paper), Proceedings of the 19th ITS World Congress, CD-ROM, Vienna, Austria, October 2012.

### **2010**

29. Zuo, Z., KANAMORI, R., MIWA, T. and MORIKAWA, T.: A study of optimal refund level estimation of parking deposit system. Proceedings of 12th International Summer Symposium, pp. 251 - 254, Funabashi, Japan, September 2010.
30. Zuo, Z., KANAMORI, R., MIWA, T. and MORIKAWA, T.: A study of new method of optimal points of road pricing problem. Proceedings of 12th International Summer Symposium, pp. 259 - 262, Funabashi, Japan, September 2010.
31. Sun, X., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: A Simulation Study of Environmental Impact of Automated Truck Lanes on Intercity Expressways, Traffic and Transportation Studies 2010 (Proceedings of ICTTS 2010), pp. 959-968, Kunming, China, August 2010. (DOI: 10.1061/41123(383)90) [[link](#)]
32. Zuo, Z., Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Comparison of Cordon and Optimal Toll Points Road Pricing Using Genetic Algorithm, Traffic and Transportation Studies 2010 (Proceedings of ICTTS 2010), pp. 535-544, Kunming, China, August 2010. (DOI: 10.1061/41123(383)51) [[link](#)]
33. 三輪富生, 尾形信一, 山本俊行, 森川高行: 低コストプローブカーデータを用いた道路交通流からの二酸化炭素排出状況の把握, 第30回交通工学研究発表会論文集, pp. 141-144, 2010.
34. 金森亮, 森川高行, 三輪富生, 左志: マルチクラス統合均衡モデルを用いたパッケージ施策の導入評価, 第30回交通工学研究発表会論文集, pp. 309-312, 2010.

### **2009**

35. Sun, X., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: An integrated simulation system study for automated truck lane on intercity expressways (scientific paper), Proceedings of the 16th World

Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Stockholm, Sweden, September 2009.

36. Ando, A., Morikawa, T., Miwa, T., Yamamoto, T. and Nakai, Y.: A Pilot Program and Future Prospects of PDS (Parking Deposit System) as an Alternative Road Pricing Scheme (scientific paper), Proceedings of the 16th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Stockholm, Sweden, September 2009.

#### **2008**

37. Ando, A., Morikawa, T., Miwa, T. and Yamamoto, T.: A study of attitudes to RP among business establishments and the effectiveness of PDS (scientific paper), Proceedings of the 15th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, N.Y., United States, November 2008.
38. Usui, T., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Development and validation of internet-based personal travel assistance system for mobility management (scientific paper), Proceedings of the 15th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, November, N.Y., United States, November 2008.

#### **2007**

39. Ando, A., Morikawa, T., Miwa, T. and Yamamoto, T.: Fundamental study on new road pricing format from the perspective of acceptability (scientific paper), Proceedings of the 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Beijing, China, October 2007.
40. Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Evaluation of road pricing policy with semi-dynamic combined stochastic user equilibrium model (scientific paper), Proceedings of the 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Beijing, China, October 2007. <[NAGOYA Repository](#)>
41. Li, Q., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Applicability of Prevalent Sample Size Estimation Methods for Signalized Link (scientific paper), Proceedings of the 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Beijing, China, October 2007.

#### **2006**

42. Wang, L., Yamamoto, T., Miwa, T. and Morikawa, T.: An analysis of effects of rainfall on travel speed at signalized surface road network based on probe vehicle data, Proceedings of ICTTS 2006, pp. 615-624, Xi'an, China, August 2006.

#### **2005**

43. 三輪富生, 多和田雄介, 山本俊行, 森川高行: 速度変化情報を用いた予測旅行時間の更新手法の検討, 第3回 ITS シンポジウム 2004 Proceedings, pp. 451-456, 名古屋, 2005年1月.

#### **2004**

44. Miwa, T., Tawada, Y., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: En-route Updating Methodology of Travel Time Prediction Using Accumulated Probe-car Data (scientific paper), 11th ITS World Congress, CD-ROM, Nagoya, Japan, October 2004. <[NAGOYA Repository](#)>
45. 岡田良之, 三輪富生, 森川高行: 認知誤差を考慮したマルチクラス確率的利用者均衡配分モデルに関する研究, 第24回交通工学研究発表会論文報告集, pp. 157-160, 2004.

