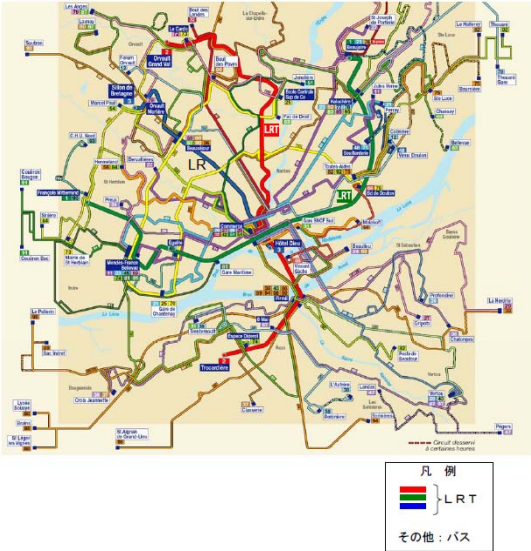


(2) フランス・ナント

国名・都市名	フランス・ナント	交通機関	トラム
概要	<p>・ナント市はパリから約 350km 離れているロワール地方の中心都市。人口約 25 万人。周辺 21 市町村から構成されるフランス第 7 都市圏（都市圏人口約 55 万人、総面積 490km²）</p> <p>【トラムの復活】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1977 年都市圏交通需要を満足するために都市部に高速道路を延伸する計画を検討したが中止になり、その代替案として都市高速環状道路と新しい都市内交通システムが検討された。 ・1979 年、トラムの導入を含めた都市圏交通計画が立案され、1 番目の路線の計画が市議会で承認された。その詳細計画は国際コンクールで受賞した車両のデザインとともに一般にも公表された。東西 10.6km、22 駅の運行で 65,000 人/日が利用した。1989 年、2km 延伸、2 駅追加。 ・1991 年、2000 年までに交通状況を改善するよう設定されたマスタープランが公表された。マスタープランは公共交通、自転車、徒歩との新しい関係、「新しいバランスを創造する」という基本的概念に基づいている。これにより、南北線である 2 番目の路線が 1992 年から 1994 年までに整備された（14km、30 駅）。 <p>【トラムライン】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線 1（東西線）：Beaujoire～Bellevue（12.6km） <ul style="list-style-type: none"> 車道分離型 8.65km（69%） 専用軌道型 3.80km（30%） 車道共存型 0.15km（1%） ・路線 2（南北線）：Orvault Grand-Val～Reze-Trocadiere（14.0km） <ul style="list-style-type: none"> 車道分離型 7.10km（51%） 専用軌道型 0.75km（5%） 車道併設型 4.15km（30%） 歩道共存型 1.50km（11%） 車道共存型 0.50km（3%） 		

	 <p>凡例 LRT その他：バス</p>
出典	<p>図 LRT を軸とした機能的な公共交通ネットワーク²⁾</p> <p>1) 最初のトラムの街ナントから http://www2.comco.ne.jp/~kotuken/toshi/sasaki181.pdf</p> <p>2) 国土交通省都市・地域整備局 都市計画課都市交通調査室「まちづくりと一体となったLRT導入計画ガイダンス」(2005年10月)</p>