

(13) 岡山県

対象地域	岡山県	実施主体	岡山県
<p>目的・ねらい</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・EV観光の普及・環境整備（EV観光ルートの設定） ・計画的・戦略的な充電器の設置（急速充電器設置候補地の特定） ・民間事業者との連携（コンビニ事業者・旅館業者等との連携） ・電気自動車利用の利便性の向上（急速充電器開放時間の拡大） ・継続的・広域的な推進体制の構築（EV広域協議会の立ち上げ） <p style="text-align: center;">+</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小・中学生を対象に電気自動車に関する情報や知識を正しく学べるよう学習の機会を提供 ・EVに関する研究開発拠点の整備の検討 <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">EV、充電インフラのさらなる普及の推進</p> <p>【普及目標】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・短期目標（2013年度）：各自動車メーカーの開発状況や今後期待されるコストダウンの状況等から、800台とする。（参考：既に「岡山県省エネルギービジョン」により、2015年度の電気自動車の普及目標を1,000台と設定している。） ・中期目標：2020年度の普及目標を2,000台として取組を進める。 		
<p>取組内容</p>	<p>①EV観光の普及・環境整備（EV観光ルートの設定）：岡山県・鳥取県が連携して大山麓山高原地域にEV観光ルートを設定するとともに、ルート内に急速充電器を整備し、EV観光の普及を図る。併せて、充電可能箇所の両県観光マッ</p>		

	<p>プへ掲載する。</p> <p>②計画的・戦略的な充電器の設置：今後、一層の計画的な急速充電器設置のため、急速充電器設置候補地を特定し、併せて重点的な補助制度を創設する。また、さらなる普及を図るため、今年度中に県内数力所へ急速充電器を設置するよう検討を行う。</p> <p>③民間事業者との連携：多様な民間主体による充電器の設置を進めるため、コンビニ事業者、旅館業者に対する重点的な補助制度の創設を行う。NEXCO 西日本と共同で設置にあたっての課題・支援体制を検討する。</p> <p>④電気自動車利用の利便性の向上</p> <p>⑤学習機会の提供：小・中学生を対象に電気自動車に関する情報や知識を正しく学べるよう学習機会の提供を行う。</p> <p>⑥EV に関する研究開発拠点の整備の検討</p> <p>取組体制等</p> <p>・岡山県電気自動車等普及推進協議会：岡山県内の EV の普及推進のため、平成 21 年 4 月、メーカー、電力会社、経済団体、学識経験者、行政機関等をメンバーとして、岡山県電気自動車等普及推進協議会を設立。同協議会では、県内市町村等に対して、電気自動車や充電インフラの導入促進補助の実施やメンバー自らの率先導入などを引き続き要請する。</p> <p>・広域 EV 会議の立ち上げ：今後の EV 普及のためには、より広域的な視点からの継続的な検討が必要であることから、中国・四国各県や高速道路会社等の民間事業者から構成される広域 EV 会議（仮称）を立ち上げ、県境を跨いだ長距離移動の利便性の向上を図る。</p>
課題	—
出典	岡山県 岡山県電気自動車等普及推進協議会 http://www.pref.okayama.jp/soshiki/detail.html?lif_id=41991