#### **2003**

46. Miwa, T. and T. Morikawa: Analysis on Route Choice Behavior Based on Probe-Car Data (scientific

paper), Proceedings of the 10th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Madrid, Spain, November 2003.

47. 三輪富生, 境隆晃, 森川高行: プローブカーデータを用いた経路特定手法と旅行時間推定に関する研究, 第2回 ITS シンポジウム 2003 Proceedings, pp. 277-282, 京都, 2003年11月.

#### **2002**

48. 三輪富生, 森川高行, 岡田良之: プローブカーデータによる OD 表の作成と経路選択行動の分析, 第1回 ITS シンポジウム 2002 Proceedings, pp. 591-596, 東京, 2002年12月.

#### ***International Conference Proceedings (non-refereed or abstract refereed)***

#### **2017**

1. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Exploring travelers' route choice behavior from GPS trajectories: a path size logit model with sampling, International Choice Modelling Conference 2017, Cape Town, South Africa, 3 - 5, April 2017.

#### **2016**

2. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: Exploring traveler's risk-averse preference to travel time uncertainty from large-scale GPS trip data, The 5th hEART symposium in Delft, the Netherlands, 14-16, September 2016.

#### **2015**

3. Tosa, C., Miwa, T. and Morikawa, T.: Modelling and Forecasting Car Ownership in Romania's Counties Using Bass Diffusion Model, Proceedings of European Transport Conference 2015, Frankfurt, Germany, 30th September 2015.

#### **2014**

4. Miwa, T. and Bell, M.G.H.: Web-based dynamic routing and scheduling system for SMEs: concept and perspective (technical paper), Proceedings of 21st World Congress on Intelligent Transport Systems (<http://itswc.conferencespot.org/?qr=1>), CD-ROM, Detroit, United States, September 2014.

#### **2013**

5. Masutani, O., Liu, Z., Miwa, T. and Morikawa, T.: Toward a resilient prediction system for non-uniform traffic data (technical paper), Proc. 20th World Congress on Intelligent Transport Systems, Tokyo, Japan, CD-ROM, October 2013.
6. Cao, P., Miwa, T. and Morikawa, T.: Application of Truncated Distribution to Travel Time on Signalized Road Section (technical paper), Proceedings of 20th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, Tokyo, Japan, October 2013.
7. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Considering en-route choices in utility-based route choice modeling, Presented at International Choice Modelling Conference 2013, Sydney, Australia, July 2013.
8. Xu, G., Miwa, T. and Morikawa, T.: Analysis of drivers' route choice behavior considering probability choice sets, Presented at International Choice Modelling Conference 2013, Sydney, Australia, July 2013.

## **2012**

9. Yang, J., Miwa, T., Morikawa, T. and Yamamoto, T.: Forecasting the Demand of Electric Vehicles in Chukyo Region in Japan, The 8th China/Japan Joint Seminar on Urban and Transport Development & Sustainable Urban Transportation Development, Urumqi, China, August 2012.
10. Li, D., Miwa, T. and Morikawa, T.: Dynamic Route Choice Behavior Analysis Considering En-route Learning and Choice, The 8th China/Japan Joint Seminar on Urban and Transport Development & Sustainable Urban Transportation Development, Urumqi, China, August 2012.
11. Cao, P. Miwa, T. and Morikawa, T.: Estimating Dynamic Origin-Destination Demand from Probe Vehicle Data, The 8th China/Japan Joint Seminar on Urban and Transport Development & Sustainable Urban Transportation Development, Urumqi, China, August 2012.

## **2009**

12. Li, Q., Miwa, T. and Morikawa T.: Efficient Link Travel Time Estimation for Signalized Link by Small Size Probe Reports, Proceedings of the Ninth International Conference on Chinese Transportation Professionals, pp. 1-8, Harbin, China, August 2009.
13. Morikawa, T., Miwa, T. and Yamamoto, T.: A Traffic Impact Analysis of Introducing Automated Truck Lanes in Japanese Expressways, presented at 2nd International Symposium on Freeway and Tollway Operations, Honolulu, Hawaii, United States, June 23, 2009.

