

(2) 高松市

| 都市名      | 高松市   | 交通機関 | 自転車 | 走行空間タイプ | 歩道 |
|----------|---|------|-----|---------|----|
| 概要       | <p>3本あった車線を削減、歩道幅員を拡幅し、自転車と歩行者を分離</p>  |      |     |         |    |
| 合意形成について | <p>事前にシミュレーションと社会実験によってこの整備による渋滞は発生しないと検討し、市民の理解を得てから着手した。実際、問題となるようなことは起きていないので反応としては良好である。</p>                        |      |     |         |    |
| 出典       | <p>兵藤哲朗等「道路空間再配分および自転車道ネットワーク構築のための分析調査体系の構築」平成14年度～平成15年度科学研究費補助金（基盤(C)(2)）研究成果報告書（2004年3月）</p>                        |      |     |         |    |