

(14) 沖縄県

対象地域	沖縄県	実施主体	沖縄県
目的・ねらい	<p>(a) EV・PHV 普及目標</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 短期目標(2015年)：新車販売台数に占める割合 5%</li> <li>・ 中期目標(2020年)：新車販売台数に占める割合 20%</li> </ul> <p>(b) 充電インフラ整備目標</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 短期目標(2015年)：主要幹線沿いの交通拠点、主要観光施設等への整備</li> <li>・ 中期目標(2020年)：EV・PHV 普及状況に応じて、県内全域において利便性の高い充電施設のネットワークを構築する。</li> </ul> <p>(c) 目標設定の考え方</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 車両普及目標及び充電インフラ整備目標に関しては、一部の企業において車両導入やインフラ整備が計画されており、これらを活かしながら、今後、県において設置する地球温暖化対策に関する協議会において運輸部会を設けるなどして、目標や施策の合意形成を図る。</li> </ul> <p>(d) 地球温暖化対策</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 県内では、今後において発電燃料の低炭素化（LNG 導入等）が計画されており、さらに電気自動車等についても技術向上によるさらなる燃費向上が期待されることから、中長期的には県内の CO2 排出量が大幅に削減されることが期待できる。そのため、沖縄県では、次世代自動車の普及を円滑に進めるとともに、環境配慮型の自動車として、県民や事業者等に対して電気自動車等の普及啓発に努めていく。</li> </ul>		
取組内容	<p><b>初期需要の創出</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 観光における導入促進</li> <li>・ 県民・事業者の利用促進、率先利用の実施 (EV・PHV によるカーシェアリングの促進)</li> <li>・ 公共交通機関への導入</li> </ul> <p><b>充電インフラの整備</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 急速充電器：主要幹線沿い交通拠点等</li> <li>・ 充電コンセント：商業施設、一般住宅</li> <li>・ 情報整備：マップ、カーナビ</li> </ul> <p><b>普及啓発</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運輸関係者等からなる協議会による取組</li> <li>・ 試乗会の実施</li> <li>・ 環境教育の実施</li> </ul>		
課題	—		
出典	経済産業省＞EV・PHV 情報プラットフォーム		