## **2007**

14. Li, Q., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Vehicle-to-Vehicle Travel Time Variability along Signalized Corridor, Presented at 7th International Conference of Chinese Transportation Professionals, Shanghai, China, May 2007.
15. Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T.: Time-Dependent Stochastic Equilibrium Assignment Model Considering Activity Choices, Proceedings of The World Conference on Transport Research 2007 (WCTR'2007), CD-ROM, Berkeley, California, United States, June 2007.
16. Li, Q., Miwa, T. and Morikawa T.: Arterial link travel time estimation using historical probe data, Proceedings of The World Conference on Transport Research 2007 (WCTR'2007), CD-ROM, Berkeley, California, United States, June 2007.
17. Li, Q., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Efficient Estimation of Signalized Link Travel Time Using Small Size Probe Reports, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 6, pp. 304-318, Dalian, China, September 2007.

## **2004**

18. Takami, R., Hashiji, J., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: Empirical Analysis on Multipurpose Applicability of Probe-Car Data, 11th ITS World Congress (technical paper), CD-ROM, Nagoya, Japan, October 2004.
19. Morikawa, T. and Miwa, T.: Analysis on Route Choice Behavior Using Probe-Vehicle Data, Proceedings of International Workshop on Behavior in Networks, pp. 253-262, University of Seoul, July 2004.

## **2003**

20. Kitamura, S., Yamamoto, T., Yoshii, T. and Miwa, T.: Descriptive Analysis of Detouring Traffic

though Neighborhood Streets Using Probe Car Data, Proceedings of the 10th World Congress on Intelligent Transport Systems (technical paper), CD-ROM, Madrid, Spain, November 2003.

## **2002**

21. Morikawa, T., Kurauchi, S., Yamamoto, T., Miwa, T. and Kobayashi, K.: Driver's Route Choice Behavior and its Implication on Network Simulation and Traffic Assignment, Proceedings of the International Symposium on Transport Simulation, Yokohama, Japan, August 2002.

## ***Domestic Conference Proceedings***

### **2017**

1. 三輪富生, 鄭巽, 山本俊行, 森川高行: バスとタクシーのオプション価値に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol.55, CD-ROM, 愛媛大学, 2017年6月10-11日.
2. 田代むつみ, 植村遼, 三輪富生, 森川高行: 運転時心拍の予測と経路探索への応用, 土木計画学研究・講演集, Vol.55, CD-ROM, 愛媛大学, 2017年6月10-11日.
3. 佐藤仁美, 三輪富生, 剣持千歩, 森川高行: 高齢者の幸福感と共助による移動との関連分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.55, CD-ROM, 愛媛大学, 2017年6月10-11日.
4. Liu, Z., Miwa, T., Zeng, W. and Morikawa, T.: A Simulation Framework for Shared Autonomous Taxi Systems, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 55, CD-ROM, Ehime University, June 10th-11th, 2017.
5. Zeng, W., Miwa, T., Tashiro, M. and Morikawa, T.: Route choice analysis considering driving comfort and travel time: application of a path-size random regret minimization model, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 55, CD-ROM, Ehime University, June 10th-11th, 2017.

### **2016**

6. Zeng W., Miwa, T., Tashiro, M. and Morikawa, T.: Application of Random Forest to develop a driving stress model in urban road network, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 54, CD-ROM, Nagasaki University, November 4th-6th, 2016.
7. 佐藤仁美, 剣持千歩, 三輪富生, 森川高行: 中山間地における互助による交通システムの取り組み, 土木計画学研究・講演集, Vol.54, CD-ROM, 長崎大学, 2016年11月4-6日.
8. 三輪富生, Zheng, Y., Chu, D.T., 剣持千歩, 佐藤仁美, 森川高行: 中山間地域における高齢者のための共助交通システムに関する基礎分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.52, CD-ROM, 北海道大学, 2016年5月28-29日.
9. 田代むつみ, 塚本健太郎, 三輪富生, 森川高行: 運転ストレス最小化に向けたレーンレベル経路探索・誘導効果の検証, 土木計画学研究・講演集, Vol.52, CD-ROM, 北海道大学, 2016年5月28-29日.
10. 伊藤伸吾, 三輪富生, 佐藤仁美, 森川高行: 注意喚起による速度抑制効果の基礎分析, 平成27年度土木学会中部支部研究発表会, 豊田高専, 2016年3月4日 (forthcoming)
11. 本山裕貴, 田代むつみ, 三輪富生, 森川高行: 衛星測位情報を用いた車線判別に関する基礎的研究, 平成27年度土木学会中部支部研究発表会, 豊田高専, 2016年3月4日 (forthcoming)

