

(7) 岡山市

都市名	岡山市	交通機関	トラム(路面電車)	走行空間タイプ	車道
概要	路面電車延伸				
合意形成について	<ul style="list-style-type: none"> ・ 岡山市は 1997 年から岡山市の基幹的交通手段として路面電車をより拡充する方策を検討するため委員会を立ちあげ、ルート案や事業収支を示した。それを受けて当時の市長が、市民合意をハードルの 1 つにあげた(それまで沿道住民等への周知が不足していた)。 ・ 市民説明会、交通社会実験を実施した。その際の街頭アンケート結果にて、路面電車延伸に関して反対の意見が、賛成の意見を大きく上回った。特に、実験期間中の荷捌き場に対して、利用業者の約 74.3%が不便と回答した。 ・ 上記の結果をうけて、岡山市交通社会実験実行委員会は「さらに実験や市民の合意が必要」との結論を市に提言したが、その後実験は行われず、市長の交代により、路面電車延伸構想は白紙となった。 ・ また、路面電車延伸のための委員会(まちづくり交通調査委員会)に市民代表のような立場で参加した RACDA(路面電車と都市の未来を考える会)が、市民に向かって情報発信していくという本来の立場を忘れ、市役所に物申す団体となって機能しなかったところに問題があった。 				
出典	西村幸格『日本の都市と路面公共交通』(学芸出版社、2006 年)				