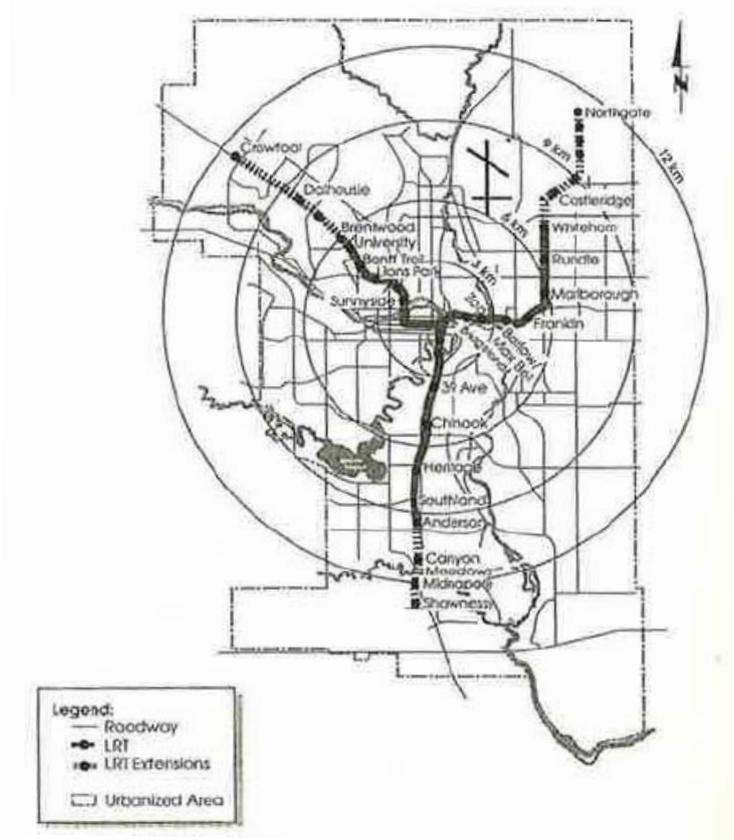


(6) カナダ・カルガリー

国名・都市名	カナダ・カルガリー	交通機関	LRT
概要	<ul style="list-style-type: none"> ・都市概要：アルバータ州（州都はエドモントン）、都市的地域人口約 83 万人、カナダ第 6 の都市、市域面積 5,086km²、人口密度 164 人/ km² ・Calgary Transit が LRT（C-トレイン）2 系統とバス 133 系統を運行 ・LRT は都心の 7 番街を中心に T 字型の路線を構成。都市内の幹線的な公共交通機関に成長。 ・市は 1965 年から人口急増と市域の拡大を背景にした高速道路と自動車による都市の破壊を防ぐため、新たな公共交通機関導入の研究を進め、1973 年、「A balanced transportation concept for the City of Calgary」で公共交通改善のための戦略を発表。そこでは特に Macleod Trail（住宅地開発で人口急増）沿いに Rapid Transit 導入の必要性を強調。 ・都心部では厳冬対策のため、ビルとビルを結ぶスカイウェイの整備と東西に走る 7 番街から徐々に自動車を排除する政策を進め、10 年かけてトランジットモール化を勧めた。 ・LRT 導入の理由：①社会・環境への影響が少ない②運営費が安い③システム規模が需要（5,000～1 万人/時）に合っている④技術面ですぐに使えて速度と安全性の高さも優れている。 ・LRT 開業：1978 年 5 月、第 1 期の南線の建設着手。1981 年 5 月 25 日に都心の西 10 丁目～Anderson 間 12.5km が開業。1985 年 4 月 27 日には北東線、1987 年 9 月には北西線が開業。3 路線合計 28.3km 整備 ・効果：LRT 南線と北東線開業後のカルガリーの都市内交通はバスのみの方に比べて、南線方面の公共交通機関利用者は 42%、北東線方面の公共交通機関利用者は 30% 増加。 		

	 <p style="text-align: center;">図 カルガリー・道路と鉄道のネットワーク</p>
<p>出典</p>	<p>西村幸格・服部重敬『都市と路面公共交通 欧米にみる交通政策と施設』 (学芸出版社、2000年)</p>