

(4) イギリス・マンチェスター

国名・都市名	イギリス・マンチェスター	交通機関	LRT																										
概要	<p>・都市概要：イングランド地方マンチェスターディストリクト、人口約 43 万人（マンチェスター都市圏の人口は約 228 万人、市域面積 110 km²、人口密度 3933 人/ km²</p>																												
	<p>【LRT】</p> <p>・イギリス初の路面走行式 LRT</p> <p>・最初は地下鉄もしくはバス新設の計画であったが、以下の理由で LRT の導入が決定</p> <p>①既存の鉄道路線と市街地の路面ルート（公共輸送路）が利用可能であったこと</p> <p>②利用可能な資源（未利用施設）内で経費を節約し、乗客増を図りながら既存の資産を活用する必要があったこと</p> <p>・1988 年マンチェスターの LRT 導入計画は「メトロリンク計画」という名称で政府によって承認</p> <p>○フェーズ 1：6 路線、延長約 97km。1992 年 4 月 27 日に開業。郊外部は Victoria 駅～Bury 間、Central 駅～ Altrincham 間の 2 路線で、都心部は Piccadilly 駅～ Picadilly Gardens 間、Victori 駅～Picadilly Gardens 間、Central 駅～Piccadilly Gardens 間の 3 路線で合計 30.9km。郊外部の 2 路線は BR（イギリス国鉄）路線からの転用であり、新規に建設されたのは都心部の 3 路線約 2.7km のみ</p> <p>○フェーズ 2：1997 年 8 月、旧 Salford 港の再開発地区と都心部を結ぶ路線の建設に着手</p> <table border="1" data-bbox="437 1243 1342 1545"> <thead> <tr> <th>フェーズ</th> <th>区間</th> <th>延長 (km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1A</td> <td>Bury～Victoria</td> <td>15.86</td> </tr> <tr> <td>1B</td> <td>City Centre street links</td> <td>2.70</td> </tr> <tr> <td>1C</td> <td>Central Station～Altrincham</td> <td>12.33</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Old Trafford～East Didsbury</td> <td>7.26</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Irk Valley Junction～Rochdale</td> <td>22.33</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Piccadilly～Rose Hill/Marple</td> <td>16.92</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Ashburys～Glossop/Hadfield</td> <td>19.51</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td>96.91</td> </tr> </tbody> </table> <p>・建設・管理・運営：財源のほとんどが中央政府と PTE からの拠出（約 76%が補助金）。建設から管理・運営まはすべて民間に委託する BOT 方式が採用。管理・運営は Greater Manchester Metrolink Ltd が担当</p> <p>・オフピークの旅客流動が変わり、開業後にオフピーク時の運行間隔は、ピーク時と同じ 6 分間隔で運行</p> <p>・利用者数は 1997 年現在、年間 1400 万人。メトロリンクの Victoria 駅と Piccadilly 駅の BR 時代の利用者数が年間 700 万人であったので、約 2 倍の利用者増になっている。1997 年現在のバス利用者数には及ばず。郊外鉄道路線を置き換えたので郊外鉄道路線の利用客が LRT に転換した結果になった。</p>			フェーズ	区間	延長 (km)	1A	Bury～Victoria	15.86	1B	City Centre street links	2.70	1C	Central Station～Altrincham	12.33	2	Old Trafford～East Didsbury	7.26	3	Irk Valley Junction～Rochdale	22.33	4	Piccadilly～Rose Hill/Marple	16.92	5	Ashburys～Glossop/Hadfield	19.51	合計	
フェーズ	区間	延長 (km)																											
1A	Bury～Victoria	15.86																											
1B	City Centre street links	2.70																											
1C	Central Station～Altrincham	12.33																											
2	Old Trafford～East Didsbury	7.26																											
3	Irk Valley Junction～Rochdale	22.33																											
4	Piccadilly～Rose Hill/Marple	16.92																											
5	Ashburys～Glossop/Hadfield	19.51																											
合計		96.91																											

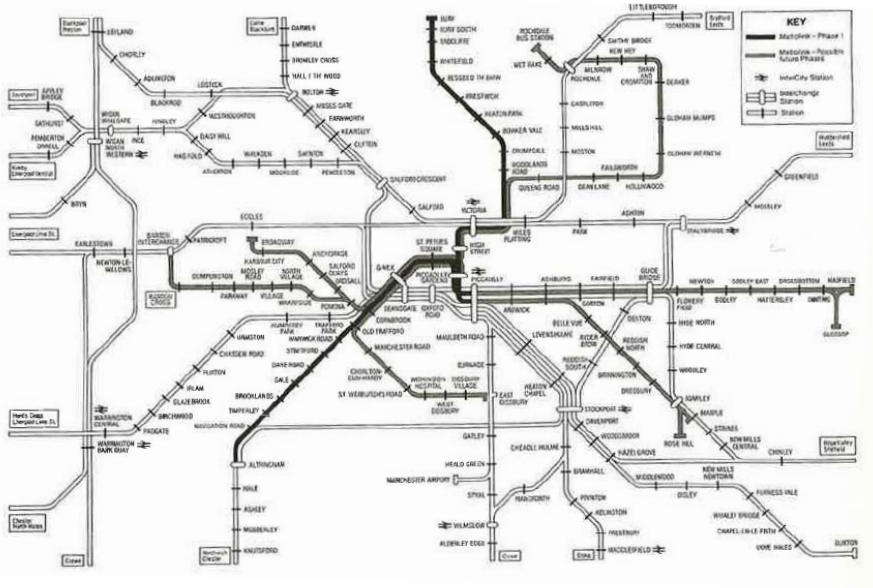


図 LRT の路線図

出典

西村幸格・服部重敬『都市と路面公共交通 欧米にみる交通政策と施設』
(学芸出版社、2000年)