### **2015**

12. 脇田佑希子, 三輪富生, 森川高行: 個人の希望速度に基づく交通流のスムーズ化に関する研究,



第 25 回インテリジェント・システム・シンポジウム (FAN 2015), 東北大学, 2015 年 9 月 24-25 日

13. 脇田佑希子, 三輪富生, 森川高行: 心拍データを用いた運転時の心理的負担場面に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.51, CD-ROM, 九州大学, 2015 年 6 月 6 日.

#### 2014

14. Gong, L., Sato, H., Miwa, T. and Morikawa, T.: Stop point identification using constrained DBSCAN (density-based spatial clustering of application with noise) algorithm, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 50, CD-ROM, Shimane University, November 2014.
15. Zeng, W., Miwa, T. and Morikawa, T.: A reliable routing for risk-averse navigation, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 50, CD-ROM, Shimane University, November 2014.

#### 2013

16. 安田幸司, 三輪富生: 観測交通量に基づく現況再現配分結果の再現性評価基準について, 平成 25 年度近畿地方整備局研究発表会, 2013 年 7 月 11 日. [[link](#)]  
[平成 25 年度近畿地方整備局研究発表会優秀賞 (調査・計画・設計部門), 2013 年]
17. 三輪富生, 酒井大輔, 山本俊行, 森川高行: 高速道路の利用経路を考慮した交通均衡配分モデルの開発, 土木計画学研究・講演集, Vol.47, CD-ROM, 広島工業大学, 2013 年 6 月 2 日.
18. 小山田哲郎, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行: 電気自動車の充電切れに対する意識に関する研究, 平成 24 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 愛知工業大学, 2013 年 3 月 8 日.  
[優秀研究発表賞 (受賞者: 小山田哲郎), 土木学会中部支部, 2013 年]
19. 浪崎隆裕, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: エコドライブ実施意識の差異を考慮したエコドライブ促進システムの効果分析, 平成 24 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 愛知工業大学, 2013 年 3 月 8 日.
20. 藤田桃子, 三輪富生, 剣持千歩, 森川高行: 学内セグウェイ共同利用システム導入における利用意向変化分析, 平成 24 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 愛知工業大学, 2013 年 3 月 8 日.

#### 2012

21. 三輪富生, 川杉尚之, 浪崎隆裕, 森川高行, 山本俊行: Web サイトと車載インジケータを用いた情報提供によるエコドライブ促進効果の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.46, CD-ROM, 埼玉大学, 2012 年 11 月 3 日.
22. 浪崎隆裕, 三輪富生, 森川高行・山本俊行: エコドライブ実施意識の差異を考慮したエコドライブ促進システムの効果分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 46, CD-ROM, 埼玉大学, 2012 年 11 月 3 日.
23. 藤田桃子, 三輪富生, 森川高行: 名古屋大学におけるパーソナルモビリティ共同利用システム導入に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 46, CD-ROM, 埼玉大学, 2012 年 11 月 3 日.
24. 剣持千歩, 森川高行, 三輪富生: 大学キャンパスにおける立ち乗り型パーソナルモビリティ共同利用実験, 土木計画学研究・講演集, Vol. 45, CD-ROM, 京都大学, 2012 年 6 月 2 日.
25. 平野泰博, 三輪富生: 自転車の利用経路に対する意識に関する基礎的研究, 平成 23 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 信州大学, 2012 年 3 月.

26. 川杉尚之, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 車載器を活用したエコドライブ促進効果に関する研究, 平成 23 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 信州大学, 2012 年 3 月.

#### **2011**

27. 佐藤仁美, 酒井良輔, 三輪富生, 森川高行: コミュニティサイクルシステムの利用実態とステーション配置に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 44, CD-ROM, 岐阜大学, 2011 年 11 月.
28. 酒井大輔, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行: 電気自動車普及要因に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 44, CD-ROM, 岐阜大学, 2011 年 11 月.
29. 三輪富生, 中井陽平, 寺澤匡史, 森川高行, 山本俊行: 名古屋市における自転車走行空間整備の評価に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 43, CD-ROM, 筑波大学, 2011 年 5 月.

