

(2) - ② 京都府

対象地域	京都府	実施主体	京都府
目的・ねらい	<ul style="list-style-type: none"> ・大都市観光地におけるEV・PHV普及 ・行政・民間事業者によるEV・PHVの率先導入／民間事業者への導入支援 ・行政と民間企業が連携した充電インフラの整備 		
取組内容	<p>1. 大都市観光地におけるEV・PHV普及策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タクシー・レンタカーへのEV・PHV導入補助制度による導入支援 ・寺社仏閣等の観光地での充電インフラ整備補助制度による整備支援 ・公共交通機関とEV・PHVのタクシー／レンタカーの旅行商品をパッケージ化し、観光地での優遇措置と組み合わせた「京都Eco観光」の実施  <p>2. 行政・民間事業者によるEV・PHVの率先導入／民間事業者への導入支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公用車として率先導入を行い、イベント等で普及啓発等への利用を積極的に実施 ・税や金利の優遇など、利用者の初期費用の負担軽減によるEV・PHV導入を促進 ・レンタカーやタクシーへのEV・PHV導入を支援し、観光客や府民が身近に体験できる機会を創出 <p>【概略図】</p> 		

	<p>3. 行政と民間企業が連携した充電インフラの整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 充電インフラの率先整備 ・ 環境に配慮した充電インフラの整備 ・ 京都観光と連携した充電インフラの整備 ・ EV・PHV の利用者に対する充電インフラに関する情報提供 ・ 通信システムを用いた充電インフラ課金システムの検討 <p>【概略図】</p> <p>公共施設等における急速充電器の率先整備と民間事業者等による100V・200Vコンセントの整備・開放による「広域充電インフラネットワーク」を構築する。</p>
<p>課題</p>	<p>経済産業省 施策別評価書（京都府） http://www.meti.go.jp/committee/summary/0004487/bestpractice1st008kyoto.pdf</p>