

(8) 長崎県

対象地域	長崎県	実施主体	長崎県
目的・ねらい	<ul style="list-style-type: none"> ・ 目的地や充電ポイントまでの案内誘導や情報提供を行う観光 ITS の開発 ・ 環境や景観に配慮した急速充電器等の関連インフラや駐車場の整備 		
取組内容	<p>EV と ITS を活用した未来型ドライブ観光システムの実配備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ EV と ITS を連動させた未来型ドライブ観光システムの実配備に取り組む。 ・ 平成 21 年度においては、離島の中で世界遺産暫定リストに登録されている「長崎の教会群とキリスト教関連遺産」を有する五島地域において、レンタカー等に電気自動車を導入するとともに、目的地や充電ポイントまでの案内誘導や情報提供を行う観光 ITS の開発、環境や景観に配慮した急速充電器等の関連インフラや駐車場の整備に取り組む。 <div data-bbox="502 824 1369 1422" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">長崎 EV & ITS (エビッツ) : 未来型ドライブ観光のイメージ</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>3. ITSによるオプションツアーへの誘導</p> <p>各種オプションツアーをカーナビで自由に選択、カーナビが自動誘導</p> <p>地元の良さをふんだんに体験</p> <p>お土産代</p> <p>港でレンタカーを返却、レンタル料のほか、お土産代や充電料など、滞在経費も併せて精算。</p> <p>レンタカー料金</p> <p>充電料</p> <p>船の出航時刻に間に合うようカーナビが連動して誘導</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>1. 公共交通手段とEVレンタカーの連携</p> <p>ジェットフォイル</p> <p>シブとEVライド</p> <p>長崎新幹線</p> <p>新幹線で長崎駅に到着、駅前からジェットフォイルなどで五島へ渡り</p> <p>世界遺産教会群をクリーンに巡る旅へ</p> <p>福江港など到着地でEVレンタカーが出迎え、ITSシステム情報搭載のEVレンタカーで教会巡りに出発</p> <p>カーナビで自由に観光コースを設定。訪問地への道中、目的地情報、特産品、イベントを案内。</p> <p>教会を見学している間に充電完了</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">4. ITS自動代金決済</p> <p style="text-align: center;">2. 急速充電器等の整備(観光中に充電等)、観光情報配信システムの整備</p> <p style="text-align: center;">離島観光ITS情報DB</p> </div>		
課題	<ul style="list-style-type: none"> ・ 平成 21 年度に五島地域に電気自動車をレンタカー等として 100 台導入し、観光 ITS を活用した未来型ドライブ観光を実現することで観光振興など地域活性化に寄与。 ・ 平成 22 年度以降も観光 ITS の機能及び情報コンテンツの充実を図る。 ・ 平成 22 年春の実配備に合わせた効果的な PR、公共交通機関と EV レンタカー、宿泊をパッケージ化した観光商品の開発等を行う。 		
出典	<p>経済産業省 施策別評価書（長崎県）</p> <p>http://www.meti.go.jp/committee/summary/O004487/bestpractice1st008nagasaki.pdf</p>		