#### **2010**

30. SUN, X., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T.: A study on travel time impact of automated truck lane on intercity expressways using hybrid simulator, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 42, CD-ROM, Yamanashi University, November 2010.
31. 平松龍市郎, 山本俊行, 三輪富生, 森川高行: 端末交通手段としてのカーシェアリングとコミュニティサイクルの活用に関する分析, 第 21 回日本都市計画学会中部支部研究発表会論文・報告集, pp. 9-12, 名城大学, 2010.
32. 三輪富生, 上三垣かおり, 木方千春, 森川高行: 名古屋市地下鉄駅における駐輪場利用行動の調査分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 41, CD-ROM, 名古屋工業大学, 2010.
33. Zuo, Z., Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T: Estimation of optimal refund level of parking deposit system, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 41, CD-ROM, Nagoya Institute of Technology, June 2010.

#### **2009**

34. 三輪富生, 石黒洋介, 山本俊行, 森川高行: 情報利用損失に着目したタクシードロブカーの最適割当計画, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, 金沢大学, 2009 年 11 月. [[link](#)]
35. 松本卓, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 近未来型個別モビリティの購入行動に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, 金沢大学, 2009 年 11 月. [[link](#)]
36. 中井陽平, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: 駐車デポジットシステム社会実験における被験者の交通行動変化に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, 金沢大学, 2009 年 11 月. [[link](#)]
37. 安藤章, 森川高行, 三輪富生, 山本俊行: フォーカスグループインタビューの討議分析からみた市民の P D S に対する評価特性, 土木計画学研究・講演集, Vol. 40, CD-ROM, 金沢大学, 2009 年 11 月. [[link](#)]
38. Sun, X., Miwa, T., Yamamoto, T. and Morikawa, T: A simulation study on environmental impact of automated truck lane on intercity expressway, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 40, CD-ROM, Kanazawa University, November 2009. [[link](#)]
39. Zuo, Z., Kanamori, R., Miwa, T. and Morikawa, T: Comparison of cordon and optimal location road pricing using genetic algorithm, Proceedings of Infrastructure Planning, Vol. 40, CD-ROM,

Kanazawa University, November 2009. [\[link\]](#)

40. 薄井智貴, [三輪富生](#), 山本俊行, 森川高行: 歩行者プローブデータ多面的活用のためのデータクレンジング手法に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 39, CD-ROM, 徳島大学, 2009年6月. [\[link\]](#)
41. 薄井智貴, [三輪富生](#), 山本俊行, 森川高行: 一般市民の政策評価のための Web ベース意志決定支援システムの構築, 情報処理学会第 70 回全国大会, 立命館大学, 2009年3月.
42. 高村真一, [三輪富生](#), 山本俊行, 森川高行: 交通行動データからみた世帯の共有時間の時点・地点間比較分析, 平成 20 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 名城大学, 2009年3月. [\[link\]](#)

## 2008

43. 寺田昌由, 山本俊行, [三輪富生](#), 森川高行: 交通事故データとプローブカーデータを用いた潜在的交通事故危険度に関する研究, 第 7 回 ITS シンポジウム 2008 Proceedings, pp.283-288, 日本大学 (津田沼キャンパス), 2008年12月.
44. [三輪富生](#), 杉田崇, 森川高行, 山本俊行, 西村良博: 近未来型個別モビリティの需要量に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 38, CD-ROM, 和歌山大学, 2008年11月. [\[link\]](#)
45. 魚住明未, [三輪富生](#), 森川高行, 山本俊行, 河合菊子, 西村良博: 近未来型個別モビリティの受容性に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 38, CD-ROM, 和歌山大学, 2008年11月. [\[link\]](#)
46. 金森 亮, 森川高行, [三輪富生](#), 左志: 時間帯別・統合均衡モデルによる走行距離型プライシングの導入評価, 土木計画学研究・講演集, Vol. 38, CD-ROM, 和歌山大学, 2008年11月. [\[link\]](#)
47. 金森亮, [三輪富生](#), 山本俊行, 森川高行: 都市交通戦略の策定に向けた統合型交通需要予測手法の開発, 土木計画学研究・講演集, Vol. 37, CD-ROM, 北海道大学, 2008年6月. [\[link\]](#)
48. 薄井智貴, 剣持千歩, [三輪富生](#), 山本俊行, 森川高行: Web を活用した情報共有型モビリティ・マネジメントシステムの開発, 第 3 回日本モビリティマネジメント会議 (JCOMM), 京都, 2008年7月.
49. 薄井智貴, 南宏樹, [三輪富生](#), 森川高行, 山本俊行: プローブカーデータによる時空間道路交通データベースの構築および自動更新手法, 情報処理学会第 70 回全国大会講演論文集 (3), pp.309-310, 筑波大学, 2008年3月.

