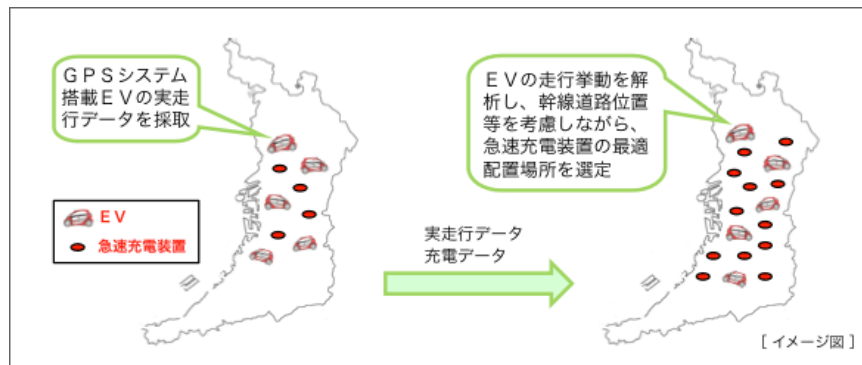


(11) - ① 大阪府 (a)

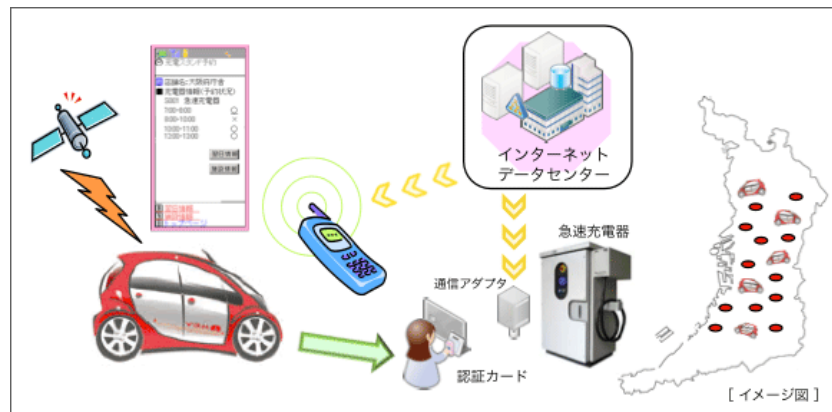
対象地域	大阪府	実施主体	—
目的・ねらい	<p>・経済産業省の「低炭素社会に向けた技術発掘・社会システム実証モデル事業」の一つとして実施するもので、次の開発・実証を行う。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 急速充電装置の最適配置実験及びシミュレータの開発</li> <li>2. おおさか充電インフラネットワークの構築・実証</li> <li>3. 充電装置予約照会システムの構築・実証</li> <li>4. EV エコドライブシステムの開発・実証</li> </ol>		
取組内容	<p>・事業期間：平成 21 年 12 月～平成 22 年 6 月</p> <p>・事業の実施体制</p> <div data-bbox="549 770 1321 1034" data-label="Diagram"> </div> <div data-bbox="608 1057 1262 1778" data-label="Figure"> </div> <p><b>1. 急速充電装置の最適配置実験及びシミュレータの開発</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施機関：大阪府立大学、三菱オートリース（株）</li> <li>・急速充電装置の効率的配置を決定するため、シミュレーションソフトにEV走行に関する各種データを付加し、急速充電装置の最適配置シミュレータを開発</li> </ul>		



## 2. おおさか充電インフラネットワークの構築・実証

### 3. 充電装置予約照会システムの構築・実証

- ・実施機関：日本ユニシス（株）、日本ユニシス（株）、オリックス自動車（株）
- ・製造メーカーや機能の異なる複数の充電装置を IT によってネットワーク化し、利用者認証やプラットフォームを共通化することによって利便性の高い地域の充電インフラシステムを構築するため、大阪府内に充電装置を設置する（大阪府が設置する充電装置も活用）。
- ・大阪府内に設置される充電装置の利便性向上、充電装置の効率運用、インフラの信頼性向上を目的とした携帯電話による充電装置の予約・照会システムを実証



### 4. EVエコドライブシステムの開発・実証

- ・実施機関：オリックス自動車（株）
- ・低炭素化の切り札であるEVであっても、無駄な急発進や必要以上の高速走行は、航続距離を縮めるばかりでなく、充電を通じた排出量を増加させることになる。
- ・急発進や急加速、速度超過などをシステムによっ CO2 で監視するとともに、データに基づき運転者を指導することにより、エコドライブを実証

<p>課題</p>	<p>—</p>
<p>出典</p>	<p>電気自動車（EV）導入・低炭素化加速実証事業  <a href="http://www.ostec-tec.info/11/">http://www.ostec-tec.info/11/</a></p>