## 2007

50. 金森 亮, [三輪富生](#), 森川高行: 駐車デポジットシステム導入時の交通変化予測と S P 調査結果との比較分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 36, CD-ROM, 八戸工業大学, 2007年11月. [\[link\]](#)
51. 安藤章, 森川高行, [三輪富生](#), 山本俊行: 駐車デポジットシステム (PDS) とロードプライシングの受容性に関する比較研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 36, CD-ROM, 八戸工業大学, 2007年11月. [\[link\]](#)
52. 新井秀幸, [三輪富生](#), 山本俊行, 安藤章, 森川高行: 駐車デポジットシステムの受容性に関する基礎的研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 36, CD-ROM, 八戸工業大学, 2007年11月. [\[link\]](#)
53. [三輪富生](#), 岡本和大, 山本俊行, 森川高行: プローブカーデータによる交通状況変化時点の検出に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 35, CD-ROM, 九州大学, 2007年6月. [\[link\]](#)
54. 石黒洋介, [三輪富生](#), 山本俊行, 森川高行: 情報の信頼性と収集頻度を考慮したプローブカー

の最適配置計画, 土木計画学研究・講演集, Vol. 35, CD-ROM, 九州大学, 2007年6月. [\[link\]](#)

55. 杉浦栄紀, 三輪富生, 森川高行, 山本俊行, 加藤博和: コミュニティバスの利用促進にバスマップが果たしうる役割に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 35, CD-ROM, 九州大学, 2007年6月. [\[link\]](#)
56. 薄井智貴, 剣持千歩, 佐藤仁美, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: 統合型交通支援システムによる情報提供と行動変化の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 35, CD-ROM, 九州大学, 2007年6月. [\[link\]](#)
57. 剣持千歩, 森川高行, 山本俊行, 三輪富生: プローブ情報を活用した新しいナビゲーションシステムへの市民反応について, 平成 18 年度土木学会中部支部研究発表会・講演概要集, CD-ROM, 名古屋工業大学, 2007年3月. [\[link\]](#)

## 2006

58. 三輪富生, 木内大介, 山本俊行, 森川高行: 低コストプローブカーデータのオンラインマップマッチング手法, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, サンポートホール高松(香川大学), 2006年12月. [\[link\]](#)
59. 金森亮, 三輪富生, 森川高行: 時間帯別・統合均衡モデルを用いた各種ロードプライシングの政策評価に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, サンポートホール高松(香川大学), 2006年12月. [\[link\]](#)
60. 王立暁, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: プローブカーデータを用いた降雨強度と速度低下の関係分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, サンポートホール高松(香川大学), 2006年12月. [\[link\]](#)
61. 薄井智貴, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: マルチモード経路案内システム PRONAVI による情報利用行動の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 34, CD-ROM, サンポートホール高松(香川大学), 2006年12月. [\[link\]](#)
62. 三輪富生, 山本俊行, 竹下知範, 森川高行: プローブカーデータを用いたリンク旅行速度による動的 OD 交通量の推定, 土木計画学研究・講演集, Vol. 33, CD-ROM, 東北大学, 2006年6月. [\[link\]](#)

## 2005

63. 三輪富生, 森川高行, 山本俊行: プローブ情報を活用した動的経路案内システムの研究開発 -P-DRGS コンソーシアムの取り組みと展望-, 第4回 ITS シンポジウム 2005 Proceedings, pp. 299-304, 東京大学生産技術研究所, 2005年12月.
64. 金森亮, 三輪富生, 森川高行: 誘発交通を考慮した時間帯別・統合均衡モデルの構築, 土木計画学研究・講演集, Vol. 32, CD-ROM, 宮崎大学, 2005年12月. [\[link\]](#)
65. 山本俊行, 三輪富生, 森川高行: プローブカー情報を用いた動的経路案内システム「PRONAVI」の開発, 第8回情報論的学習理論ワークショップ予稿集 (IBIS2005), pp. 147-152, 東京, 2005年11月.
66. 三輪富生, 森川高行, 山本俊行, 藤田貴司, 中田貴之, 竹内純一: プローブカーデータを用いたマルチモード経路案内システム「PRONAVI」の開発と今後の展開, 土木計画学研究・講演集, Vol. 31, CD-ROM, 広島大学, 2005年6月. [\[link\]](#)

## 2004

67. 三輪富生, 倉内慎也, 森川高行: 意思決定タイミングを内生化した動的な経路選択モデルの構築, 土木計画学研究・講演集, Vol. 30, CD-ROM, 山口大学, 2004年11月. [[link](#)]
68. 岡田良之, 三輪富生, 森川高行: 確率的利用者均衡配分モデルにおける分散パラメータに関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 30, CD-ROM, 山口大学, 2004年11月. [[link](#)]
69. 北村清州, 山本俊行, 三輪富生: 確率的な経路選択行動による交通量変動の分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 30, CD-ROM, 山口大学, 2004年11月. [[link](#)]
70. 姜美蘭, 王立暁, 三輪富生, 山本俊行, 森川高行: VICSデータとプローブデータの旅行時間情報に関する比較分析, 土木計画学研究・講演集, Vol. 29, CD-ROM, 神戸大学, 2004年6月. [[link](#)]
71. 三輪富生, 多和田雄介, 山本俊行, 森川高行: 蓄積データによる予測旅行時間の更新手法に関する研究, 土木学会第59回年次学術講演会講演概要集, CD-ROM, 愛知工業大学, 2004年9月.

### **2003**

72. 境隆晃, 森川高行, 三輪富生: プローブカーデータを用いた経路特定手法と旅行時間推定に関する実証的研究, 土木学会第58回年次学術講演会講演概要集, CD-ROM, 徳島大学, 2003年9月.
73. 三輪富生, 森川高行: プローブカーデータを利用したドライバーの経路選択行動に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 27, CD-ROM, 東京大学, 2003年6月. [[link](#)]
74. 岡田良之, 森川高行, 三輪富生: プローブカーデータを用いたリンクコスト関数推定に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol. 27, CD-ROM, 東京大学, 2003年6月. [[link](#)]

### **~2002**

75. 三輪富生, 森川高行: 複数の高速道路経路を考慮した確率的均衡配分法に関する研究, 第23回土木計画学研究・講演集, pp. 739-742, 足利工業大学, 2000年11月. [[link](#)]
76. 三輪富生, 森川高行: 複数の高速道路経路を考慮した確率的均衡配分法に関する研究, 土木学会第55回年次学術講演会講演概要集, CD-ROM, 東北大学, 2000年9月.
77. 三村健太郎, 森川高行, 三輪富生: 都市圏レベルの均衡配分手法の適用性とリンクパフォーマンス関数の修正に関する研究, 土木学会第55回年次学術講演会講演概要集, CD-ROM, 東北大学, 2000年9月.
78. 三輪富生, 森川高行: 複数の高速道路経路を考慮した均衡配分モデルに関する研究, 第21回土木計画学研究・講演集, pp. 761-764, 立命館大学, 1998年11月.
79. 三輪富生, 森川高行: 複数の高速道路経路を考慮した均衡配分モデルに関する研究, 第53回年次学術講演会講演概要集, pp. 598-599, 神戸大学, 1998年10月.

### **Report**

1. 高松信治, 牧村和彦, 三輪富生, 森川高行: プローブデータを活用した路上工事の影響分析～道路工事マネジメントサイクルの実践と活用に向けて～, 交通工学, Vol. 39, No. 4, pp. 36-41, 2004年7月.
2. 三輪富生, 森川高行: プローブカーデータを用いたドライバーの選択経路データの収集と分析, 交通工学, Vol. 39, No. 2, pp. 49-56, 2004年3月.